RCH Evaluatie Hellendoorn Rally 2022





21 oktober 2022

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorgeleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de ELE Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

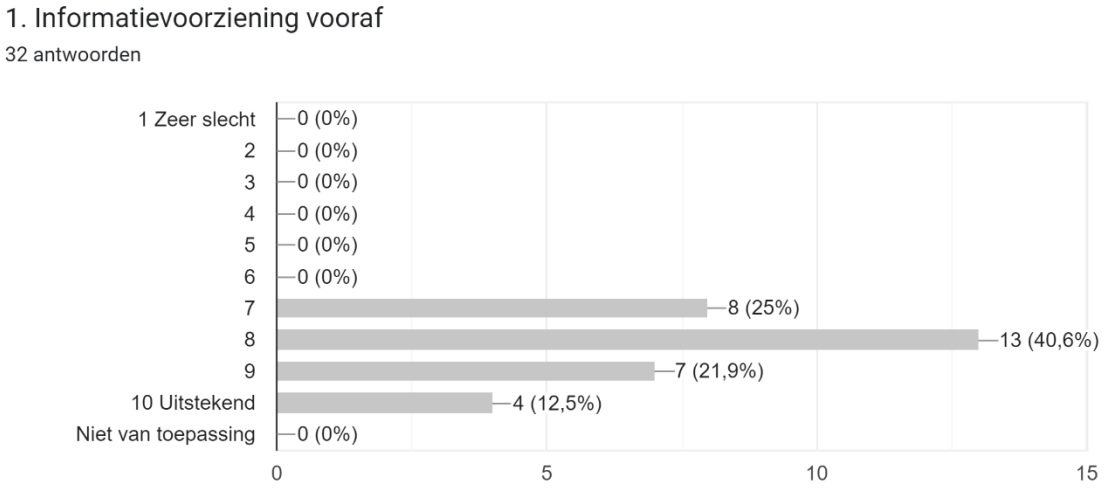
Samenvatting

We hebben van 32 RCH deelnemers een evaluatie terug ontvangen.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	7
Verkennen	7
Serviceterrein	6
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	9
Veiligheid	7
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	7
Overige zaken	nvt
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf

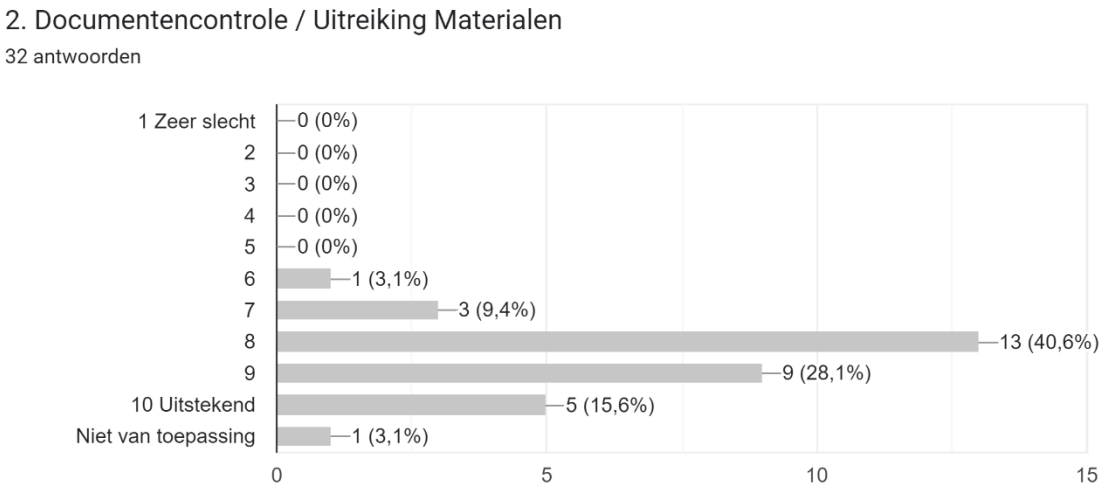


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Heel prettig dat proeven van tevoren online waren gepubliceerd
- (Voorlopige) Deelnemerslijsten waren laat online te zien
- Tijdschema werd laat omgegooid (Historics wel/niet voor de rally starten)
- Last minute wijzigingen, graag eerder uploaden in Sportity. Dan krijgen we ook bericht als er nieuwe informatie is.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- De vele informatie in Sportity maakte het onoverzichtelijk
- De Track app bracht vragen met zich mee

Documentcontrole / Uitreiking Materialen

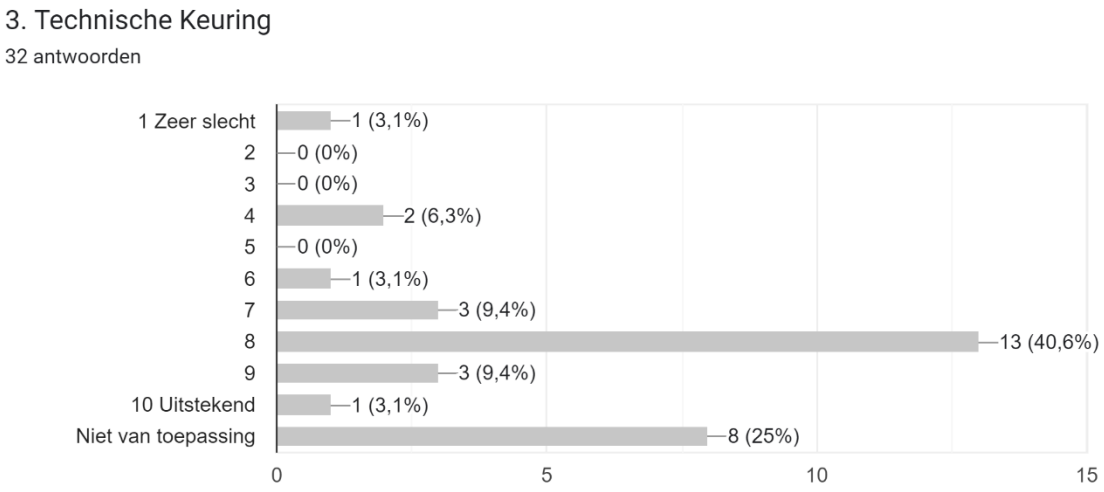


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Snelle afhandeling
- Locatie op het serviceterrein was fijn, maar de locatie op het terrein had duidelijker aangegeven mogen worden.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Krappe ruimte met zoveel mensen erin, daardoor onoverzichtelijk waar te beginnen
- Gedoe om de parkeerplaats op en af te komen
- Een service welcome center zou fijner zijn voor de stickers t.b.v. de rallyauto

Technische Keuring

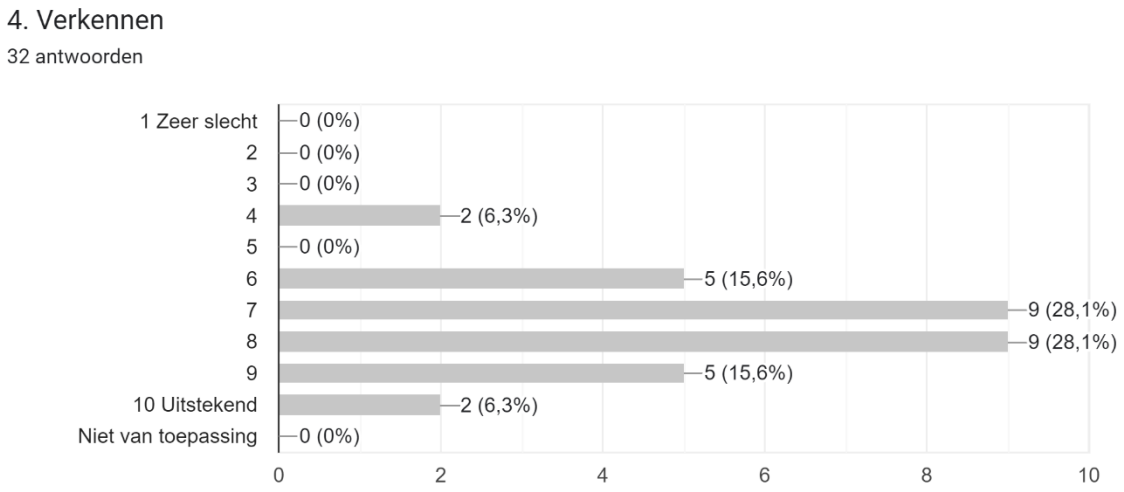


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Bij de meeste teams een snelle afhandeling

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Het aanvragen van een andere keuringstijd bleek niet mogelijk waardoor een serviceteam dat vanuit Brabant moest komen een keuringstijd had rond 8:00 ’s morgens. Op deze manier moesten zij veel vroeg vertrekken en hebben vervolgens de hele dag niets te doen. Lokale teams hebben bijvoorbeeld rond 15:00 gekeurd.

Verkennen

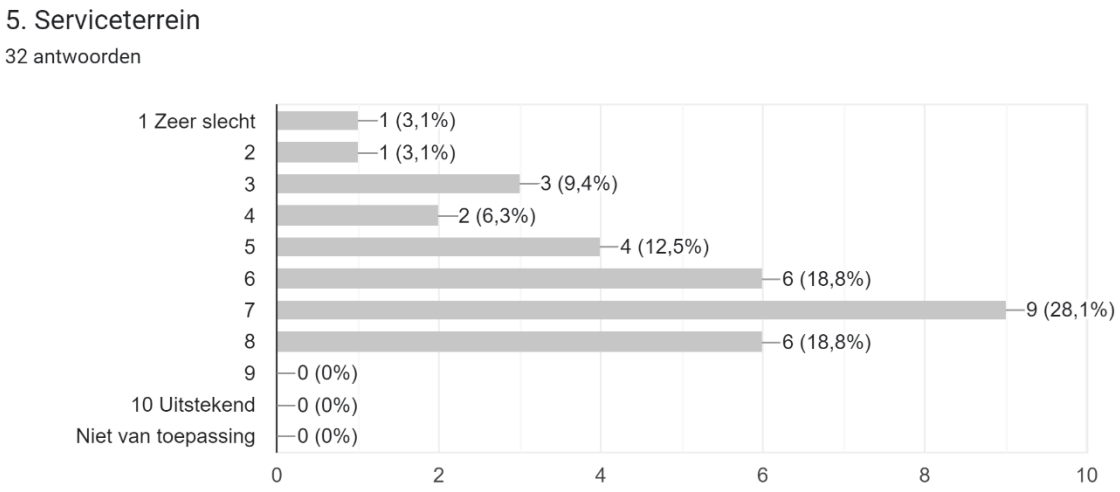


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Het tijdsblok voor de 3 proeven op de vrijdagmiddag was krap en het blok op de vrijdagochtend voor de 2 proeven ruim.
- Je mag niet over de proef terugrijden als equipe, waardoor je ook met veel omrijtijd te maken had deze rally gezien de ligging van de Hellendoorn proeven. Het was fijn geweest als de organisatie vooraf had gecommuniceerd dat het toegestaan werd over bepaalde stukken terug te rijden. Dit is alleen medegedeeld aan equipes die daar zelf vragen over stelde bij de organisatie. Graag officieel communiceren aan iedereen zodat iedereen verkend op basis van dezelfde regels. Daarnaast was er sommige verkenblokken weinig tijd waardoor sommige equipes in de problemen raakte. Dit had misschien niet gehoeven als iedereen was geïnformeerd.
- Vanwege de verplichte pauze op de vrijdagmiddag en het vlot verlopen van de verkenning in de ochtend moest je tussendoor lang wachten. Graag in plaats van een verplichte pauze de verkentijd verruimen zodat er ook minder verkentreintjes ontstaan. Treintjesvorming was nu wel het geval. Wanneer er veel deelnemers zijn, graag verkenblokken zoveel mogelijk vermijden.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Op Hoge Hexel stonden we voor een dicht hek op het kaasterrein terwijl we al wel mochten verkennen qua tijd.
- Op 1 proef stond de start niet op de weg getekend en op 1 proef stond de finish aan de andere kant van de weg getekend.
- Plaatsing van containers e.d. was op de donderdagavond nog niet helemaal duidelijk
- Je kon niet alles 1x in het licht verkennen op de donderdagavond.
- Op de tracker stond er een algemene snelheidslimiet ingesteld leek het. De stukken waar je maar 60 km/u mocht werden niet aangegeven door de tracker. In de regels van de tracker stond dat de maximum snelheid ter plaatse zou worden aangegeven. Dit was niet het geval. Nu je geen eigen navigatie op je telefoon kon gebruiken, waren de 60 km/u zones makkelijker te missen.

Serviceterrein

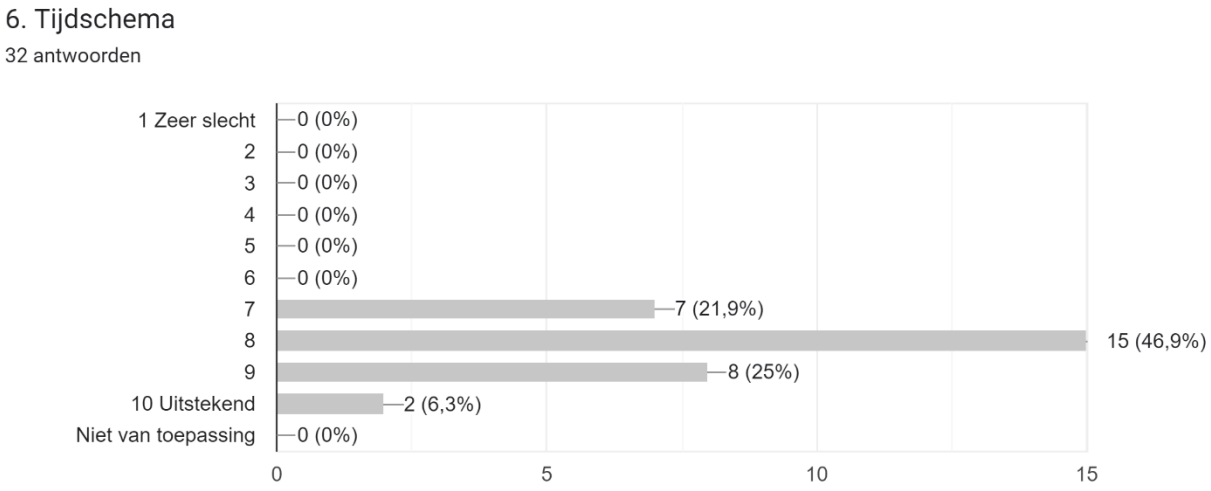


Gemiddeld cijfer = 6

Vaak genoemd door equipes:
- Erg krap op alle vlakken: serviceplek, rijpaden, de in- en uitgangen van de service en regroup met publiek en veel kruisend verkeer. Meerdere equipes geven zelfs aan dat het voor onveilige situaties zorgde.
- Erg modderig en glad terrein. Is voor niemand fijn, maar zeker met vrachtwagens en publiek zorgt dit ook weer voor extra gevaar.
- Er was vanuit de organisatie een harde ondergrond gecommuniceerd qua serviceplek. Dit bleek niet het geval. De ondergrond werd instabiel. Meerdere equipes zijn hierdoor in de problemen gekomen, het voor onveilige situaties zorgde.
- Geen parkeerplaats dichtbij voor de verkenauto's en servicecrew. Je moet toch met veel spullen heen en weer lopen uit de gewone auto voor de start, na de eerste etappe en na de finish. En tussendoor kijken werd zo voor de servicecrew extra lastig.
- Verplichte rijrichting werd later veranderd en was ook niet altijd mogelijk wanneer er veel publiek stond.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Teams waren de auto’s voor de ingang van het serviceterrein aan het afladen waardoor er een file ontstond het terrein op. Er was van tevoren duidelijk gecommuniceerd dat er voor het afladen een speciale plek was. Een verkeersregelaar die daarop wijst, had wellicht geholpen.
- Trailerpark ver weg.
- Wc's erg klein, is minder handig met een rallypak aan. Wel schoon.
- Dag ervoor open zou erg fijn zijn
- Één snacktent was weinig. Op het moment dat de teams terug op service waren, was het soms lang wachten.

Tijdschema

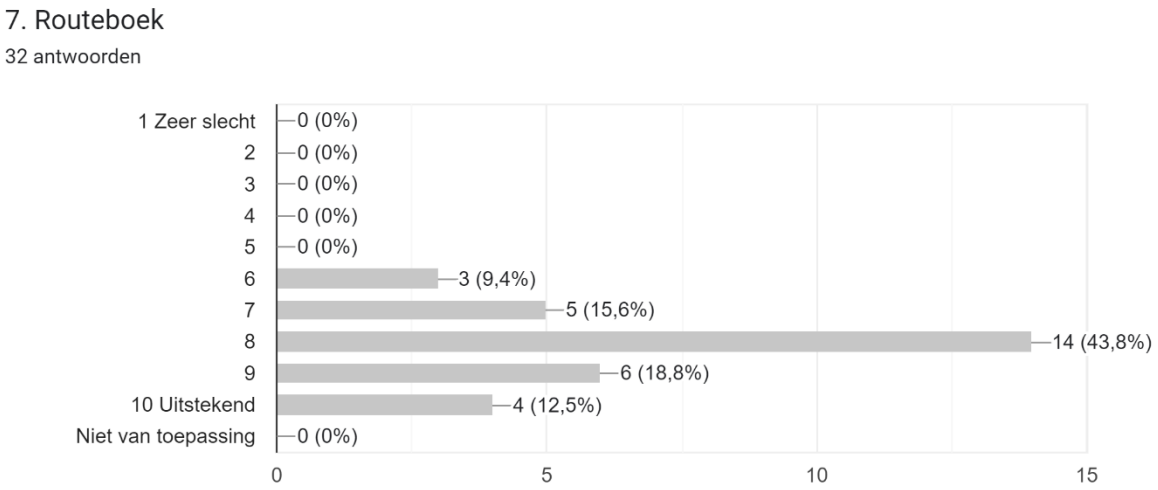


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Tijd voor verbindingsroute was ruim. Dit werd als heel prettig ervaren.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Jammer dat Regroup vrijdag niet gebruikt werd om vertraging in te lopen.

Routeboek

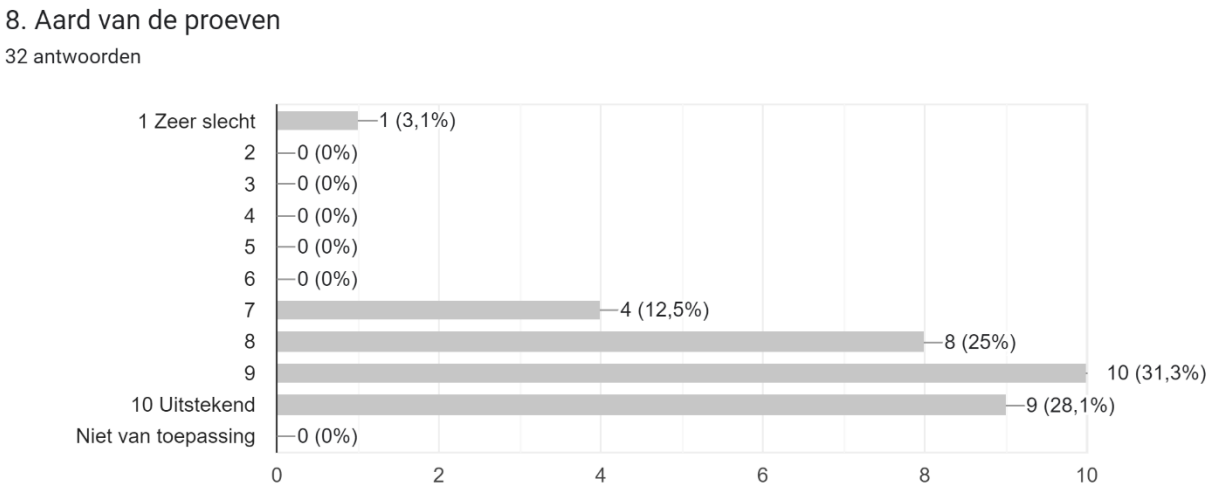


Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:
- Inhoudelijk was het routeboek goed.
- Het boek was erg dik door de combinatie van dik papier en de 2 dagen in 1 boek. Liever een dunner boek door de dagen te scheiden in 2 aparte boeken.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Tanklocaties op route was erg onduidelijk
- Geen overzichtskaart
- De blokken waren te groot gedrukt waardoor de afstanden deels wegvielen in de ringband gaten.
- De blz nr's stonden midden onderaan de pagina ipv rechtsbovenin. Omdat het al dikke blz's waren, kon je niet voelen of je een blz dubbel omslaat, maar het blz nr controleren was helemaal onderaan, dus dat keek lastig.
- Bladzijnummering begon de volgende dag weer opnieuw bij 1.
- Een pagina met essentiële info zoals telefoonnummers (wedstrijdleiding, contactpersoon rijders etc) miste.
- Ene deel van de route staat iedere zijstraat + bord weergegeven en bij een volgende sectie weer niet.

Aard van de proeven

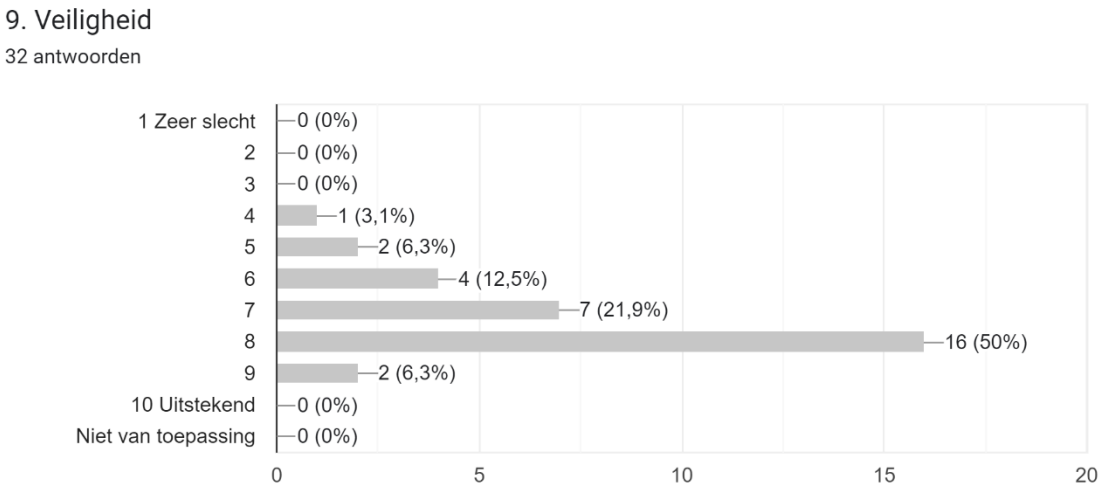


Gemiddeld cijfer = 9

Vaak genoemd door equipes:
- Mooie uitdagende proeven. Afwisselend, op veel plekken mogen snijden, geen rondkoersen
- Onverhard werd te snel slecht
- Met name Hoge Hexel teveel lange stukken rechtdoor

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Op KP5 een betonnen blok/paal geraakt die midden op het onverharde pad lag. Veel auto's hebben hier schade gereden die voor sommige het klassement of zelfs uitval hebben gekost. Op dat punt stonden 2 auto's van marshals en een rij marshals te kijken. Geen waarschuwing bij start, geen geel op dat punt (terwijl de rest van de wedstrijd voor iedere habbekrats mensen met geel in de handen stonden!). Niet wenselijk op die manier de wedstrijd onnodige te verpesten en mensen op kosten te jagen die te voorkomen waren.
- Onverhard is mooi in een rally, maar deze blubberwegen zorgen voor een loterij. Voor de 4x4 was het prima. Met name KP Ypelo zat slecht onverhard in waardoor het niet te rijden was. Dat is mijn inziens een slechte zaak, rally zou het uitvechten op snelheid moeten zijn en niet maar hopen dat je überhaupt de proef kan uitrijden, omdat de wegen zo slecht zijn.

Veiligheid

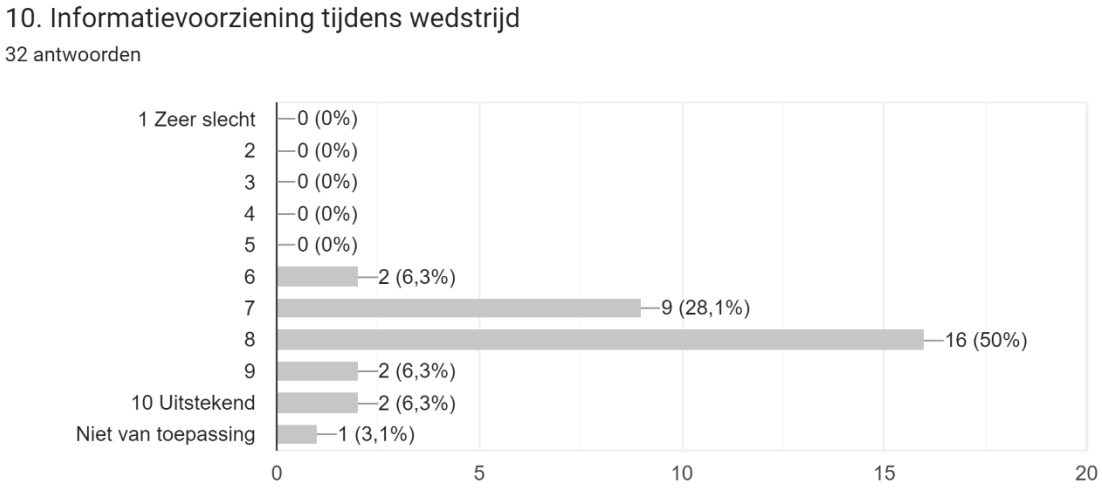


Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:
- Publiek stond op veel plekken gevaarlijk. Het onverhard en het bos zijn de meest beruchte plekken. Graag meer aandacht voor deze bekende gebieden.
- Veel officials stonden of liepen in uitremzones. Dit leidt af en is storend. Zeker in het donker. Ook hadden verschillende officials de auto richting de proef staan met de lampen aan. Graag instructie.
- De nodige equipes doen melding van incidenten op veiligheidsgebied. Hieronder een verbijzondering.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Na crash niet direct medische check. Mensen van EHBO gaven aan dat ze dit toch wel vreemd vonden. Zelf na terugkomst bij serviceterrein langs EHBO gegaan.
- Op kp 15 of 16 kwamen wij een politieauto tegen op de proef.
- We hadden op KP7 een hardloper op de proef. Hij was zich ook niet bewust van de rally, want hij keek heel laat achterom of het wel goed ging.
- Baakschilden waren geen kwartslag gedraaid waardoor er in het donker onnodig veel reflectie was.
- 'S avonds werden we door felle lampen die naar ons gericht waren gehinderd en misten daardoor het rempunt voor de haakse bocht richting het bunkerterrein.
- Te weinig officials langs de proeven
- Bij Regroup Uit werd een gat van 8 minuten niet weggehaald, terwijl de auto's aanwezig waren. Door inmenging van de rijder zelf is dit voorkomen.
- Verschillende auto's, 1x zelfs nog een van de Historic, stonden op rallysafe op geel. Zo ver ik weet zijn hier geen boetes voor gegeven en zijn de mensen zelfs niet aangesproken. Hierdoor hebben ook wij er voor gekozen Hazard meldingen op Rallysafe zo goed als te negeren. Dit kan alleen opgelost worden door handhaven, want op deze manier komt de veiligheid van ons allemaal zwaar in het geding!
- Rallysafe heeft vanaf kp 1 tot kp 8 een foutmelding gegeven die elke keer weg gedrukt moest worden. Tijdens de service voor kp7 een extra antenne gekregen, maar de melding bleef terug komen. Na kp 8 een nieuwe kast gekregen waardoor we geen tijden meer binnen kregen en ook bij de stops geen tijden van ons doorkwamen. Ook kon ik mij niet zelf meer inklokken bij de tc's. Na een reset werkte het eindelijk bij kp 11. Meerdere keren contact gehad, wel geholpen, maar ontzettend storend.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

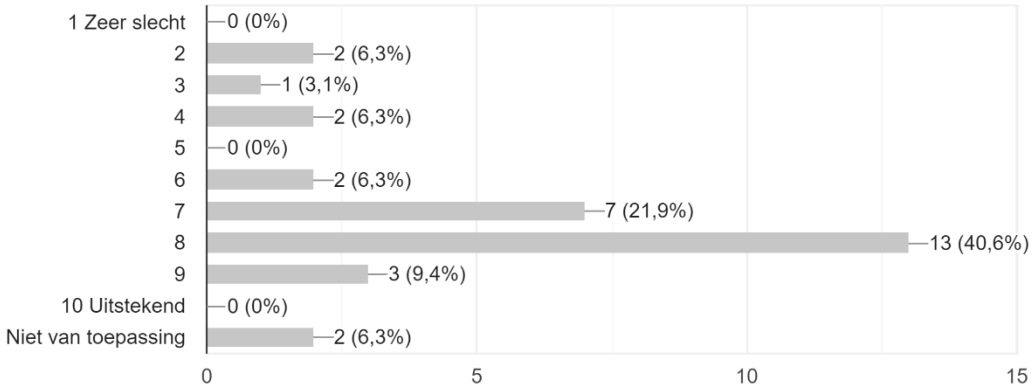
Vaak genoemd door equipes:
- Weinig bijzonderheden gemeld.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
- Niet elke equipe heeft de bulletins op papier gekregen
- Feedback op vragen ontbrak bij een equipe
- Vrijgave Parc Fermé via Sportity zou fijn zijn
- Onduidelijk bij de neutralisatie van KP 14 welke tijd we kregen. De tijd van de start of de tijdcontrole, omdat we in dit geval al voor de tijdcontrole werden teruggestuurd ipv normaal bij de start. Toen hebben we als deelnemers maar gezamenlijk besloten er 3 minuten bij op te tellen voor de zekerheid.
- Erg onduidelijk bij de tweede hergroepering op de zaterdag wat er aan de hand was

Tussentijden

11. Tussentijden

32 antwoorden



Gemiddeld cijfer = 7

- Voor de Historics was er de hele zaterdag geen tussenklassement bekend tot en met het einde.
- Veel mensen melden incidenten van tijden die onjuist waren of misten
- Bekers werden niet uitgereikt bij het finishpodium
- Officials gaven duidelijk de tijden door bij de stop finish

Overige zaken

- Fijn dat er voor ons maar 1 proef is geneutraliseerd. Van te voren niet verwacht met het grote deelnemersveld en dat we met de Historics achter de rally zaten.

- Muv eerste keer Daarle hebben we geen vertraging voor de start gehad. Opmerkelijk! Goed gedaan

- Was handig geweest als de contactpersoon rijders hulp had gehad.

- In ons team hebben wij een monteur met een fysieke beperking met een voor deze doelgroep noodzakelijke parkeerkaart. Hij moest ook zijn auto beneden aan de berg parkeren. Ik zou graag voor deze groep mensen (of het nou een deelnemer, monteur of toeschouwer/fan is) een gedeelte van de parkeerplaats direct bij het serviceterrein voor gereserveerd zien!

- Tijdens de verbindingsroute van service naar de proeven was op de Luttenbergerweg te weinig ruimte om tegemoetkomende auto's te passeren doordat aan beide kanten van de weg auto's geparkeerd stonden! Graag voor het volgend jaar een parkeerverbod vanaf de parkeerweide tot aan de Tunnelweg aan beide zijden van de weg.

- In het kader van de veiligheid zou het verstandig zijn om aan de Avonturenpark zijde van de Luttenbergerweg richting de parkeerweide een looproute te realiseren, afgebakend met dranghekken.

- Bij het finishpodium fietsten groepen mensen tussen de wachtende rallyauto's door. Deze graag laten tegenhouden door verkeersregelaars of evt agenten. Blijkbaar waren de hekken die de Dorpsstraat moesten afsluiten weggehaald bij de molen. Ook hier graag volledig afsluiten met meerdere hekken dat de hele weg geblokkeerd is. Sommige mensen trekken zich nergens wat van aan.

- Ook was er na het podium een gevaarlijke situatie. Publiek stond achter linten en kinderen kropen hier onderdoor juist op het punt waar de deelnemers wegreden richting het Parc Fermé. Ik zou hier graag dranghekken zien tot zo'n 50 meter na de finishboog!

- Maak voor de persfotografen na de finishboog een apart afgesloten vak waar zij ongestoord hun werk kunnen doen en daardoor ook niet uitzicht van het publiek niet belemmeren.

- Wat ik erg jammer vond was dat de deelnemers na de finish hun auto in het parc fermé moesten zetten en dus van de finishlocatie weg waren. Hier staan familie en vrienden.
Mijn idee (kan maar zo zijn dat het niet kan) is om de finish op het serviceterrein te doen waarna de deelnemers bv in een grote tent bij het podium kunnen nagenieten met elkaar. De parkeerplaats beneden is groot genoeg te maken om ook veel publiek voor het finishpodium kwijt te kunnen.
De bovenkant van het serviceterrein (waar de toiletten stonden zou een locatie voor zo'n tent kunnen zijn. Ik denk dat dit het wij gevoel onder de deelnemers vergroot!

- Historisch voor de gewone rally laten rijden! Onze auto's zijn niet gemaakt om op volledig uitgereden KP te rijden.

- Op goede weg naar boven!

- Mooie rally, een goede basis om nog beter te worden.

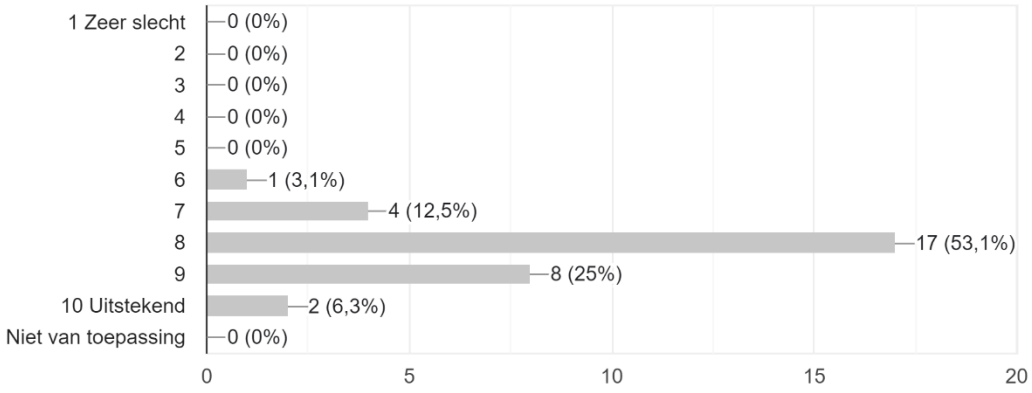
- Wij rijden met een Peugeot 206 RC. Dit is een 180PK variant wij hebben ons ingeschreven in de klasse NC4. Iemand binnen de organisatie heeft ons met de startnummers tussen de cup auto's geplaatst. Doordat we op plek 40 stonden na de 1e dag en het wachtpark na dag 1 uit 45 min was vervroegd en we uiteindelijk pas 2:15 thuis, was het een korte nacht. Graag bij het maken van de startlijst beter naar de klasse kijken en een RC niet als cup auto te zien.

- Dit is niet event afhankelijk maar meer in z'n algeheel, ik denk dat het een keer prettig is om met de mensen van de technische keuring en deelnemers in gesprek te gaan. Hier zijn vaak veel ergernissen die voorkomen kunnen worden. Ze zijn er voor de veiligheid, echter heb ik het gevoel dat er soms met 2 meten wordt gemeten. Dit is in een gesprek denk ik makkelijk aan te geven.

Algehele indruk van het evenement

13. Algehele indruk van het evenement

32 antwoorden



Gemiddeld cijfer = 8