RCH Evaluatie ELE Rally 2022

ELE RALLY

RALLY CLUB HOLLAND
Voor en Door Rijders

14 juni 2022

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorgeleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de ELE Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

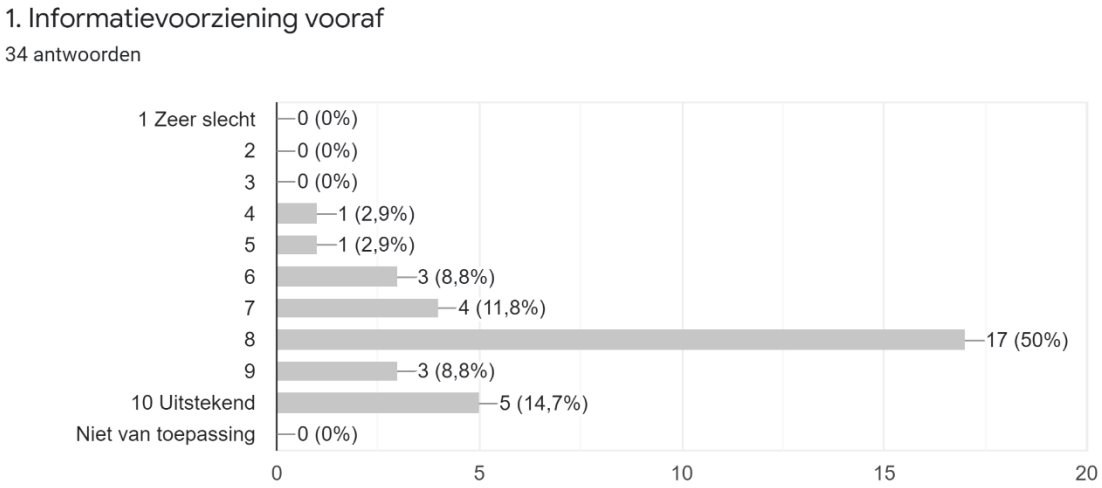
Samenvatting

We hebben van 34 deelnemers een evaluatie terug ontvangen.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	8
Verkennen	7
Serviceterrein	6
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	7
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	-
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



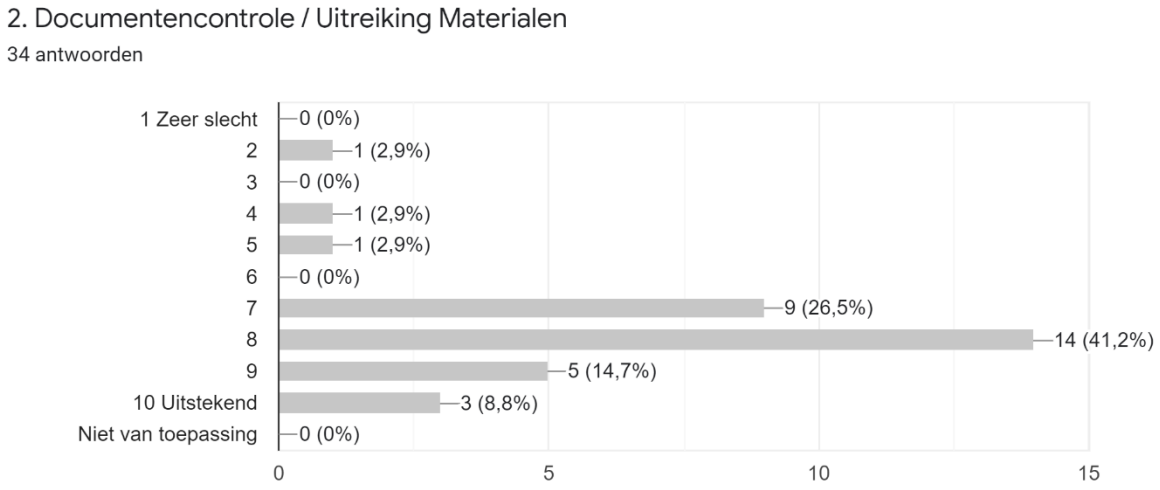
Gemiddeld cijfer = 8

Op tijd en duidelijk.

Informatie over service had beter gekund. Dat de ondergrond gras was had iets duidelijker kunnen worden gecommuniceerd.

Veranderen van verkenschema op zo'n korte termijn is niet prettig qua voorbereiding.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 8

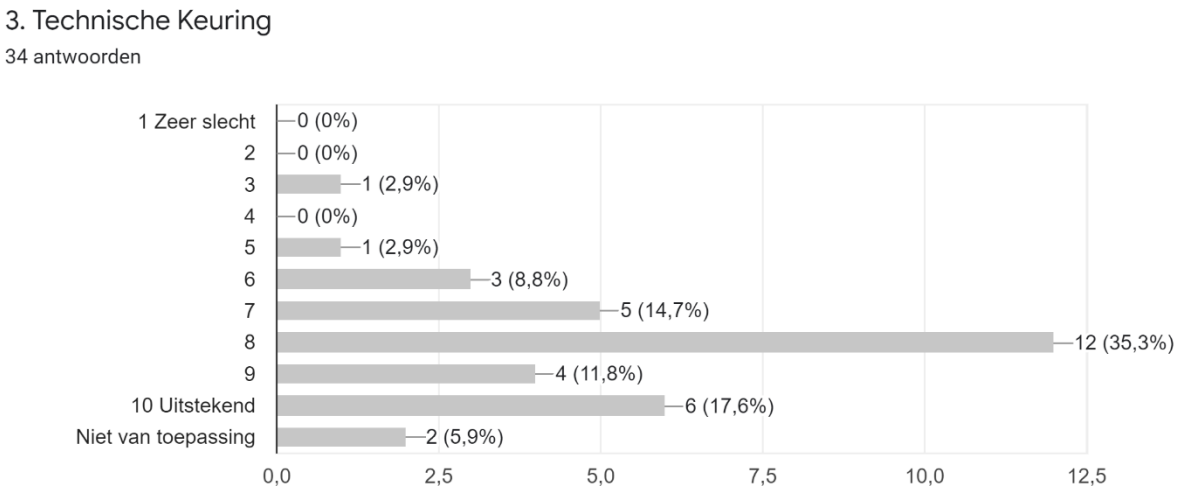
Een locatie dichterbij de service is wenselijk.

Erg lastig parkeren bij de documentcontrole.

Voor de meeste deelnemers was de afhandeling snel.

Van één equipe melding dat het tasje kwijt was en bij één equipe waren de stickers niet compleet.

Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

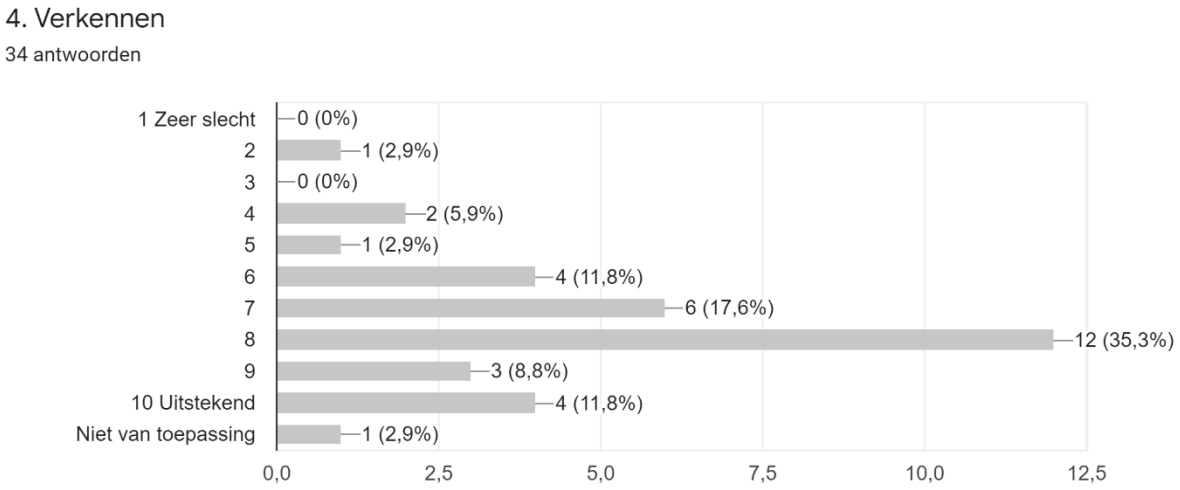
Prettig dat er ook op de vrijdag kon worden gekeurd.

Prettig dat er een splitsing werd gemaakt tussen de auto's met en zonder turbo zodat de niet-turbo's sneller konden worden gekeurd.

Een equipe kwam in het voorgeschreven tijdslot aan, maar kreeg vervolgens te horen dat er eerst gepauzeerd werd.

Het zou fijn zijn geweest als veranderingen (in dit geval de gordelbevestiging) vooraf gecommuniceerd zouden worden door de Technische Commissie zodat deelnemers het thuis kunnen voorbereiden. Dit scheelt vertraging en frustratie ter plekke.

Verkennen



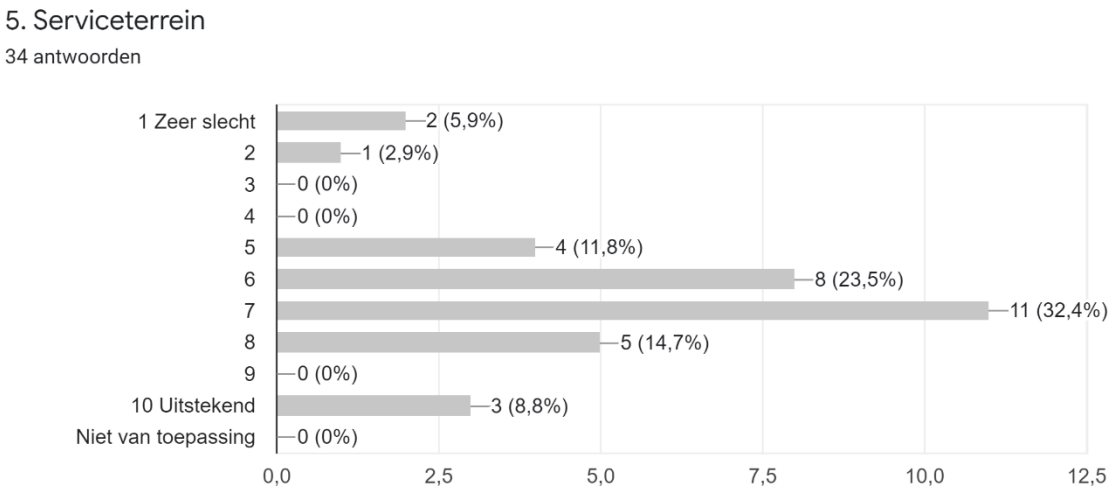
Gemiddeld cijfer = 7
Er was weinig keuzevrijheid in de volgorde van het verkennen. Dit werkt het achter elkaar aan moeten rijden op de proef in de hand. Dit maakt het maken van notes foutgevoeliger. Ook is het voor equipes lastig naar de proeven rijden als er niet via het routeboek kan worden gereden. De verbindingsroute kan op die manier ook niet worden verkend.

Een aantal equipes heeft de verkenperiode als krap ervaren.

Een aantal equipes geeft aan dat het verkennen op de ochtend voor de wedstrijd niet de voorkeur heeft, liever vrijdag eerder beginnen.

Equipes hebben graag ook de mogelijkheid een avondproef in het donker na te rijden.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 6

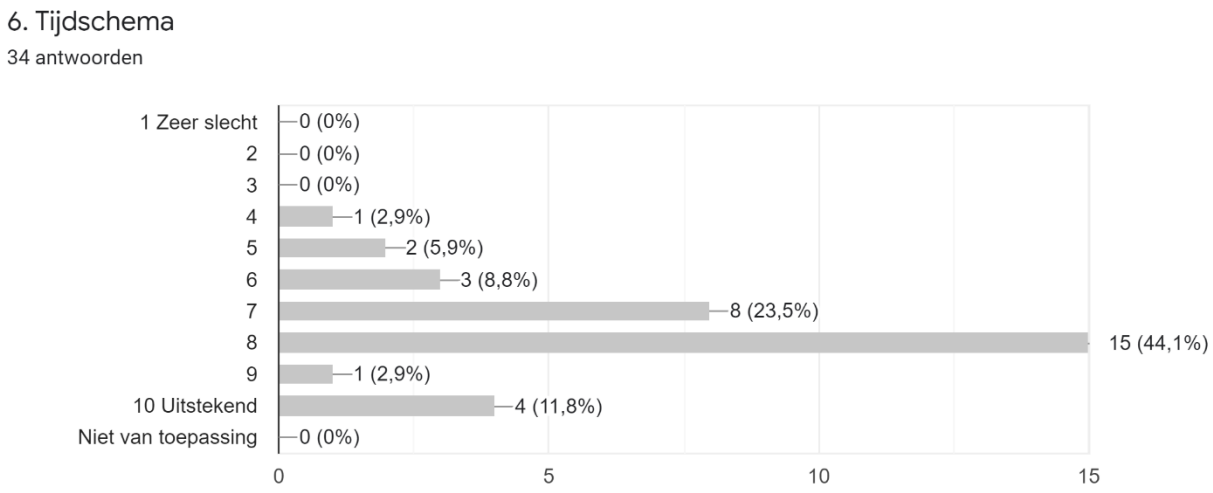
Gras in plaats van een verharde ondergrond is niet prettig. Gelukkig bleef het droog.

Dixies waren voor een aantal mensen ver weg, omdat ze slechts aan één kant van het terrein stonden.

Jammer dat er geen catering was voor de servicemonteurs en het publiek.

Het terrein was ruim genoeg.

Tijdschema

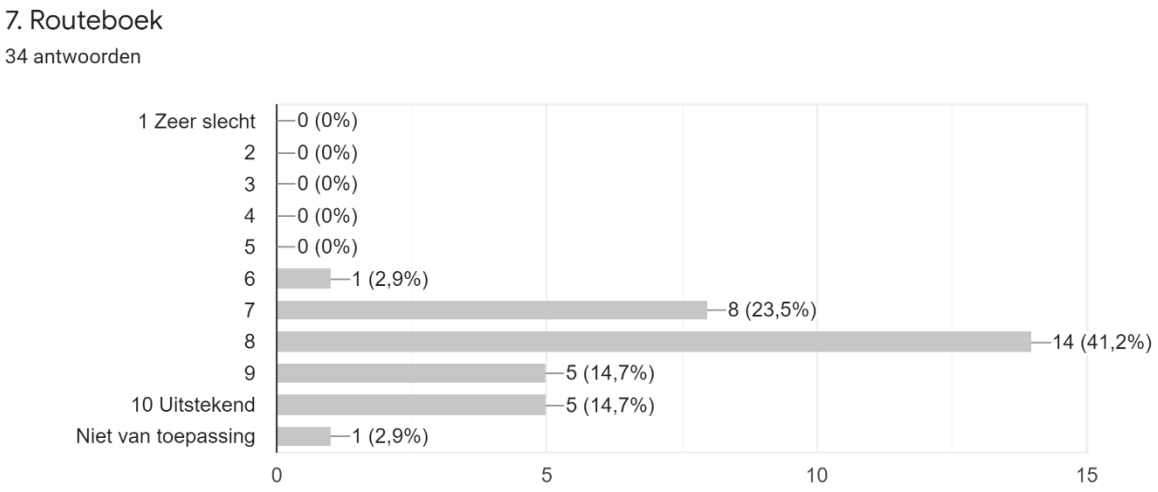


Gemiddeld cijfer = 8

De meerderheid ervaarde het tijdschema als prima.

De route tussen Service Out en Start podium was druk waardoor de tijd krap was en mocht de brug hebben opengestaan, dan zouden equipes te laat komen. Meer tijd inruimen voor zo'n traject is wenselijk.

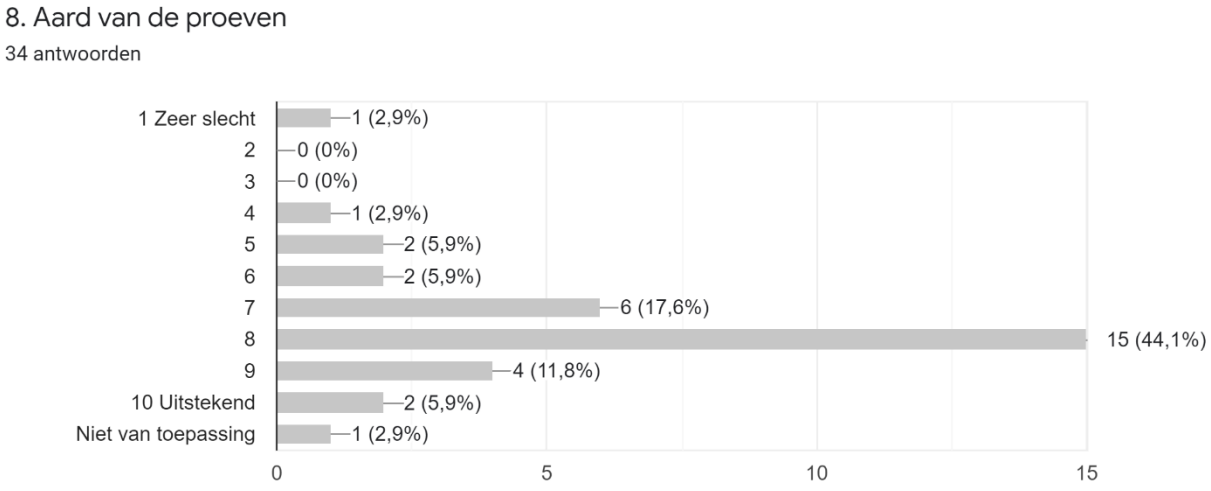
Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

Het routeboek werd als duidelijk ervaren.

Aard van de proeven

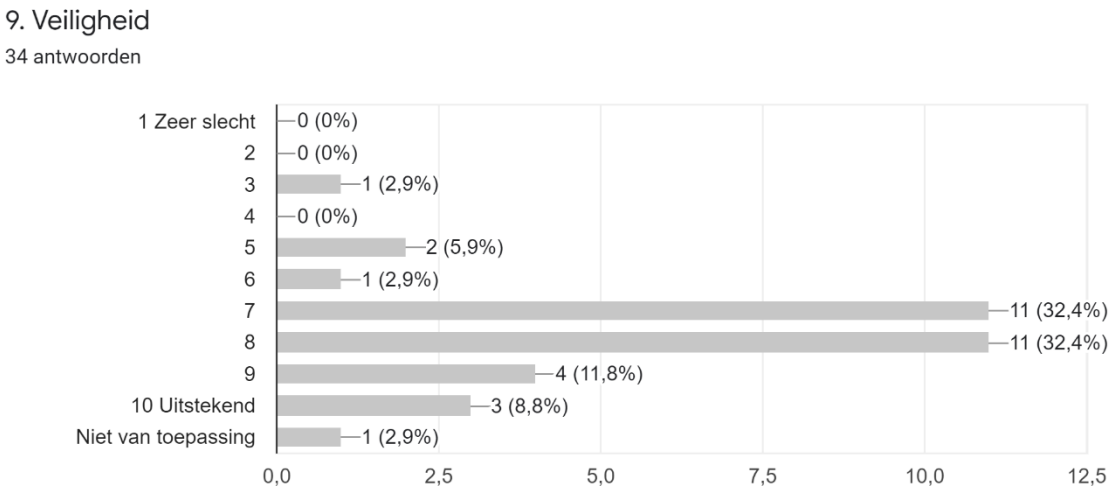


Gemiddeld cijfer = 7

Goede proeven, behalve Wintelre. Wintelre wordt unaniem als slecht ervaren. Deze proef wordt te snel slecht en sloopt de auto.

Relatief veel rondkoersen.

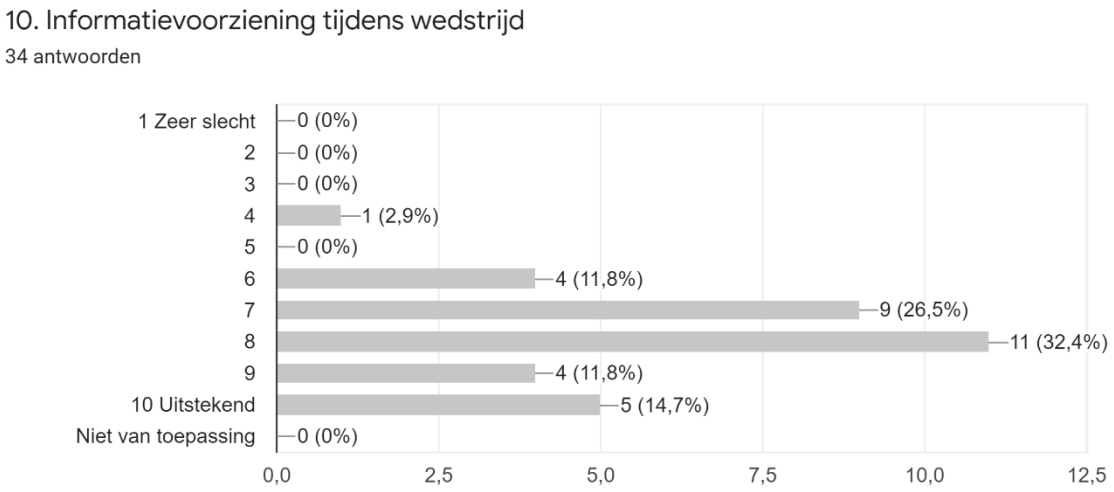
Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

- Melding dat er op Wintelre en St Oederode weinig officials stonden.
- Melding dat er op Spoordonk officials in de remzone stonden.
- Mensen op gevaarlijke plekken in eigen tuin. Is natuurlijk lastig voor de organisatie aangezien het eigen terrein is, maar het is niet prettig voor de deelnemers.
- 1 deelnemer meldt dat de ambulance er pas na 15 minuten was.

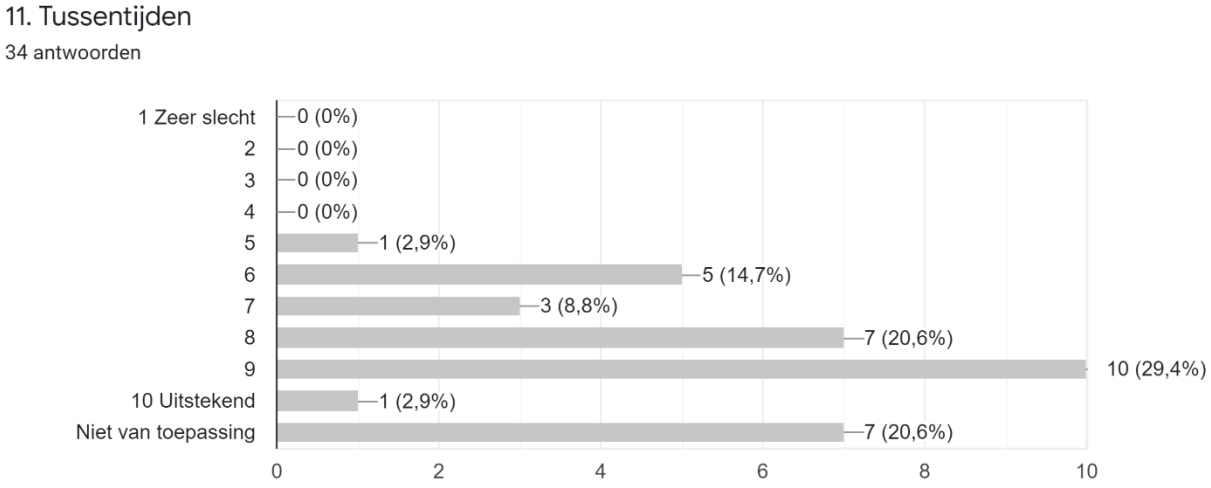
Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

Goed te volgen via Sportity.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Tijden kwamen niet elke proef snel door en klopte niet altijd.

Overige zaken

Veel klachten over de officials op verschillende punten: bij de start en finish van proeven, maar ook Service IN en Regroup.

Bij de Regroup Uit kregen meerdere deelnemers dezelfde uitrijtijd.

Meeste klachten kwamen binnen over Sint Oedenrode. Daar werd het als chaotisch ervaren. Officials niet op de hoogte van de procedures en de spelregels. Zo mochten deelnemers zich bijv. ook niet melden, moest men verplicht in de auto blijven terwijl deelnemers zich juist op tijd horen te melden.

Bij start en finish van de proeven altijd een leesbaar bord tonen. Nu waren de tijden niet altijd leesbaar en op sommige proeven werden tijden door geschreeuwd. Dit is niet verstaanbaar met een helm op.

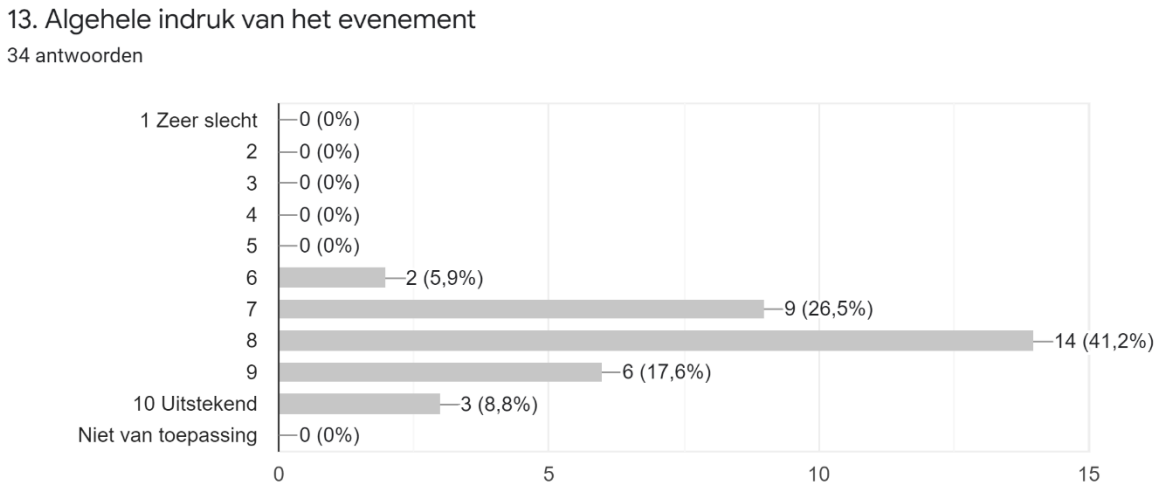
De afstand tussen de verschillende locaties, met name de afstand tussen Service en Parc Fermé wordt door veel teams als onprettig en onhandig ervaren. Catering bij Parc Fermé zou ook worden gewaardeerd.

De startlijst was niet doordacht.

Afsnijden op Spoordonk werd niet bestraft.

Een officiële prijsuitreiking wordt als overbodig ervaren. Champagne op het finishpodium met publiek is wat er gezien wordt en wordt vastgelegd. En Mensen zijn tegen de tijd van de officiële prijsuitreiking al naar het Parc Fermé.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 8