RCH Evaluatie Vechtdal Rally 2022

14 oktober 2022

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorgeleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Vechtdal Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

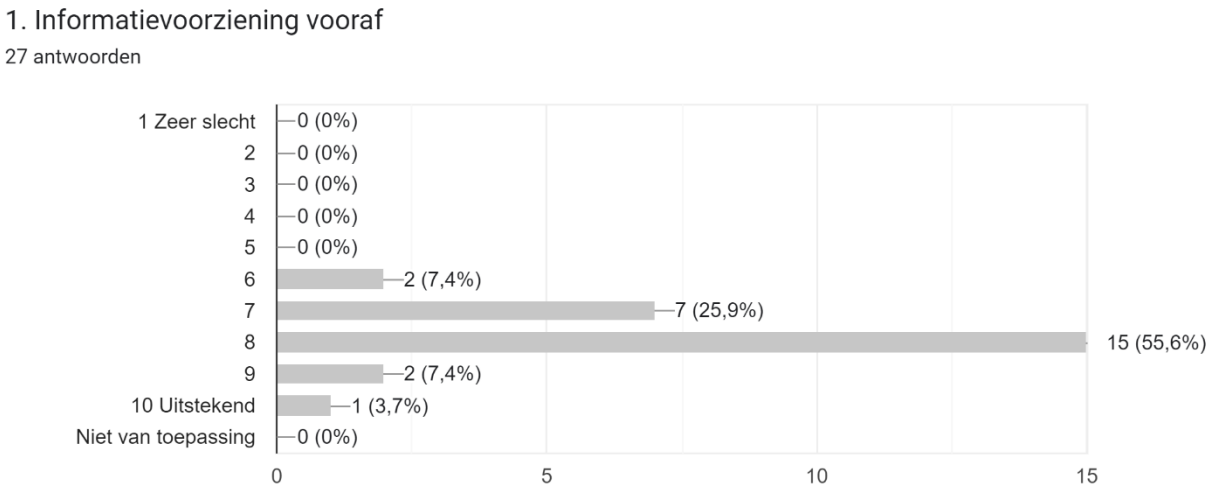
Samenvatting

We hebben van 27 deelnemers een evaluatie terug ontvangen.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	7
Technische Keuring	8
Verkennen	7
Serviceterrein	8
Tijdschema	7
Routeboek	8
Aard van de proeven	6
Veiligheid	7
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	7

Informatievoorziening vooraf

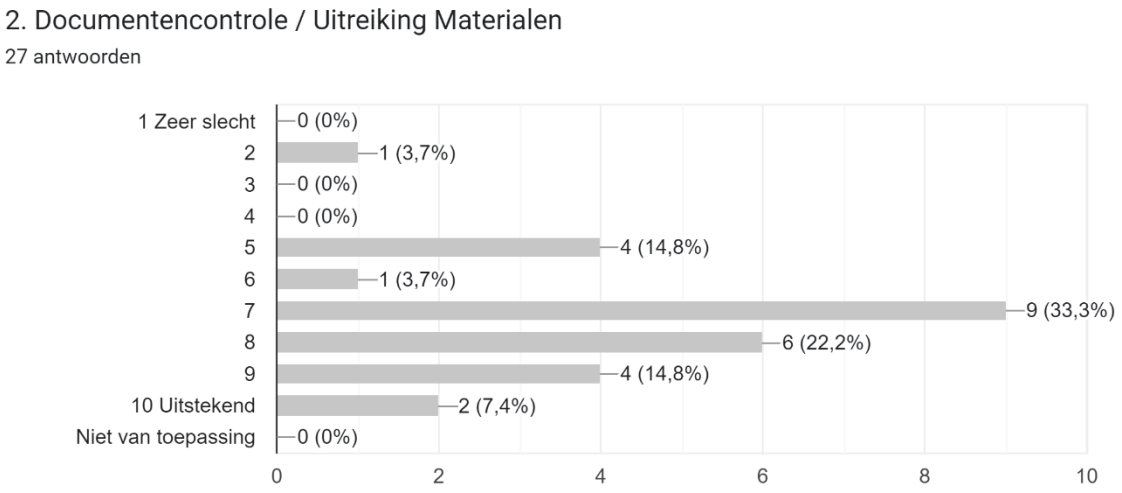


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Op tijd en duidelijk

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Omtrent de slow zone was wat onduidelijkheid maar dit werd voor de start opgehelderd
- Geaccepteerde deelnemers was niet bijgewerkt
- Acceptatiebrief had eerder gemogen

Documentcontrole / Uitreiking Materialen

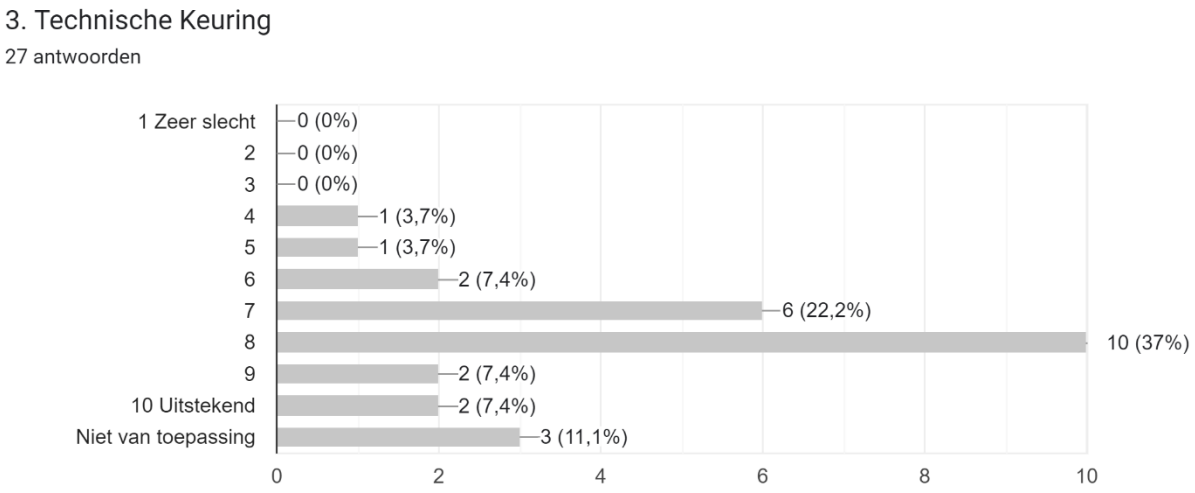


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Prints van het routewijziging bulletin waren niet meer voorhanden op een gegeven moment. Dit bulletin werd laat bekend gemaakt waardoor equipes het ook niet zelf geprint konden hebben. Bij het moeten vervangen van bladzijden is het niet te doen dit alleen digitaal beschikbaar te hebben. Met de reactie dat het digitaal beschikbaar is, worden equipes daarmee met een kluitje in het riet gestuurd.
- Overwegend hadden equipes met een lange rij te maken. Graag op vrijdagavond al de mogelijkheid voor optionele controle zodat de belasting zich kan spreiden.
- Broodjes en koffie werden gewaardeerd

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Uitgifte van materialen (stickers) op één plek is prettiger.

Technische Keuring

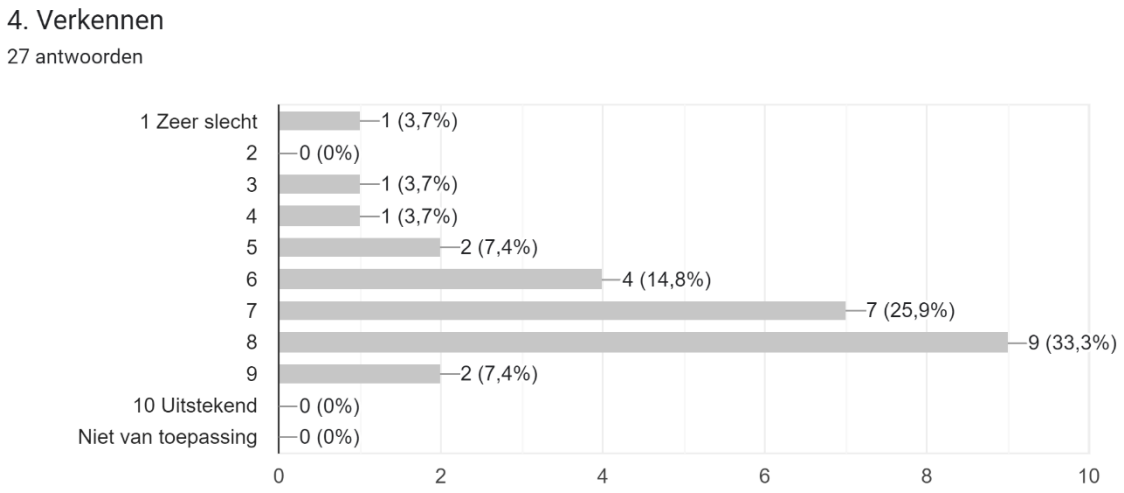


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Fijn dat het ook op de vrijdag kon

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Nieuwe regels voor borgpinnen in de gordelogen was een verrassing
- Auto werd weer onterecht als cup auto beoordeeld

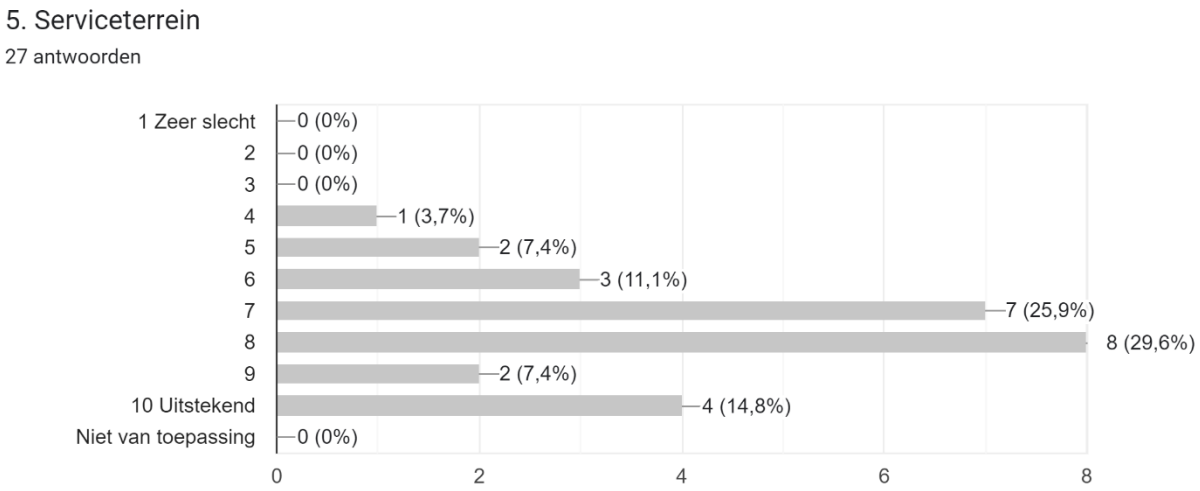
Verkennen



Gemiddeld cijfer = 7

- Meerdere equipes geven aan de voorkeur te hebben de vrijdag al wat proeven te verkennen zodat het de zaterdag niet zo vroeg is. Alles verkennen op de zaterdag en de wedstrijd wordt als een lange dag ervaren. Mensen moeten door de vroege start ook op de vrijdag al aanreizen waardoor het in de praktijk toch al geen ééndaags evenement is.
- Meeste proeven waren netjes opgebouwd, behalve proef 4. Deelnemers hebben ook moeten wachten op het vullen van de watertonnen tijdens het verkennen.
- Op de weg stond niet overal de start/finish gemarkeerd. Een bordje met start/finish naast de weg is gebruikelijk in andere landen. Duidelijk herkenningspunten is ook een zeer wenselijk in Nederland.
- Niet altijd duidelijk waar baakschilden zouden komen te staan.

Serviceterrein

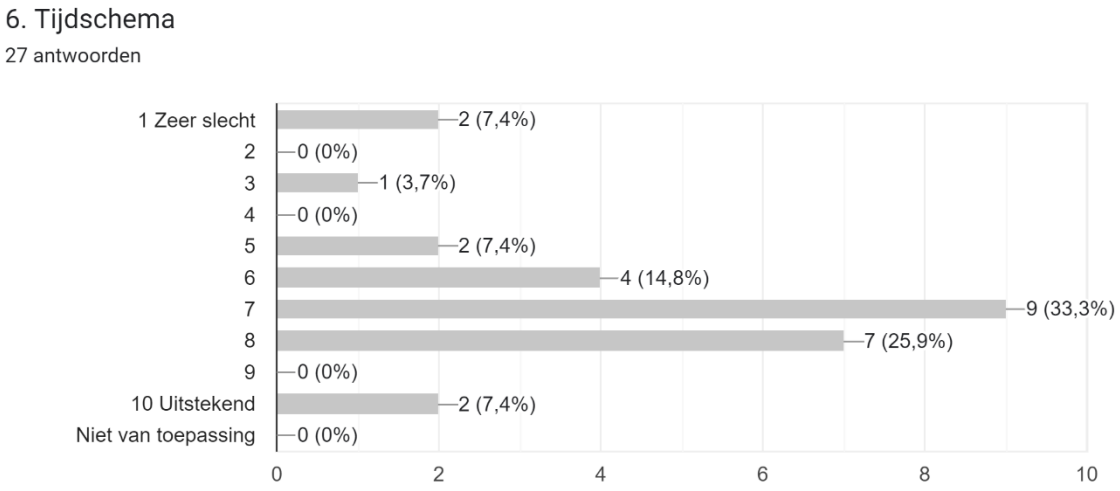


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- WC's waren niet op orde, weinig, veelal verstopt, geen alternatief

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Auto staat mooi veilig 's nachts
- Graag service teams die eerder het terrein willen verlaten een andere uitgang toewijzen
- Kruispunt direct na de rotonde was lastig met kruisende rallyauto's die links en rechts aan moeten sluiten in combinatie met bezoekers in de file.
- Parkeren verkenauto's ging mis. Op de vooraf gepubliceerde kaart was er een bedrijventerrein aangegeven. In de praktijk beveelde een official dat je moest parkeren in/nabij het tijdcontrolegebied van de start van de KP. Lijkt ook niet helemaal de bedoeling om dat vol te zetten met verkenauto's.
- Service was een top locatie met de leuke industrieproef erbij en met voldoende ruimte.

Tijdschema

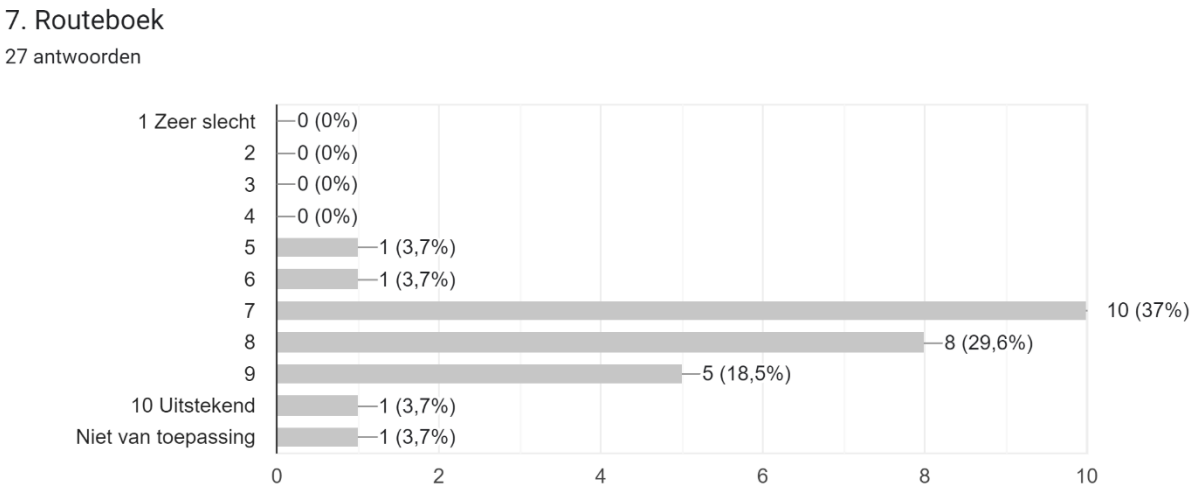


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Tijdschema was op zich goed, maar er is voor veel deelnemers heel veel vertraging geweest voor de start van de nodige proeven.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Het is wel lekker om veel proeven in een kort tijdsbestek te rijden, maar als er dan wat gebeurt loopt het wel snel behoorlijk uit.
- 2x 5 proeven is weer eens wat anders
- Misschien tussen KP2 en 3 volgende keer een korte service inlassen zodat de monteurs ook iets meer te doen hebben. Ook was de temperatuur nu erg hoog waardoor een pauze gewenst was.
- Met 5 proeven achter elkaar was de servicetijd zeer kort.

Routeboek

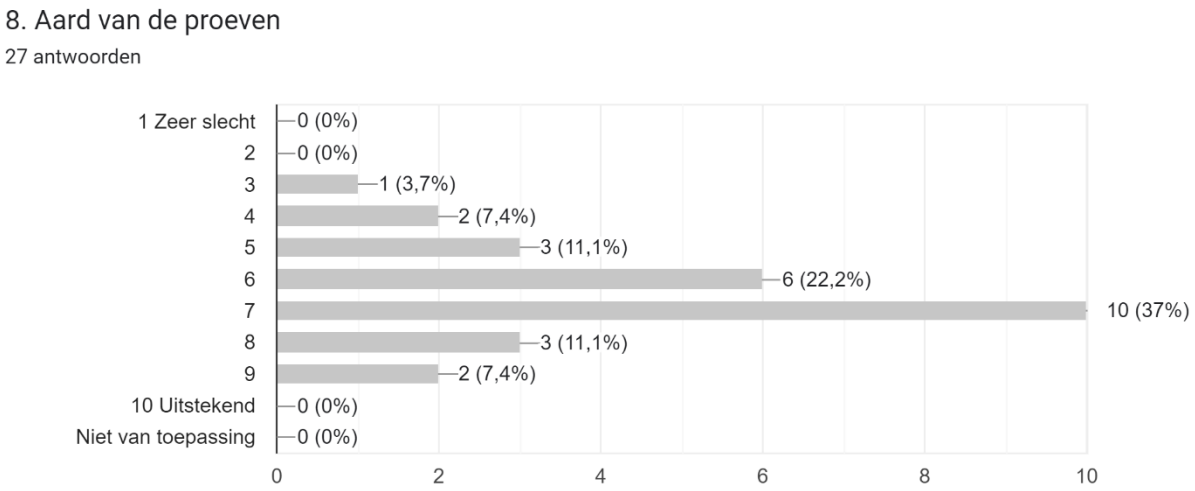


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Zoals aangegeven bij de Documentcontrole, niet alle equipes hebben de routewijzigingen op papier gekregen. Verkennen op de telefoon is niet prettig. Zeker de equipes die van ver komen, hebben geen printer meer voorhanden op moment van publiceren.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Onnodig de proeven er volledig dubbel in te zetten. Dat is zonde van het papier.
- Alternatieve route was niet goed

Aard van de proeven

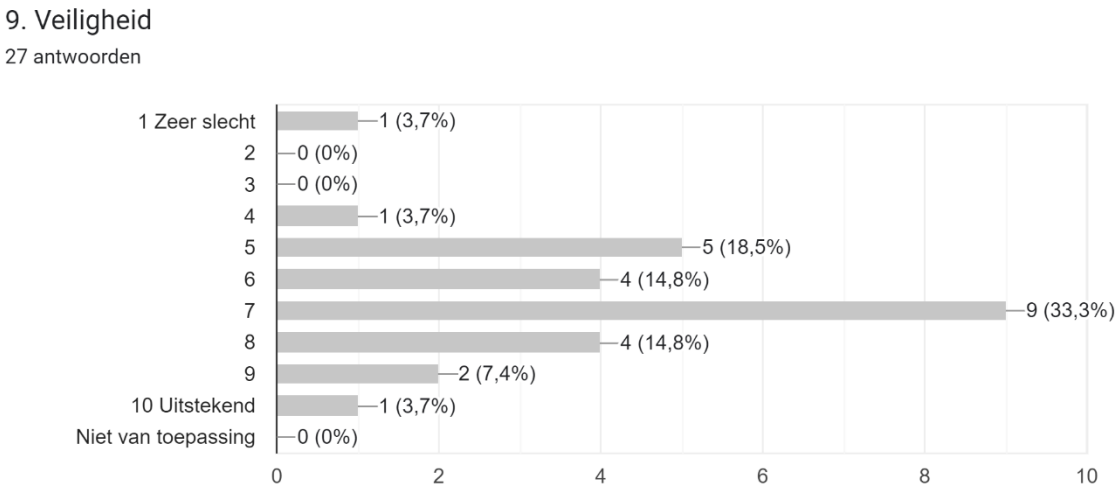


Gemiddeld cijfer = 6

Vaak genoemd door equipes:
- Teveel (erg) lange rechte stukken
- Weinig uitdagende proeven
- Onverhard was op sommige stukken te stoffig waardoor er niet voluit kon worden gereden qua veiligheid.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Nieuwe proeven werden gewaardeerd
- Enerzijds werd het ontbreken van chicanes als prettig ervaren en anderzijds werd de topsnelheid daardoor erg hoog (niet wenselijk).

Veiligheid

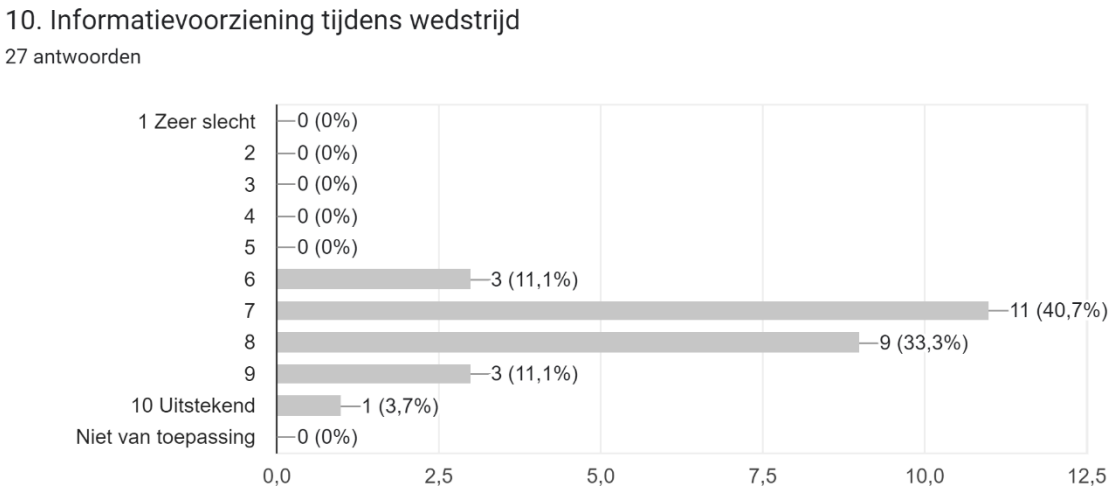


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Veel equipes maken melding van officials en publiek in uitremzones op veel verschillende plekken. Dit werd als zeer gevaarlijk ervaren door deelnemers.
- Ook werd door veel equipes het aantal officials als te weinig ervaren en ook werd er niet kundig gehandeld in het geval er een ongeluk was op hun punt (bijv. het niet naar voren lopen om achterop komende auto's te waarschuwen of op de weg blijven staan)
- Ook het herstarten van de rally na de Historics zonder 0 auto ertussen toen de proef had stil gelegen wordt als erg gevaarlijk ervaren.
- Veel equipes hadden problemen met inklokken op RallySafe.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Gravel of zandpad in een rondkoers is vragen om problemen. Er is gekozen niet te sproeien, ook niet nadat er serieuze ongevallen hadden plaatsgevonden. Het is onverantwoord. Daarnaast hoopt de deelnemer RallySafe in de toekomst eerder/uit zichzelf een rode vlag kan geven op het moment dat er twee of meer auto's op dezelfde plaats stilstaan.
- Een deelnemer is 5 seconde na een andere deelnemer weggestart op de rondkoers. Daardoor kon deze deelnemer geen hand voor ogen zien op het onverhard door het stof. Onverhard hoort niet in een rondkoers. Ondanks voorzichtig rijden en aftellen van de meters toch de bocht gemist en vast komen te staan.
- Er werd door een official een gele vlag getoond uit het niets. Er was geen gevaarlijke situatie en geen Hazard melding op RallySafe. De equipe schrok ervan.

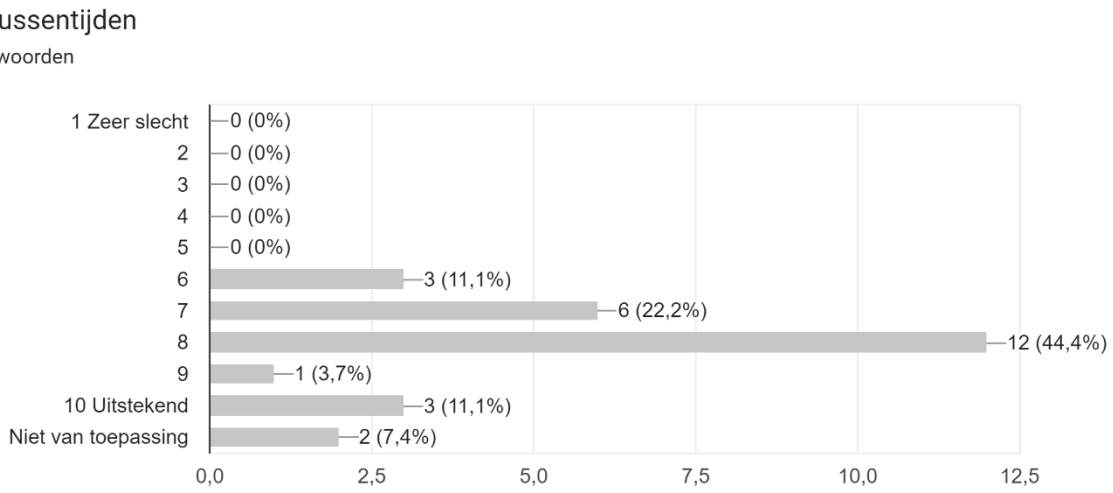
Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

- Communicatie via Sportity werkte goed
- Bij het stilliggen van proeven lang onduidelijk of de proef alsnog wel of niet kon worden gestart en/of hoe het verder ging
- Fout in tijdkaart helder gecommuniceerd door official ter plekke
- Equipe die stil stond op proef 2 is netjes gebeld door de organisatie wat er aan de hand was en het plan van aanpak
- Geen communicatie over wat de "prestaties" van de equipes in de slow zone is geweest. Onvoorstelbaar dat niemand daar minstens een klein foutje heeft gemaakt.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

- Bij de meeste equipes geen bijzonderheden
- Officials bij de finish gaven op verschillende manieren de tijden door. Soms werd de gereden tijd doorgegeven en soms de finishtijd (zoals het hoort). Ook werd het soms getoond op een afgescheurd notitievelletje dat wapperde in de wind. En soms werd een niet volledig uitgeschreven tijd getoond (geen uren op whiteboard, alleen minuten: 12:10, ipv 14:12:10). Bij KP 2 werden geen tijden doorgegeven.
- De proeven die geneutraliseerd werden na een rode vlag hielden degene die de proef gereden hadden de normale tijd en wij normtijd waardoor we tegen een steeds grotere achterstand aankeken, omdat het soms gewoon meer dan een minuut scheelde.

Overige zaken

De rally werd als rommelig ervaren op veel vlakken: KP 4 niet klaar, op verschillende manieren finishtijden doorgeven, lang onduidelijk of er herstart kon worden en dan zonder 0 auto, onterechte rode vlag op de proef, Slow Zone borden niet op de juist plek, enz).

Het compacte karakter van de rally is zowel een voor als nadeel. Alles op een dag proppen is niet zo handig vind ik persoonlijk. Vroeg eruit is niet erg, maar voor ons is het nog 3 uur terug rijden naar Brabant, waardoor de dag wel heel vermoeiend is voor equipe en monteurs. Vrijdag beginnen met de verkenning en zaterdag eerder starten bijv. krijgt mijn voorkeur en met mij nog vele anderen.

Matige wedstrijd voor deze prijs. Vraag entreegeld bij publiek, zodat de kosten naar beneden kunnen voor de rijders.

Voor publiek fijn dat het een gratis evenement is.

Slechte zaak dat proef 4 niet door gaat, omdat er geen ambulance is.

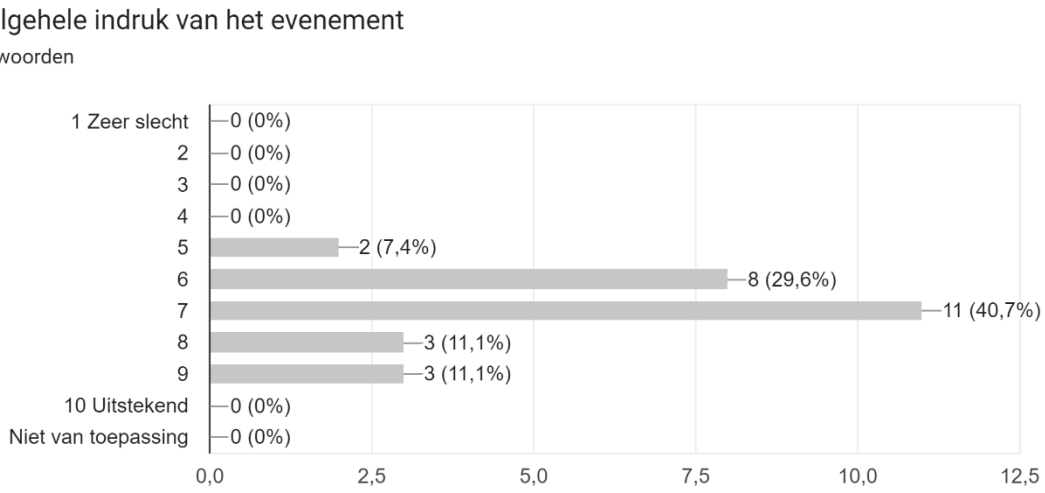
Zorgelijke dat een proef die om 15.00 uur gereden wordt nog niet klaar is.

De rode vlag situatie is niet van invloed geweest op de einduitslag voor de top van het klassement, alleen op de marge in deze uitslag, maar de (late) communicatie rondom de normtijden KP 8 heeft wel voor onnodige discussies gezorgd. Een duidelijke toelichting had dit kunnen voorkomen.

Slowzone was een goed initiatief en goed dat het is geprobeerd. Echter, de borden stonden 10 tot 20 meter verder dan waar Rallysafe aangaf dat de slowzone voorbij was.

Er wordt gevreesd dat het toegeven aan de stiltezone een glijdende schaal is. Dit geeft andere aanwonenden/rally's hagel om ons nog meer dwars te zitten.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 7