RCH Evaluatie GTC Rally 2022

14 okt 2022

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorgeleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de GTC Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

Samenvatting

We hebben van 21 deelnemers een evaluatie terug ontvangen.

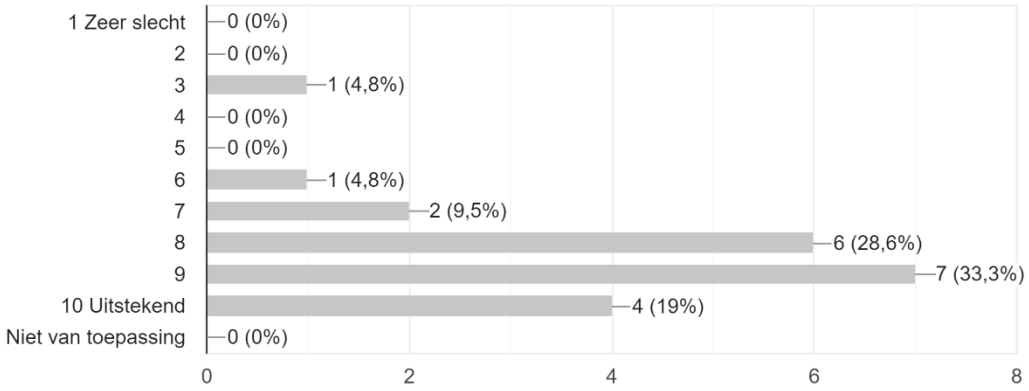
Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	9
Technische Keuring	8
Verkennen	9
Serviceterrein	9
Tijdschema	9
Routeboek	9
Aard van de proeven	9
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	9
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	9

Informatievoorziening vooraf

1. Informatievoorziening vooraf

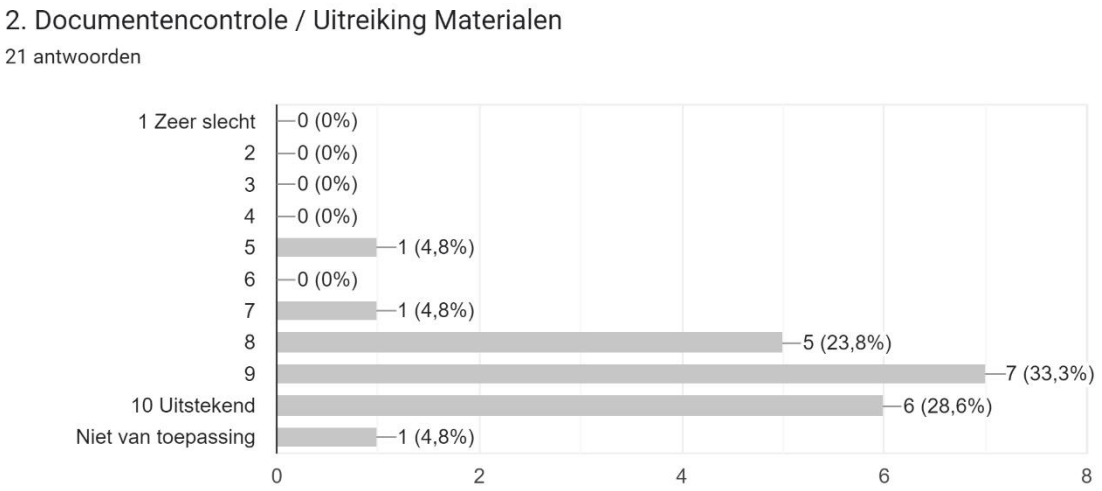
21 antwoorden



Gemiddeld cijfer = 8

- Het vooraf delen van de proefkaarten en video's werd gewaardeerd
- Documenten werden laat op Sportity gezet

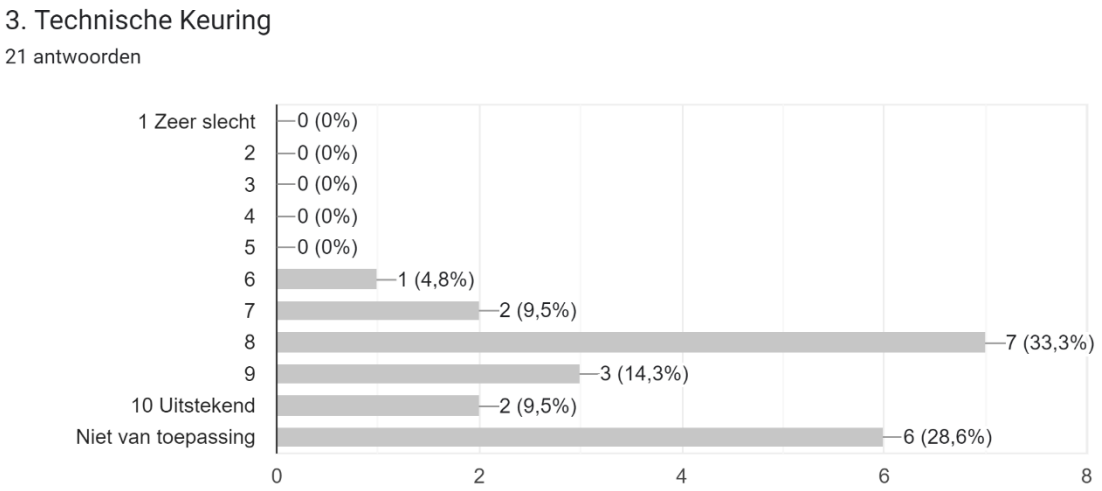
Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 9

- Ruime locatie. De koffie en cake werden gewaardeerd.
- Verliep soepel
- Tijdstip ruim voor start verkenning
- Wel veel verschillende locaties voor de verschillende activiteiten (documenten afhalen, RallySafe afhalen, service spullen afhalen, enz). Wellicht is de VIP tent op de service een goede locatie voor het afhalen van de documenten en RallySafe.

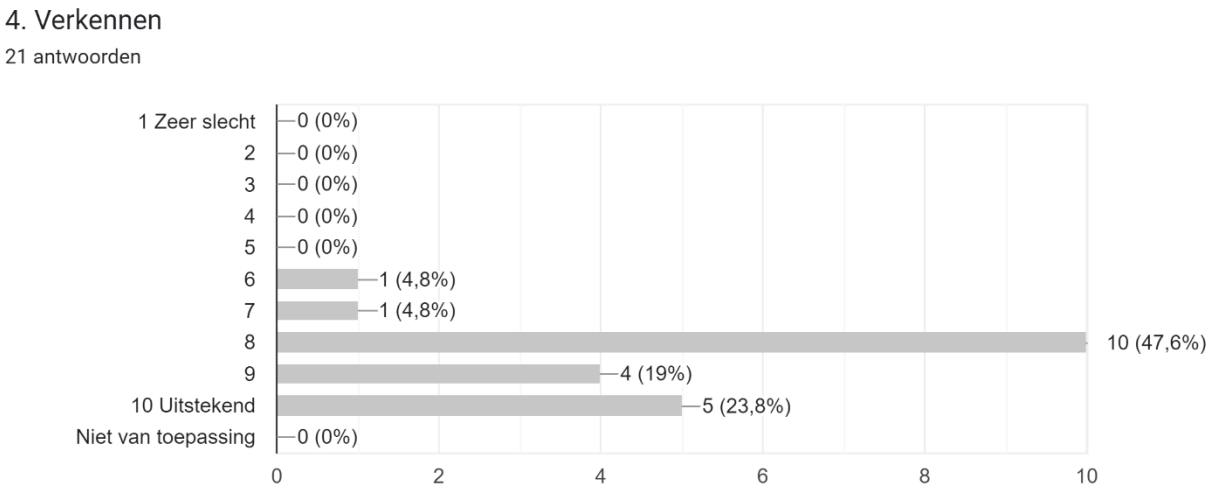
Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

Geen op of aanmerkingen van deelnemers. Alleen de route terug was niet helemaal duidelijk.

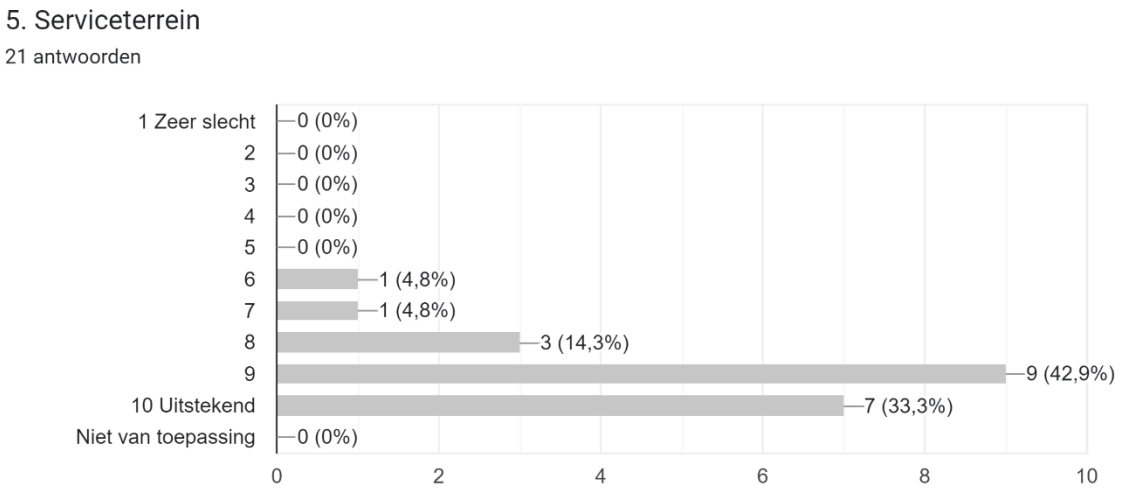
Verkennen



Gemiddeld cijfer = 9

- Overwegend werd de verkentijd als voldoende ervaren
- Vrij verkennen werd gewaardeerd zodat er minder in treintjes hoefde te worden verkend
- Wat hinder door opbouw van de proeven tijdens het verkennen
- Compact: weinig verbindingsroute en er was een instructie hoe van Finish naar Start mocht worden gereden over 2 proeven.

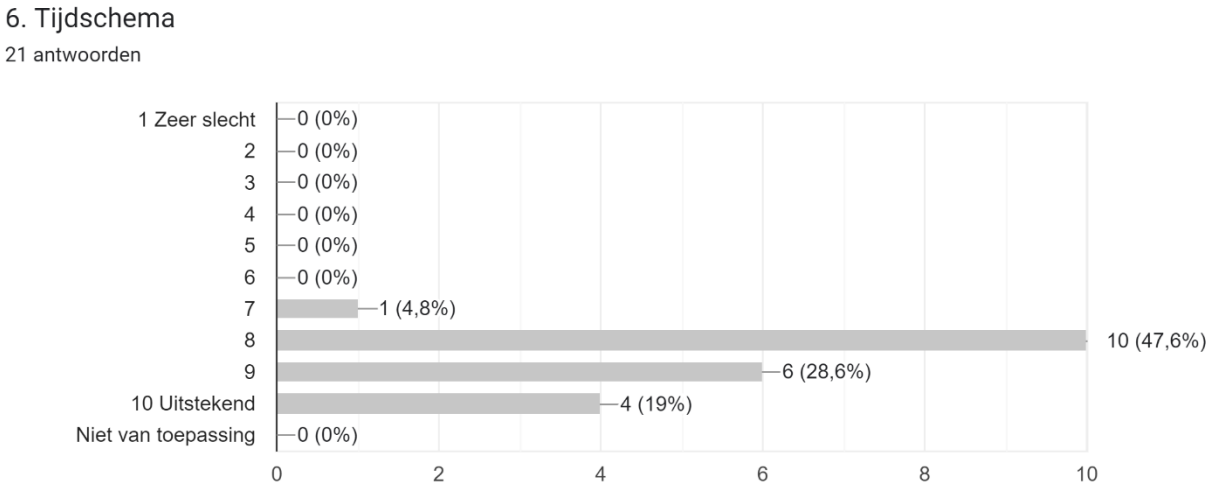
Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 9

- Veel deelnemers vond het een mooie locatie met alles erop en eraan.
- De proeven dichtbij zodat de monteurs konden kijken vanaf de service en meer publiek op de service.
- Het in- en uitrijden was voor de servicevoertuigen onhandig.
- Voor mensen vooraan bij het hek was het erg lastig om de auto in en uit de service te rijden.
- Punt van aandacht is de indeling van vakken: 8 bij 8 aan elkaar. Teams met grotere voertuigen kunnen niet op deze plekken staan. Dit kan in de toekomst voor problemen zorgen.
- Erg streng met een deelnemer die niet even op het serviceterrein een zware tas mag afgeven op een rustig moment (ruim voor de start van de verkenningen).

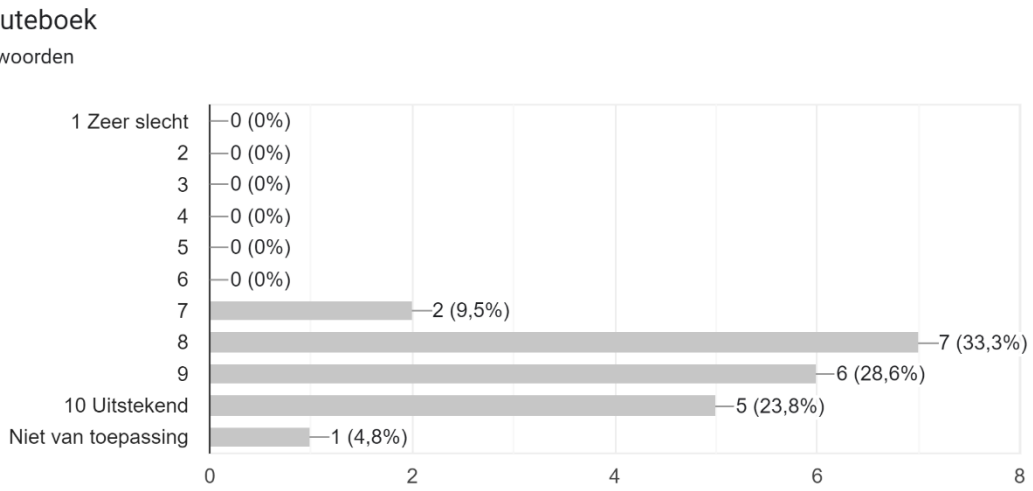
Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 9

- Rijtijden naar de proef goed.
- Op een korte vertraging na bijna geen uitloop.

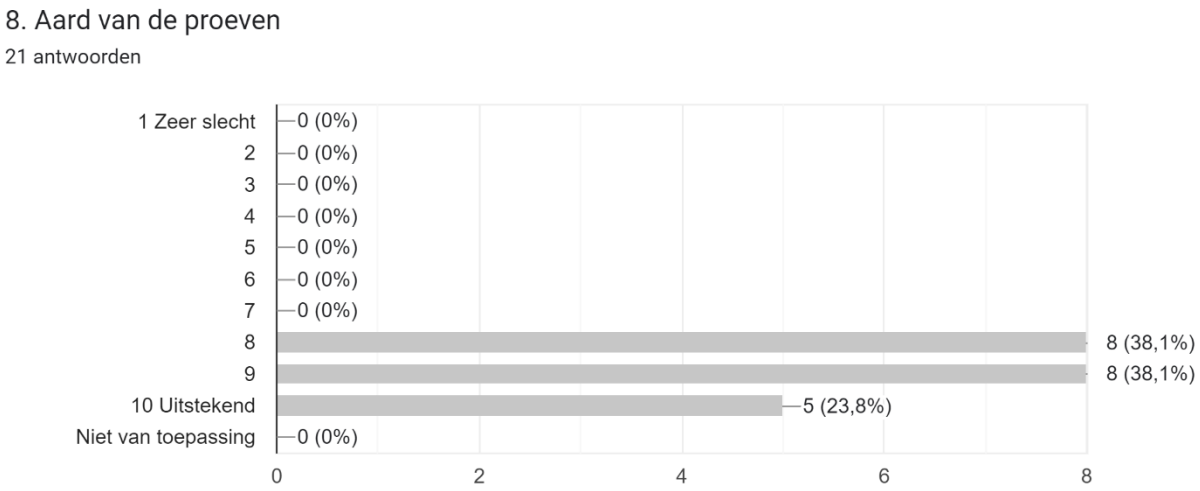
Routeboek



Gemiddeld cijfer = 9

Goed!

Aard van de proeven

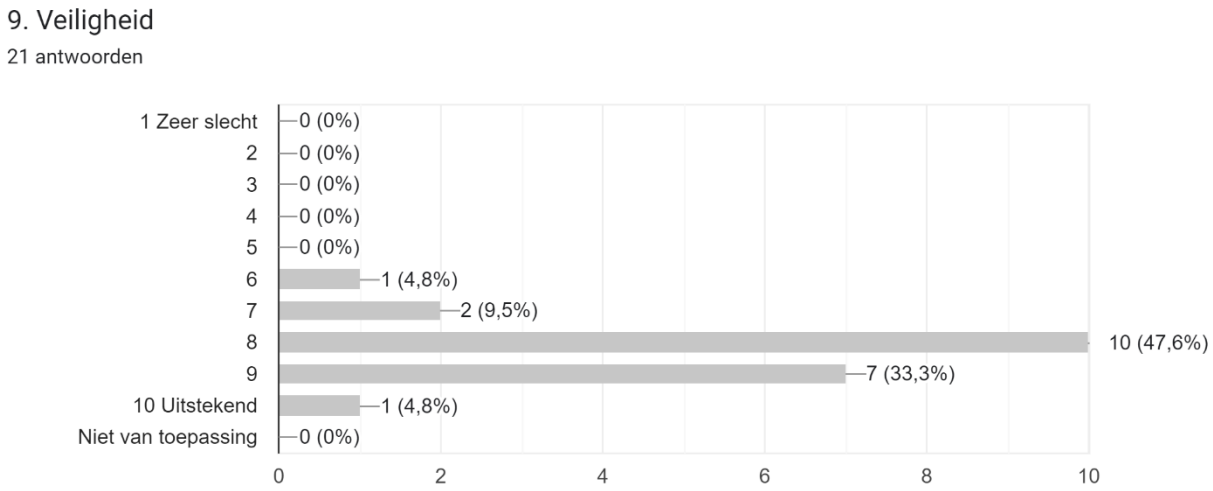


Gemiddeld cijfer = 9

Vaak genoemd door equipes:
- Mooie uitdagende proeven.
- De veranderingen op de proef de Hel waren een mooie toevoeging.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Het onverhard op de Hel werd heel slecht.
- Twee keer rond op de Hel was teveel. Eén keer is voldoende.
- Rondkoersen zijn een punt van aandacht. Op de smalle wegen is het inhalen en voorbij laten gaan erg moeilijk. Dat kan van invloed zijn op de tijden.
- Jammer van het stukje dat eruit werd gehaald.
- Chicanes hadden erg afwijkende afmetingen. Sommige kon je bijna vol door terwijl anderen echt krap waren. Is daarvoor geen FIA standaard afgesproken?

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

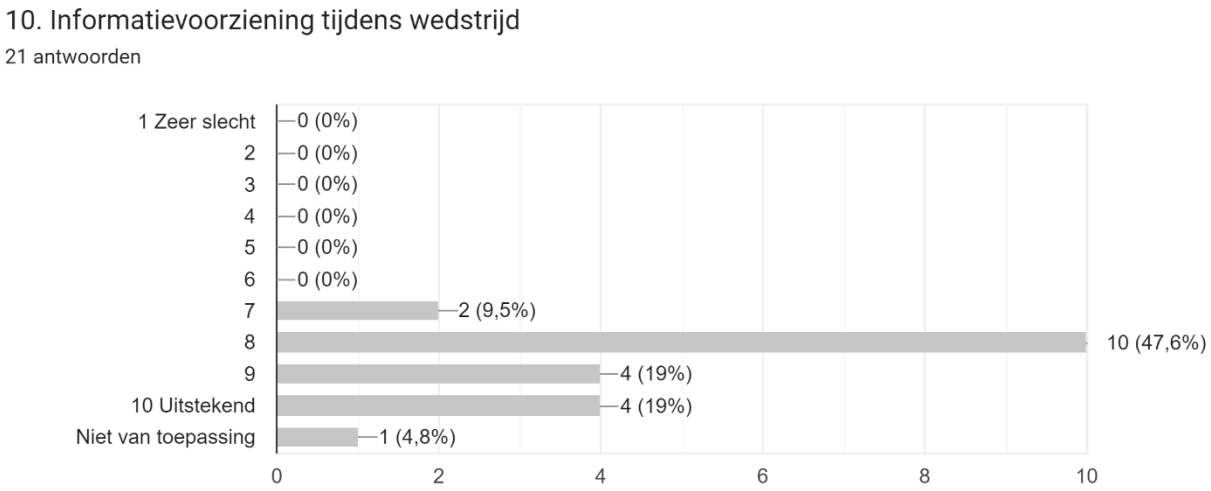
De banden die worden gebruikt om het snijden voorkomen, moeten beter worden vastgezet en/of officials erbij. Ze kwamen midden op de weg. Erg gevaarlijk!

Een tweetal officials op stoeltjes in de buitenbocht.

Bij de auto van Kobus op proef 2 werd met een gele vlag gezwaaid door een official terwijl dit stil had kunnen zijn.

Officials niet op de hoogte van inklokprocedures.

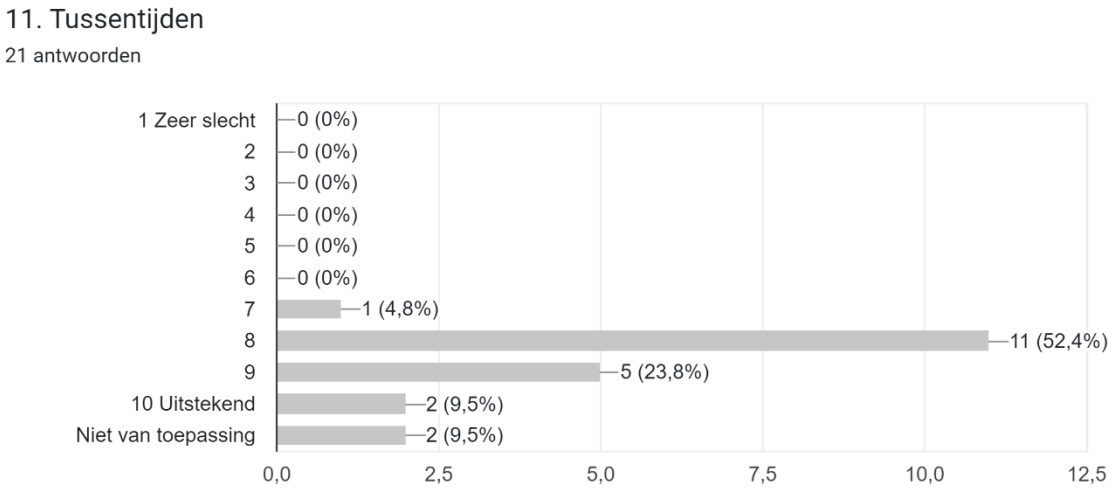
Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 9

Geen onduidelijkheden gemeld.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Het duurde soms even.

Overige zaken

Veel deelnemers maken het compliment dat het een heel goed geregelde en gezellige rally was! Dank daarvoor!

De gratis BBQ was erg gastvrij.

Daar waar de Vechtdal rally chaotisch was, laat GTC zien dat een goed georganiseerde ééndaagse compacte rally mogelijk is.

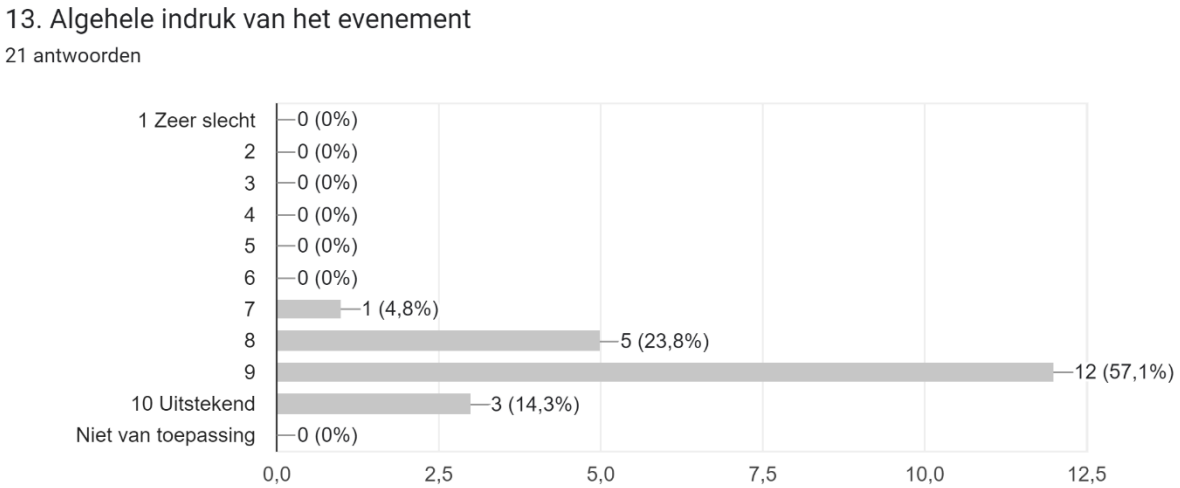
Erg vriendelijke mensen op de service die mee konden denken met ons ivm spoed onderdelen laten bezorgen op het terrein.

Parkeren met de stickers in omloop (refuel/verkenauto) ging niet helemaal zoals gecommuniceerd. Officials ter plaatse gingen er in ieder geval anders mee om. Zo bleek bijv. dat de verkensticker op P4 niet voldoende was voor deelnemers.

Naar proef 1 toe was er een boze bewoner die de weg blokkeerde. Wellicht kwam dit door de eerste rijders daar de banden opwarmde? Uiteindelijk geen last van gehad.

Zeer jammer dat ervoor werd gekozen de RC en NC klassen samen te voegen. Als snelste NC2 verlies je zo een minuut per proef op de snelste RC2. Weinig waardering voor de NC2 klasse.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 9