RCH Evaluatie Drenthe Rally 2022



RALLY CLUB HOLLAND
Voor en Door Rijders

14 april 2022

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorgeleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Drenthe Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

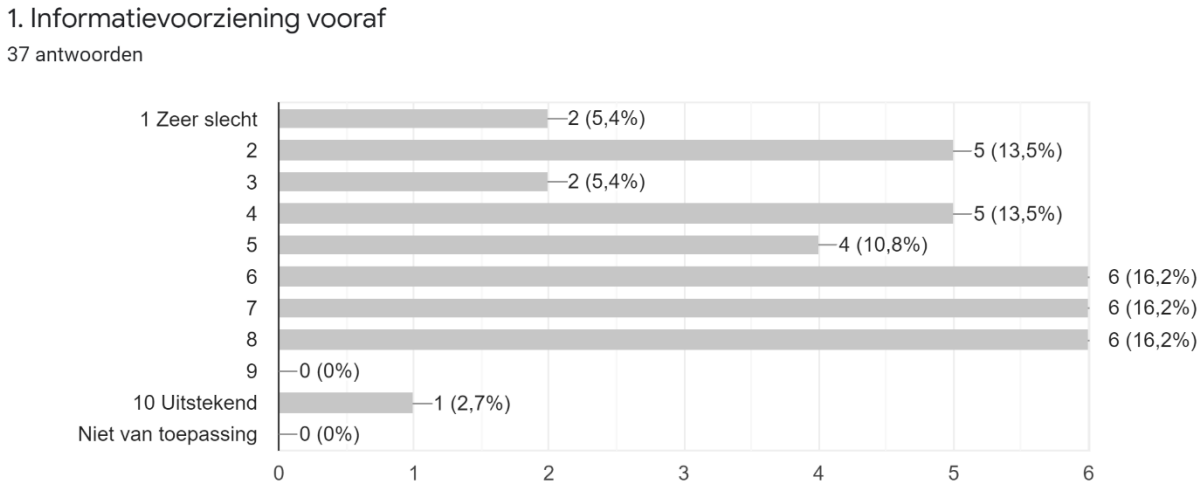
Samenvatting

We hebben van 37 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. Dat is 84% van de deelnemende leden. Wanneer gekeken wordt of minimaal één van deelnemers van de equipe de enquête hebben ingevuld, is het invulpercentage 91%.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	5
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	8
Verkennen	7
Serviceterrein	9
Tijdschema	7
Routeboek	8
Aard van de proeven	7
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	N.v.t
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



Gemiddeld cijfer = 5

Vaak genoemd door equipes:
- Informatie laat beschikbaar
- Veel later dan gepland in eigen bijzonder reglement
- Veel wijzigingen/bulletins op het laatste moment
- Informatie / Reglementen niet in overeenstemming met Standaard Reglement Rally's
- Veel onduidelijkheid en rommelig
- Tegenstrijdige info in de reglementen
- Weinig info/communicatie via site te vinden

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Mensen moeten doordeweeks werken en bereiden de zaken het liefst het weekend voor de rally voor.

Er is begrip voor de werkdruk van de organisatie en voor het op het laatste moment moeten veranderen van zaken i.v.m. het niet doorgaan van de vergunningen. Het zou dan wel gewaardeerd worden als aangegeven wordt wanneer meer bekend is.

Door het gebrek aan communicatie vanuit de organisatie is het lastig om te bepalen wat werkelijkheid en wat geruchten zijn. Het was bijvoorbeeld lang onduidelijkheid of het evenement zou plaatsvinden. Dat de rally werd uitgebreid met een extra dag werd via de media vernomen.

Een aantal equipes geeft aan dat via mail met de organisatie een aantal dingen zijn verduidelijkt.

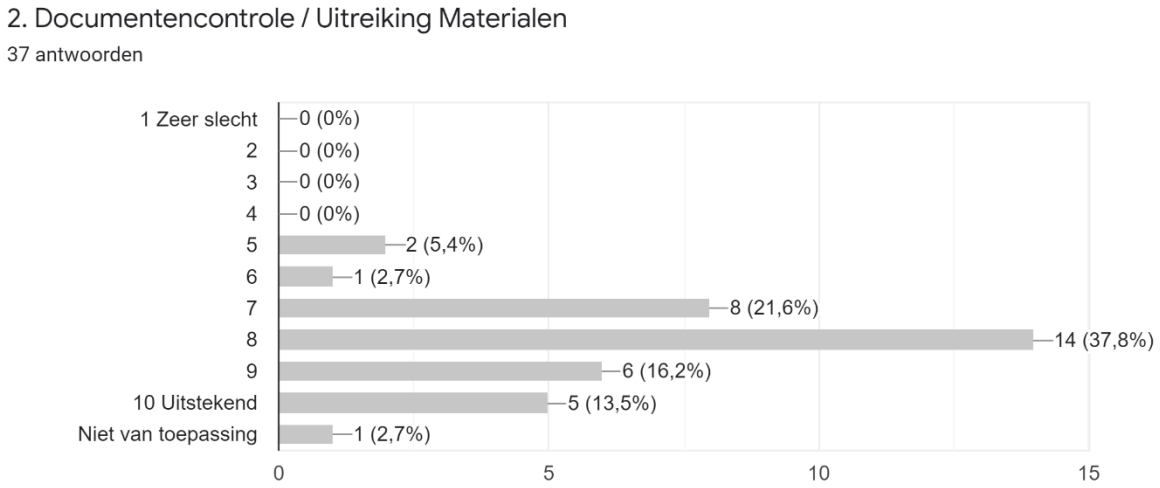
De verschillende namen van de verschillende evenementen waren lastig van elkaar te onderscheiden in de reglementen. Daardoor steeds twijfel of je het juiste reglement voor je had.

In het regelement was sprake van het toestaan van tanken/bandenwissel/noodreparaties op de remote service. Na meermaals om verduidelijking gevraagd te hebben, nooit de gewenste duidelijkheid gehad

terwijl het nodig is om te weten wat je wel/niet mag (of je doet jezelf te kort, of je doet iets waarvoor je bestraft wordt). Als iedereen de regels anders interpreteert is dit oneerlijke competitie.
Rallygids mag in het algemeen worden geschrapt. Liever een A4 met niet reglementaire zaken, dan een verwarrende of late gids.

Geen communicatie over de verplaatsing van een equipe door de organisatie naar de Historics.

Documentontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Soepel en snel
- Dichtbij de proef om te gaan verkennen.
- Zowel op de vrijdagavond als de zaterdagmorgen was de precieze locatie voor een aantal equipes zoeken.
- Onduidelijkheid over de service stickers en inconsequent hoe er mee om werd gegaan (werkwijze stond ook niet in het reglement)

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Er was een printer voor het geval mensen iets waren vergeten om het document toch te kunnen geven.

De verwijzing naar de Rallysafe uitgifte locatie had duidelijker gekund.

Om het sneller te laten verlopen had men 2 tafels kunnen neerzetten voor de even- en oneven nummers.

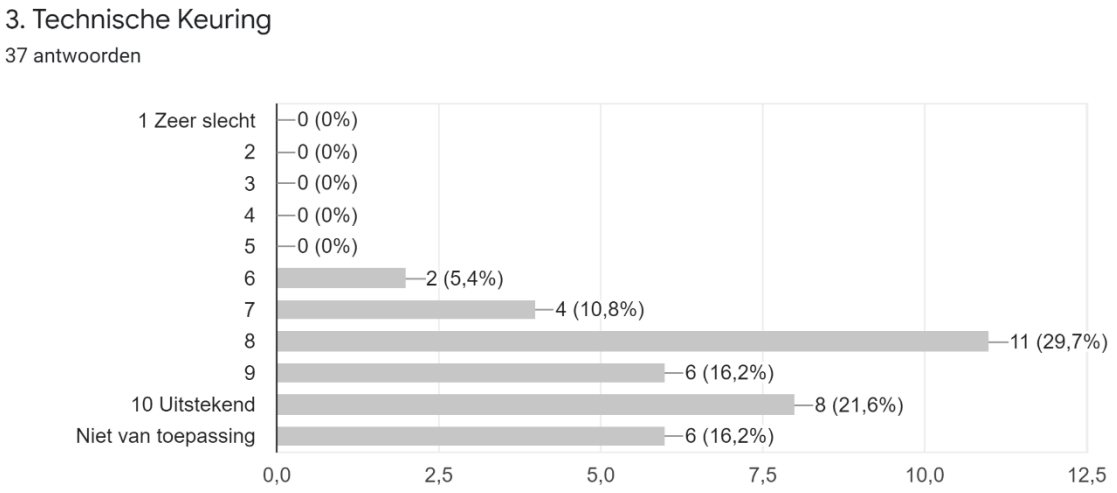
Meerdere equipes geven aan de verkeerde stickers te hebben ontvangen en/of dat er stickers/toegangskaarten zijn vergeten of apart werden uitgedeeld.

Bij één equipe ging het helemaal mis met de (service) stickers:
“Bij aankomst was er geen tas klaar met onze stickers, nummers etc. Deze is na een tijdje alsnog gemaakt maar er ontbraken stickers voor bijvoorbeeld de service. Dit bleek erg lastig te corrigeren omdat er enorm moeilijk gedaan werd waardoor onze crew op zaterdag alle gereedschap vanaf de bezoekersparkeerplaats naar de service gesjouwd heeft. Nog geen uur later zag ik auto's af en aan rijden zonder sticker. Wat gaat hier nou mis vraag ik me dan af. De teruggevonden stickers zijn later niet door de organisatie afgeleverd maar meegegeven aan "de buren" op de service. Terwijl het vrij duidelijk is

waar iedereen staat zou je denken en we dus makkelijk te vinden zijn. (Wij zijn immers die gasten die met een krik en ratelset op en neer lopen naar de bezoekersparkeerplaats.)”
"Onze mensen, met kaart en bewijs van deelname aan de service, én met een witte nummersticker op de voorruit geplakt werden met onze enige service wagen naar de andere parkeerplaats gestuurd. Absoluut onacceptabel, ook na uitleg. Ik als navigator, die echt wel andere dingen aan mijn hoofd heeft, moest stad en land afventen om een service sticker te krijgen en dan alsnog met de opmerking "de beste smoes die ik vandaag gehoord heb" naar mijn hoofd geslingerd.

Inleveren verkenning dongel wat moeizaam. Doordat er 2 kps uitvielen, waren we snel klaar met verkenning. Echter het inleveren kon alleen op een laat tijdstip. Is wel weer goed opgelost door Kim daarna.

Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Fijn dat we eerder konden melden
- Geen lange rij en vlot
- Goede locatie, dichtbij service

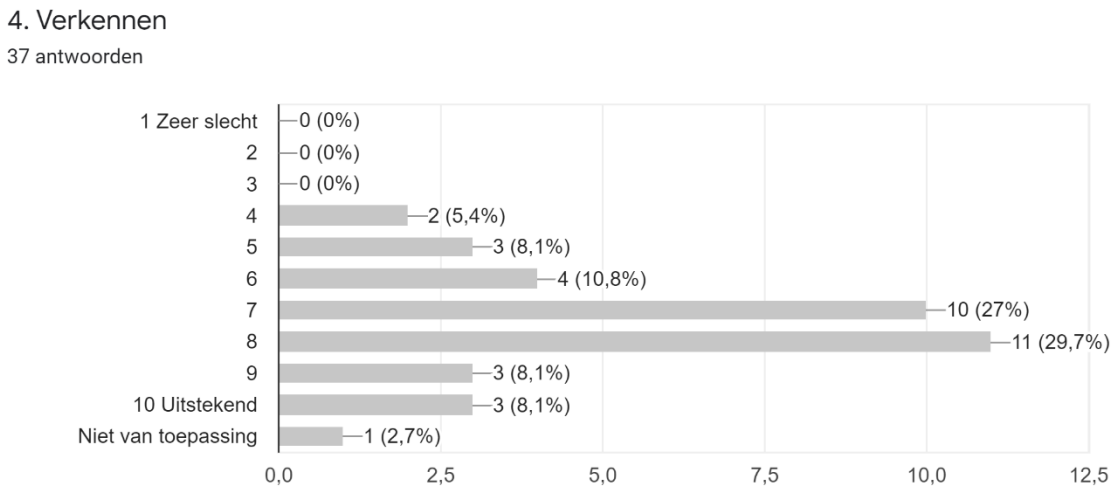
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Doordat locatie niet voorbereid was, startte de keuring voor de 1e auto te laat. Daarnaast was er maar 1 rij en zaten er veel turbo auto's (R5-en) achter elkaar, wat zorgde voor veel oponthoud door controle POP off/Turbo.

Met verkennen moesten mensen tussen de wachtende auto’s doorslingeren.

Controleurs zaten niet op één lijn, onderlinge discussies.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Door het kleine aantal proeven tijd genoeg
- Vervelend dat er in de ochtend nog een keer verkend moest worden door wijzigingen na het verkennen. Dit was ook erg laat bekend. Een aantal mensen sliepen toen al.
- De proeven moeten precies worden opgebouwd zoals ze in de wedstrijd worden gereden. De details zijn belangrijk. De proeven waren nu nog niet volledig opgebouwd. Sommige situaties waren onduidelijk en niet alle borden stonden zoals aangemerkt op de weg, met name op de zaterdagproeven.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

De reflecterende baken waren niet allemaal omgedraaid tijdens de wedstrijd.

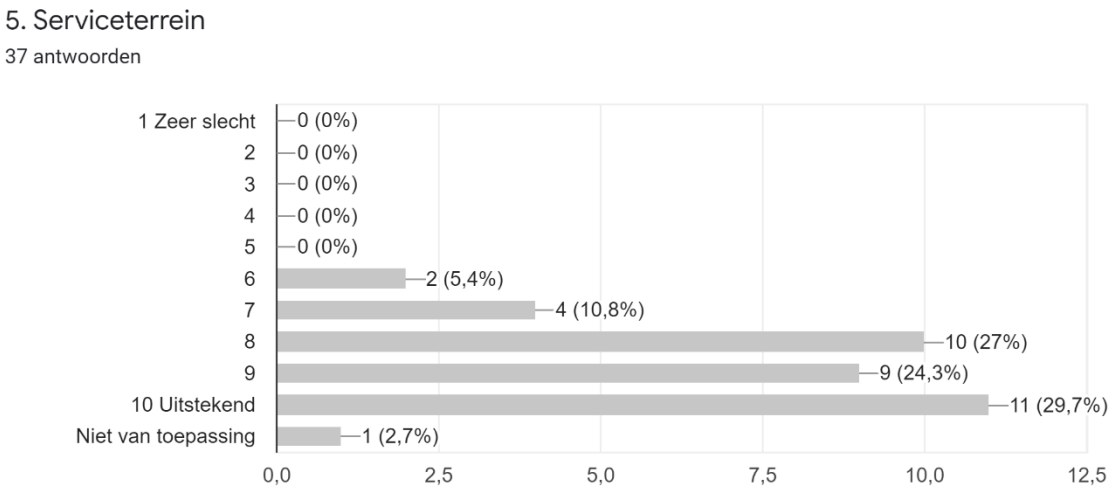
Het was onmogelijk om de drie de proeven 1x in het licht te rijden. Een aantal equipes geeft de voorkeur aan eerste keer verkennen in het licht en narijden in het donker.

Bij de extra verkenmogelijkheid was het hek aan de finish van de 2e Circuit proef dicht waardoor je niet via de normale route terug kon naar de service.

Zaterdag proeven onduidelijk gemarkeerd. Met name parking gedeelte, en daar waar je van t circuit af ging, of erop.

Ook wordt opgeroepen straffen uit te delen voor illegaal verkennen.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 9

Vaak genoemd door equipes:
- Goed en ruim opgezet

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Indeling had beter gekund qua rijrichting en kruisende verkeersstromen van diverse tijdcontroles.

Vooraf ingekochte serviceruimte was niet geregeld.

Super dat we op donderdag al mochten komen en pas zondag weer hoefden te vertrekken.

Verschillende equipes geven aan dat de WC's niet schoon waren. De helft of meer van de pisbakken zat verstopt.

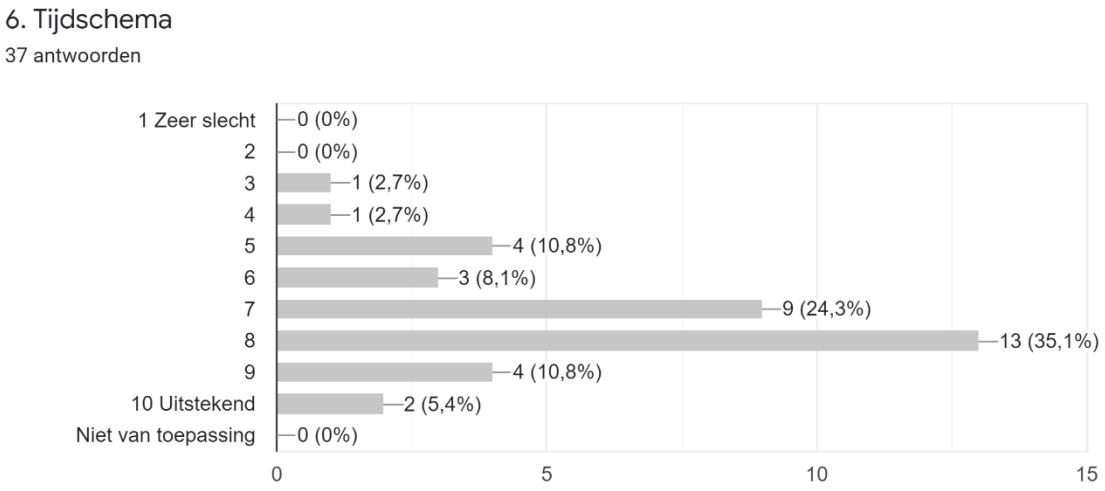
De tijdcontrole op de Remote Service In was nog niet opgebouwd toen de eerste deelnemers aankwamen. De tijdcontrole Remote Service Uit stond op andere plek dan routeboek. Er was chaos doordat deelnemers in/uit moesten door dezelfde entree en er ook nog servicevoertuigen arriveerden van equipes verder achterin het deelnemersveld.

De gravel ondergrond op de remote service was niet aan equipes gecommuniceerd.

Bewegwijzering was wenselijk geweest vanwege het ruime terrein (toiletten / HQ / etc).

De communicatie vooraf en tijdens de rally met de service coördinator (BertJan) was prettig en goed.

Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:

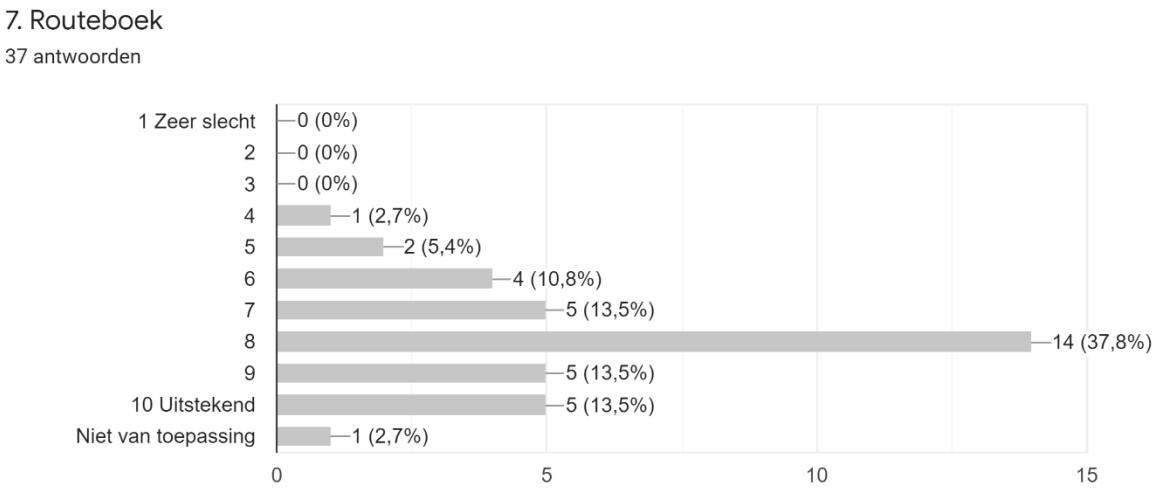
- Regroup i.c.m. met lange service resulteerde in veel wachten door het wegvallen van de buitenproeven in vergelijking tot de lengte van de proeven.
- Geen vertragingen en niet te krap qua rijtijden.
- Gepubliceerde tijdschema's niet zonder fouten en niet volgens voorschriften SRR

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Het schema had compacter gekund als alles eerder bekend was geweest. Nu veel rijden en een extra hotelovernachting.

Er stond 5 minuten tussen TC en start bij het begin van de sectie. Dit was in praktijk gewoon de 3 minuten (rallysafe gaf het aan). Ik had er een week van tevoren nog over gemaild maar geen reactie gehad dat het geen 5 minuten was.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Konden zich ermee redden
- Hier en daar een foutje
- Sommige situaties hadden duidelijker ingetekend kunnen worden

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Vanaf het circuit richting tunnelweg ontbrak 1 situatie: rechtsaf de tweebaans weg op.

Parc Fermé In na de rally werd op 2 verschillende plekken opgebouwd. Dit zorgde voor onduidelijkheid.

Een aantal afstanden klopte niet.

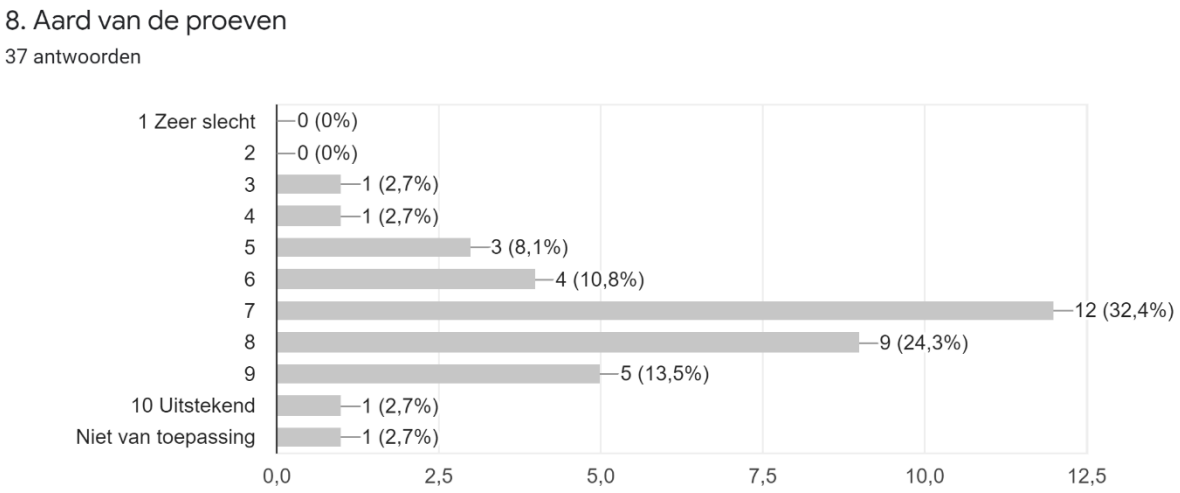
Op 2e dag, enkele situatie schetsen niet aanwezig.

Wijzigingen zonder een bulletin tijdens het verkennen door iemand die voor de situatie staat en de wijzigingen doorgeeft.

De documenten spraken over het volgen van de juiste route over de service, maar er was nergens een schema van de service met ingetekende rijrichtingen. Dit zorgde voor verwarring/angst dat je misschien een route van en naar je serviceplek zou rijden anders dan voorgeschreven.

Route op service en naar Regroup onduidelijk.

Aard van de proeven



Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Vier keer de circuit proef is teveel
- Positief verrast door de circuit proeven: uitdagender / afwisselender dan vooraf gedacht
- Een aantal erg krappe/smalle stukken voor bepaalde auto's
- Vermakelijk voor het publiek
- Jammer dat de buitenproeven niet doorgingen.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Te weinig variatie zaterdag. Proeven andersom rijden s'middags was een leuke uitdaging geweest.

Jammer dat de proeven kort waren. Daardoor was er voor de navigator weinig uitdaging. De proeven waren makkelijk te onthouden voor de rijder.

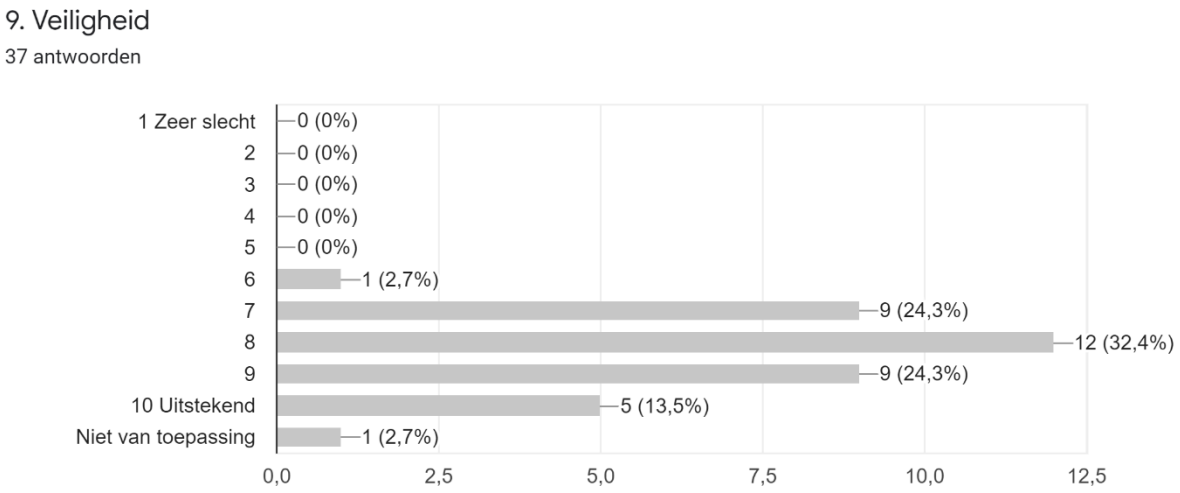
De proeven werden niet als rallyproeven ervaren.

Equipes hebben zich geërgerd aan het niet bestraffen van equipes op afsnijden. Slechts een enkeling kreeg straf, veel niet. KP1 Assen had o.a. op het parkeerterrein meer afgezet moeten worden met tonnen/vaten.

Gravel stukken waren echt leuk en bleven goed.

Afwisseling tussen Kampen en Assen positieve verrassing.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

- Geen opmerkingen / niet bewust onveilige situaties gezien/meegemaakt.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

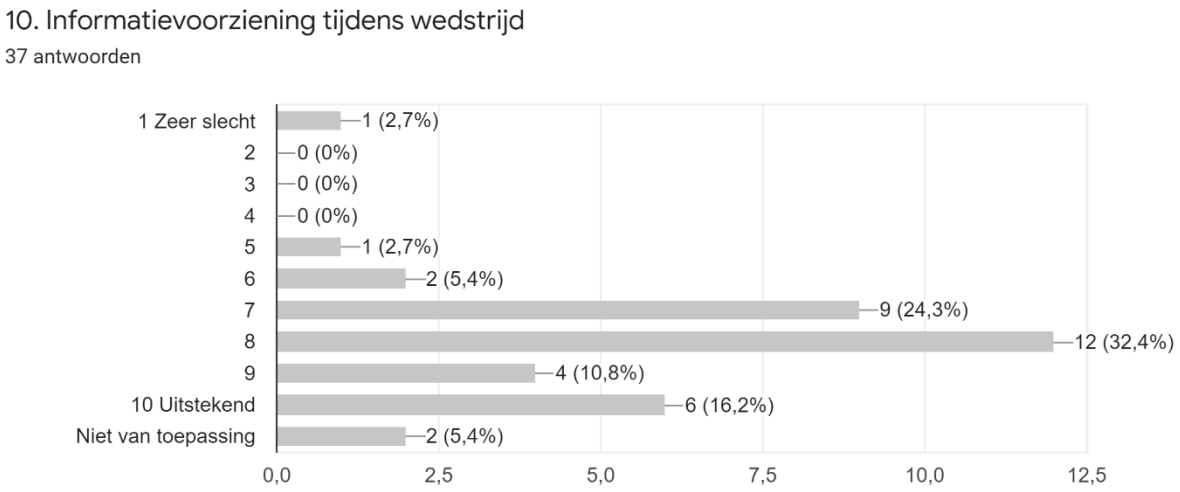
Bij verlaten proef naar openbare weg was begeleiding wenselijk.

Officials behulpzaam en vriendelijk.

Defecte voertuigen snel afgevoerd.

Veel afgezet met volle waterbakken. Dit levert meteen veel schade op aan auto's als er iets mis gaat. Strobalen of minder volle waterbakken zijn te prefereren om schade aan auto's te beperken.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

- Geen startofficial bij elke proef die mensen liet starten. Starttijd niet altijd getoond door de official (proef 1). Soms starttijd alleen via rallysafe zichtbaar, soms zijn equipes maar gewoon een minuut later dan hun voorganger gestart. Hierdoor was er ook niemand om even iets snel aan te vragen.
- Via de Sportity app is prima, maar je moet er wel zelf actief op controleren, pushmeldingen komen soms laat.
- Onduidelijkheid over prijsuitreiking.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

De startklok op vrijdagavond werkte niet goed.

De inconsequente werkwijze qua starttijden heeft onverwachte situaties veroorzaakt en daarmee ook straftijden.

Twee van de vijf gepubliceerde bulletins waren uiteindelijk rechtsgeldig.

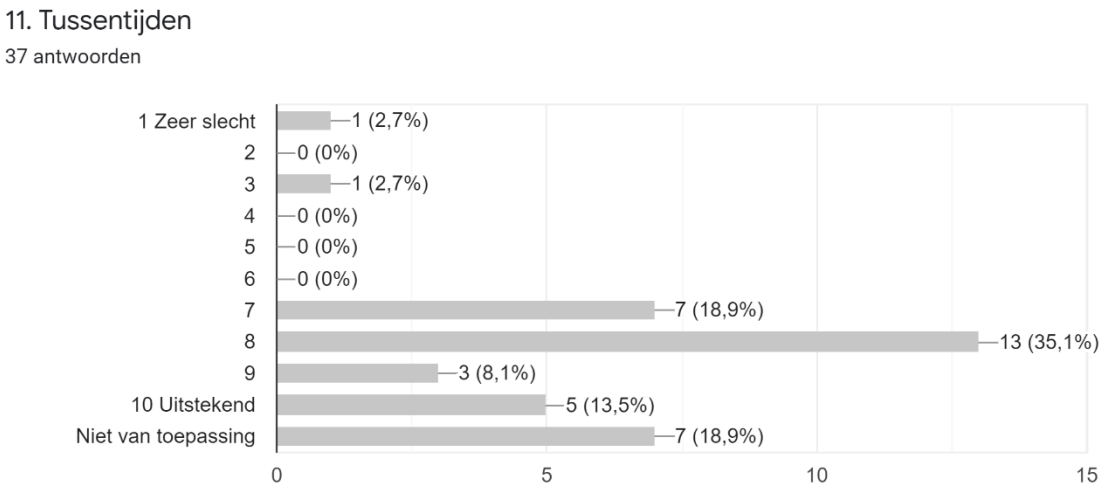
Een equipe had pas om 13:00 uur een formulier gekregen over de handtekening sessie die om 12.30 uur begonnen was.

Het uitreiken van de tijden bij de regroup liep compleet verkeerd, maar is gelukkig opgelost.

Onduidelijkheid over de +5 min ipv de normale +3 minuten voor de start.

Graag alleen meldingen van de app die alleen betrekking hebben op het evenement waarin je rijdt. Vele niet relevante meldingen over short of historics gehad.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Niet elke equipe weet waar tussentijden te vinden zijn.

De tussentijden via de Rally Safe app komen soms laat door.

Een aantal equipes hadden geen klachten over rally-results.

Overige zaken

Fijn om weer zoveel publiek te zien.

Fijn om een nieuw initiatief te mogen verwelkomen.

Evenement heeft potentie voor de toekomst.

Positief was het doorzettingsvermogen van de organisatie, het lef van heer neerzetten van een nieuw evenement, de promotie/aankleding, het aantrekken van nieuw/ander publiek naar de rallysport, prijsuitreiking/handtekening sessie/interview met het betrekken van het publiek.

Gezien de rampzalige aanloop, verliep de wedstrijd an sich wel goed. Ik ben blij dat de organisatie dit op poten heeft gezet, maar ze hadden ruimschoots de tijd om zich voldoende voor te bereiden. Aangezien ze die tijd ook al hadden voor het geannuleerde evenement. Ik ben nog nooit zo laat over allerlei zaken geïnformeerd. Communicatie naar deelnemers zeer slecht.

Bizar dat het alleen ging over Assen op site en in persberichten, terwijl we vrijdagavond al rond Kampen reden. Mijn vader dacht dat die proeven geannuleerd waren.

Een beker voor 1 deelnemer in de Pro, bekers voor INRK en Historics, maar geen bekers voor NRK?

Onbegrijpelijk dat er 2 dagen voor start event de vergunningen niet op orde bleken voor 2 proeven.

Te duur in relatie tot het aanbod proeven en de aard van het evenement.

De proeven in Kampen waren behoorlijk ver weg. Dat was een aardige logistieke operatie met het service team.

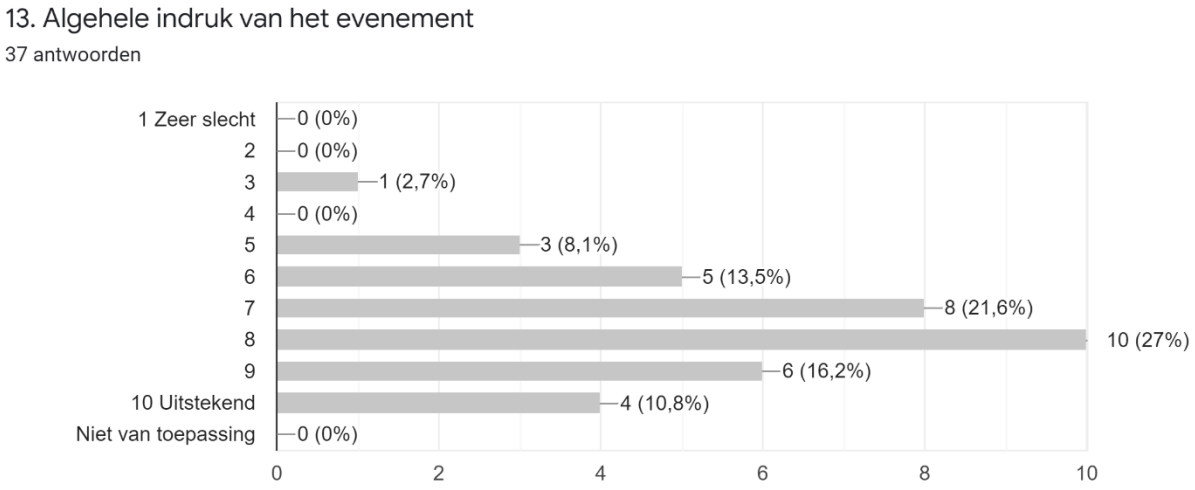
We moeten blij zijn dat we weer een evenement erbij hebben en natuurlijk zijn er altijd wat verbeterpuntjes, maar ik weet ook hoe moeilijk het is voor een organisatie van vrijwilligers om alles voor elkaar te krijgen en blij moeten zijn voor iedere inzet die ze doen, en dat geldt niet alleen voor deze organisatie, maar ook voor alle andere, want het word ook steeds moeilijker om een Rally evenement te organiseren. We moeten dat koesteren, want anders kunnen we om de aantal weken alleen de rallyauto nog een beetje poetsen en die weer lekker in de garage laten staan.

Gek dat Hans Weijs voor de rally op (delen van) de proef mag rijden en wordt genavigeerd door een lid van het organisatieteam.

Volgens het reglement bij te bestellen extra "konden niet in rallydocs", wat zorgt voor onjuiste factuur/gedoe over de extra's en betaling daar van. Factuur ontvangen op 24 februari met het juiste inschrijfgeld van €750,-, onjuiste extra's, mail gestuurd, wordt het inschrijfgeld vervolgens €850,- en ontstaat er discussie over de korting voor vroeg inschrijven.

De last minute aanpassing naar alleen proeven op Assen op dag 2 maakte de wedstrijd zeker niet minder voor mij. Gaf je de kans om wat meer dingen te proberen en te zien wat het effect daarvan was op je tijden. Kansen om te leren dus.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 8