RCH Evaluatie Vechtdal Rally 2023





30 juni 2023

Arie Lekkerkerker	Marco Gombert
Berry Kok	Marieke Slob
Christiaan van der Rijsen	Martijn van Hoek
Dirk de Boer	Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar weer na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Vechtdal Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

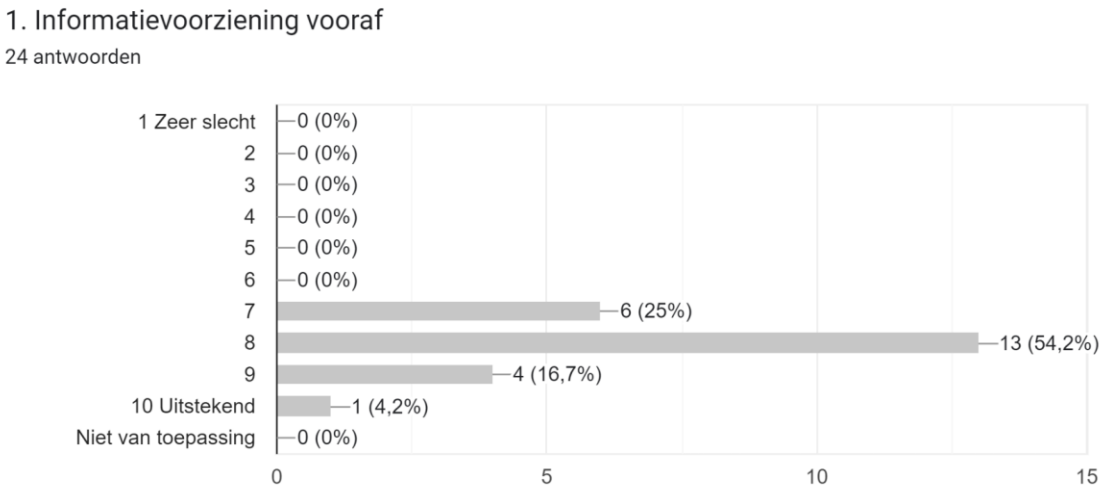
Samenvatting

We hebben van 24 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet onder alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	9
Technische Keuring	8
Verkennen	8
Serviceterrein	8
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



Gemiddeld cijfer = 8

- De informatievoorziening was op tijd en duidelijk.

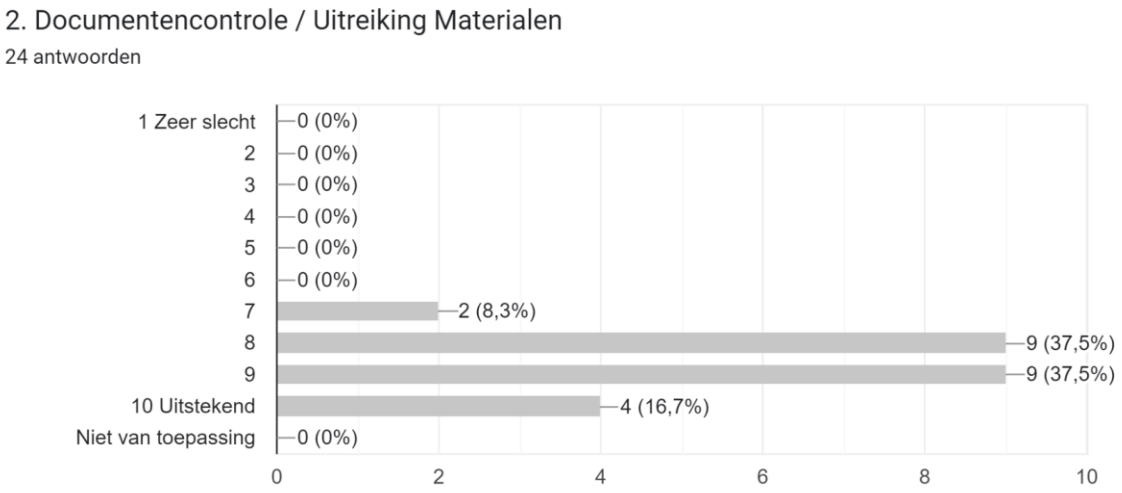
- Wel nog een aantal wijzigingen kort van te voren, maar dat is prima opgelost door een inlegvel te leveren bij de documentencontrole.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

- Een equipe gaf aan dat op het overzichtskaartje voor het publiek de service niet goed te vinden was.

- Het verlengen van de inschrijvingen tot ná het weekend, vanwege een andere rally in het weekend, werd gewaardeerd.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 9

Vlot bij iedereen en fijn dat alles op de service was. Zo kon alles snel worden gedaan.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

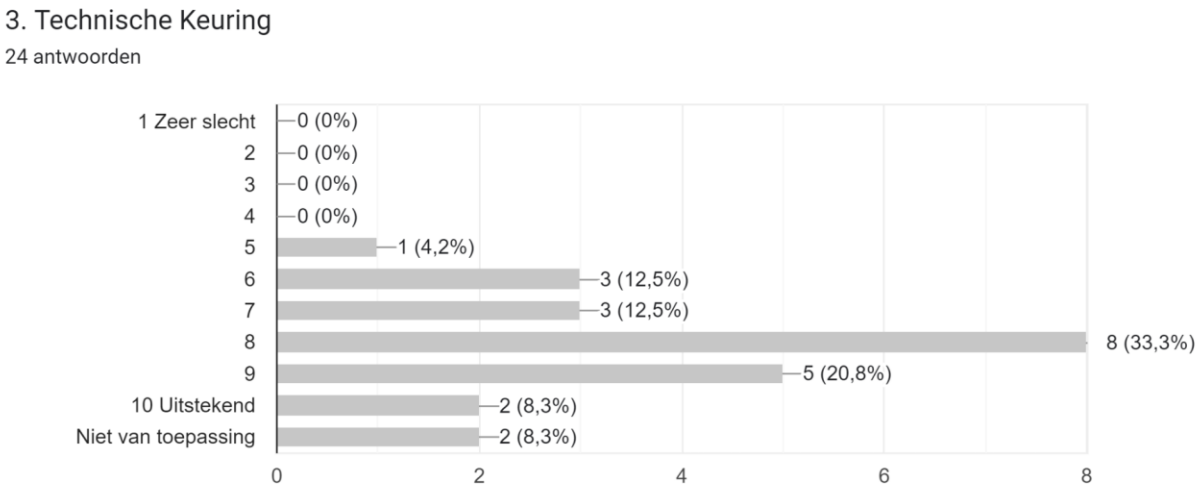
- Het ophalen van RallySafe had wellicht samen in één tent gekund? Daar wordt het nog vlotter van.

- Stickers werden uitgereikt bij het inrijden met de rallyauto. Als je de auto niet bij je had, moest je de stickers apart bij de poort afhalen. Fijner is om alles in één keer te krijgen zodat je meteen alles kunt controleren op compleetheid.

- Eén persoon meldt dat er onduidelijkheid was bij het inschrijven voor de 206-cup.

- Erg leuk om er een tasje van de wedstrijd bij te krijgen met leuke goodies!

Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

Bij de meeste equipes verliep het vlot en prettig.

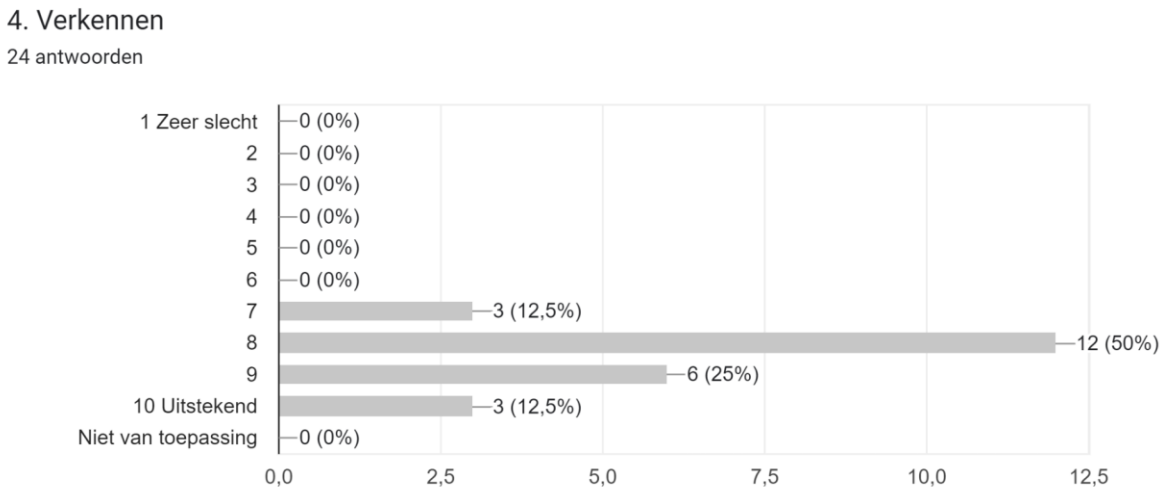
Meerdere mensen geven aan dat de keuring van de uitrusting minder soepel verliep (i.v.m. nieuwe / minder ervaren mensen?). Het duurde lang, vragen over nieuwe kleding en pietluttig (bijv. krassen op de helm, gaatje in onderkleding)

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Waardering werd uitgesproken voor het in overleg op een ander tijdstip kunnen keuren.

Eén equipe stelt voor om de kleding vooraf te registreren in RallyDocs vanwege dat het nu trager ging en dat wellicht het proces zou bespoedigen. Gerefereerd wordt naar de formulieren die in Duitsland moeten worden ingevuld.
Standpunt Rally Club Holland: Als registratie vanwege verzekeringstechnische redenen zou moeten is dat prima, maar niet om redenen van snelheid. De keuring van de auto is de beperkende factor qua doorlooptijd, niet de kleding. Equipes kunnen het proces zelf versnellen door de kleding schoon en netjes aan te bieden, opgevouwen met de labels naar buiten en naar boven. Daarnaast is het vanuit oogpunt van veiligheid goed de kleding te controleren. Ook dat gebeurt gewoon in Duitsland. Het formulier wordt ook pas bij de keuring ingeleverd in Duitsland.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8

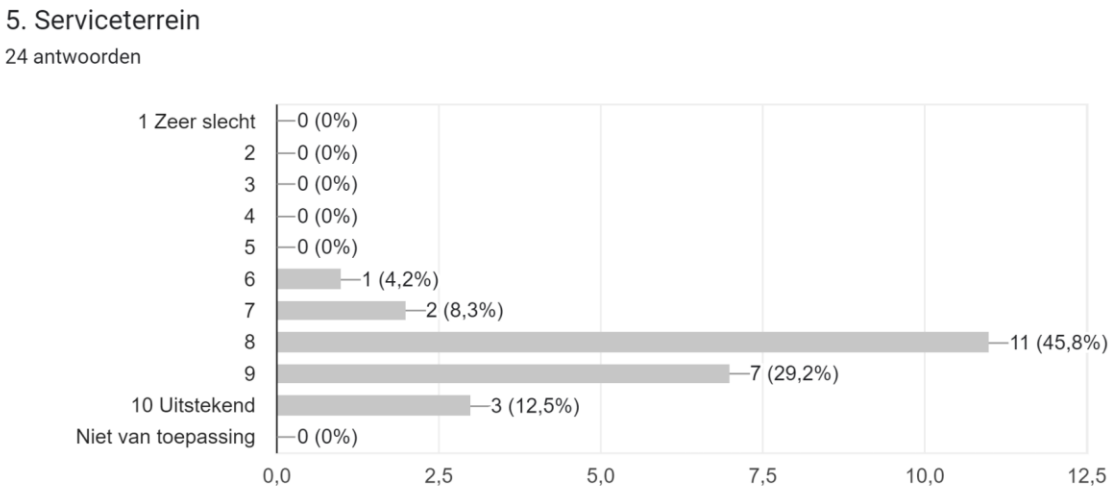
Ruim tijdschema, unaniem werd het als relaxt ervaren.

Fijn dat het er vrijdagavond al kon worden verkend zodat de zaterdag minder vol is. Mensen van ver moeten toch al op de vrijdag aanwezig zijn.

Iets dat los staat van de organisatie, maar nu wel naar boven kwam in de evaluaties van deze rally, is het rijden met de rallysafe app. Vanwege het piepen als er boven de snelheid wordt gereden, wordt het vanuit de equipes ervaren dat er amper nog kan worden ingehaald. Dit werkt 'treintjes' tijdens het verkennen in de hand en dat is erg vervelend. Vrij zicht tijdens het verkennen is belangrijk.

Jammer dat er geen straffen zijn uitgedeeld voor het niet houden aan het verkenschema.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 8

- Een mooie plek. Ruim en verhard.

- Fijn dat de verkenningsvoertuigen direct naast het servicepark konden worden geparkeerd.

- Meerdere meldingen van verstopte toiletten en slecht vindbaar.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

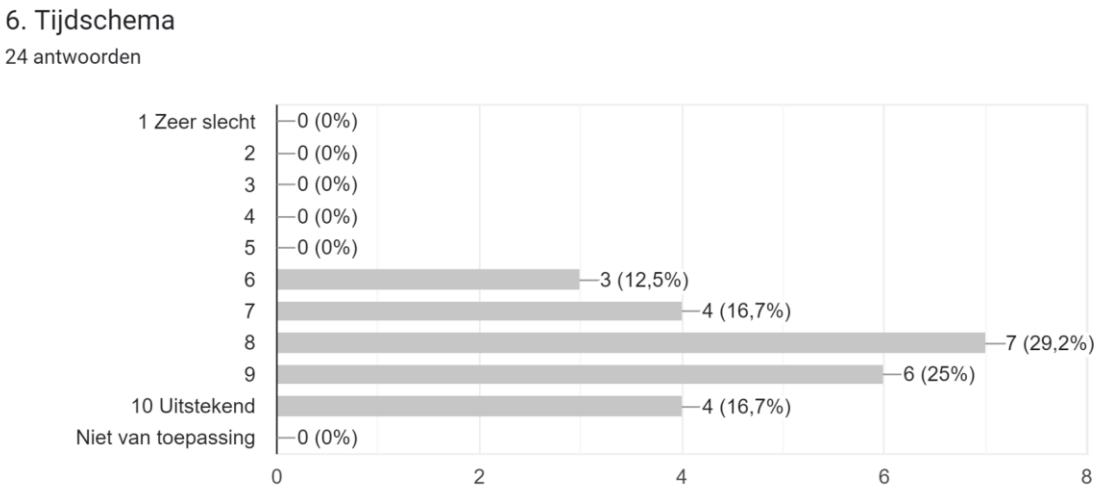
- Voor één equipe was de finish voor de ingang van het terrein onhandig. Zij konden daardoor niet vertrekken.

- Alleen deelnemers doorlaten bij de hoofdingang van het serviceterrein. Het komt voor dat er andere voertuigen of service voertuigen in de weg staan.

- Eetgelegenheid iets langer open. Nadat de equipe binnen was en even had omgekleed was de eetgelegenheid dicht.

- Vooraf goed en duidelijk overleg met de servicecoördinator over aankomsttijd vrachtwagens en locatie.

Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 8

De verbindingsroutes werden redelijk unaniem als krap ervaren. Een spoor dat dicht kon zitten en druk verkeer hielpen in dat verband ook niet mee.

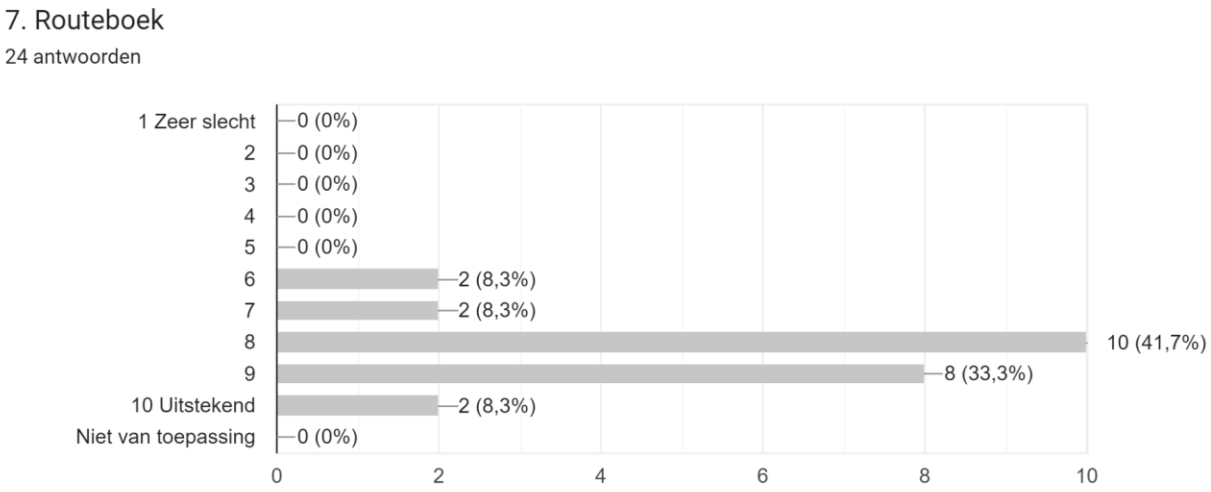
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

De regroup ving de vertragingen netjes op.

Gevraagd werd of de Historics voor de Rally hadden kunnen starten nu er minder dan 30 deelnemers waren. Qua tijdschema leek daar voldoende tijd voor. Nu was het een lange dag voor de Historics.

Eén had de voorkeur gegeven aan een servicetijd van 45 min i.v.m. de hoge temperaturen.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

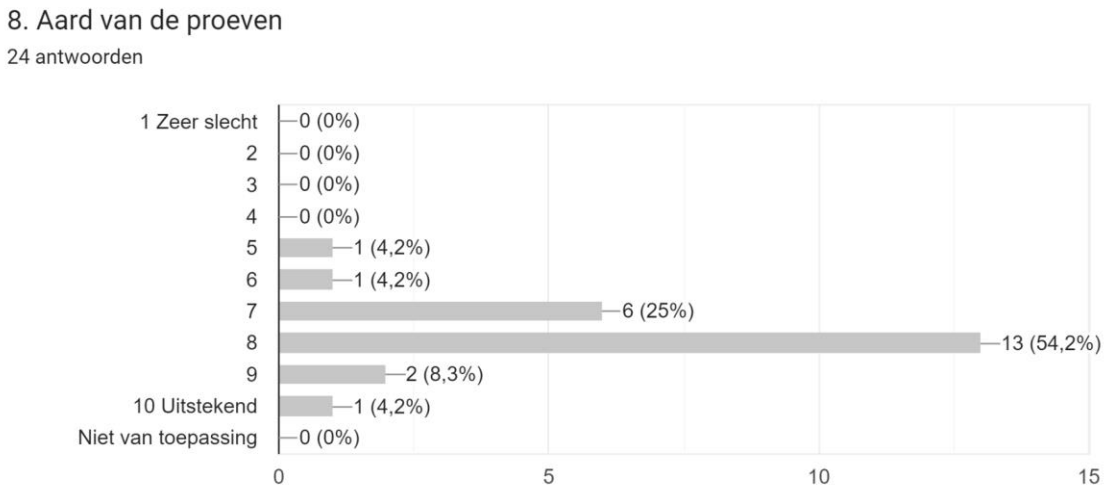
In het algemeen was het routeboek goed. Enkele afstanden waren onjuist en meerdere mensen gaven aan dat de chicanes in het boek en op de weg verschilden. Dat schept onduidelijkheid.

Ook waren de bijzondere situaties niet altijd duidelijk omschreven in het routeboek, zoals bijvoorbeeld de situatie richting de finish van proef 4.

Fijn dat de correcties zijn uitgedeeld bij de documentencontrole.

De QR codes voor Google Maps met de Start en Finish werden erg gewaardeerd. Een extra aanvulling zou nog zijn in het routeboek een aparte bladzijde op te nemen waarin alle QR codes worden herhaald zodat dit aan de servicecrew kan worden gegeven. In geval van calamiteiten is dit ook makkelijk voor hen.

Aard van de proeven



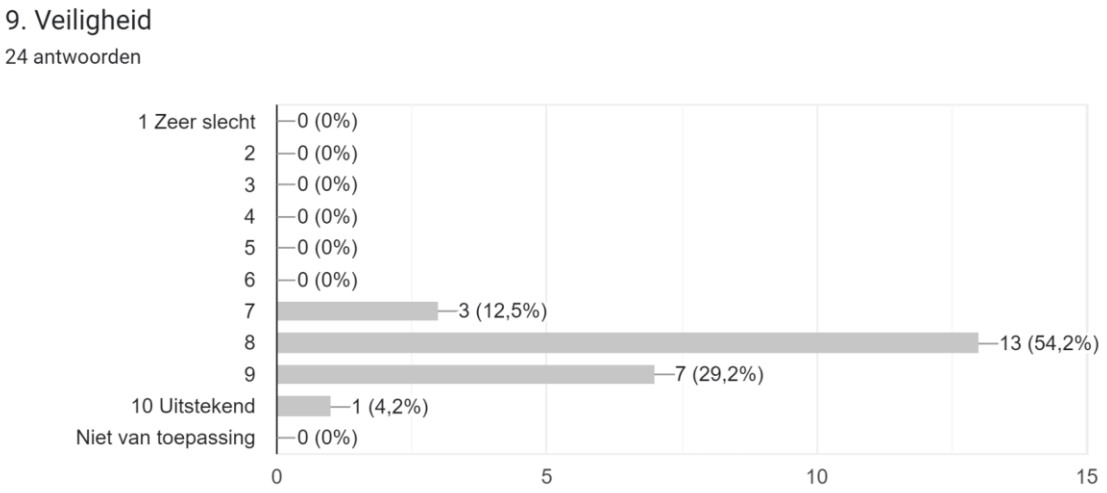
Gemiddeld cijfer = 8

De proeven vonden mensen in het algemeen mooi met de volgende twee duidelijke kanttekeningen:

- Het onverhard werd door een aantal als mooi beoordeeld, maar door meer mensen als te slecht vanwege de diepe en grote kuilen die ontstonden.

- Teveel saaie lange rechte stukken (een chicane op het stuk van bijna 1000 meter zou daar toegevoegde waarde hebben wat dit betreft).

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Weinig meldingen, dus dat is positief.

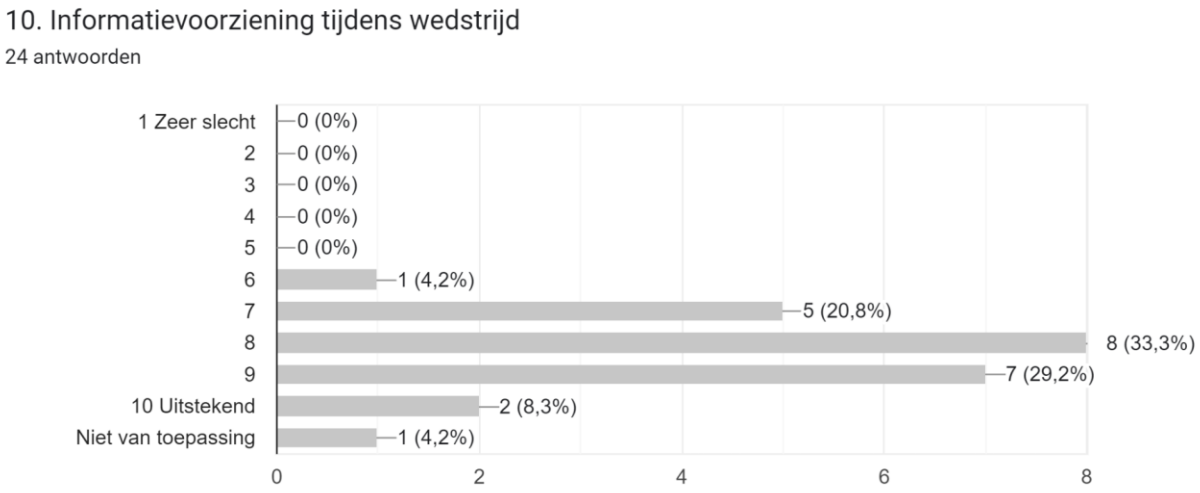
Op een paar plekken stond het publiek op een twijfelachtige plek (voor wat betreft de voortuinen van mensen daar is weinig aan te doen). Eén melding van een fietser op het fietspad langs de proef.

Een official op KP4 heeft niet gevlagd bij een gevaarlijke lekke band situatie. De equipe stond in de buitenbocht op het punt van uitkomen. Door het publiek (bij het trailerpark) is meermaals geroepen dat hij moest gaan vlaggen, maar hij reageerde nergens op (ter informatie: de equipe die dit meldt was zelf al eerder uitgevallen en was gaan kijken naar de rally bij dit punt).

Een gecrashte equipe op KP 9 vond dat hun situatie netjes werd geregeld door de marshalls. Veel dank naar officials, brandweer en ambulancepersoneel voor hun goede handelen.

Iemand geeft aan dat het fijn zou zijn geweest als er hulp had geweest op een aantal plekken bij het invoegen op de openbare weg na de finish van de proeven.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd

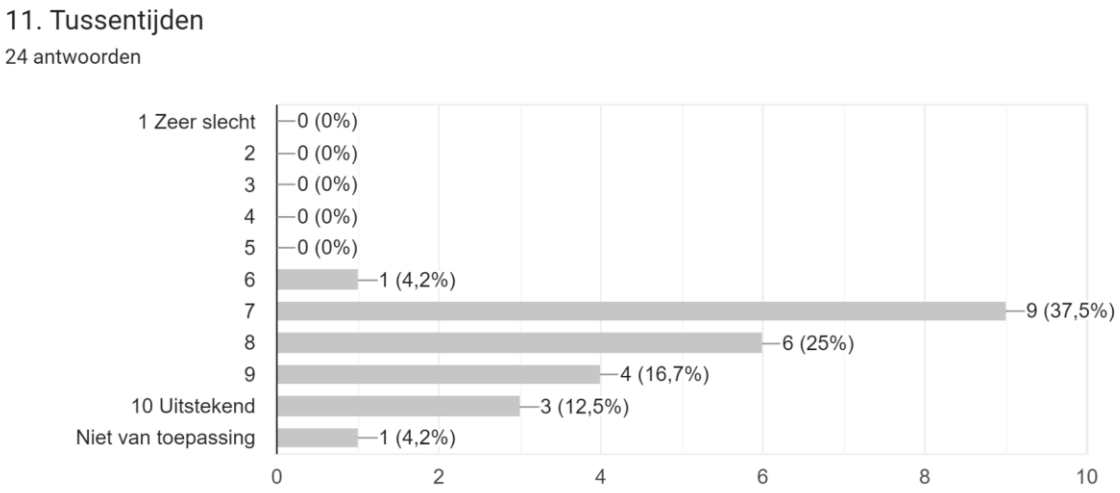


Gemiddeld cijfer = 8

De Sportity app werkt prima voor dit doeleinde.

Eén equipe meldt dat zij de notificatie over het verslechteren van KP Ommen niet hadden gezien. Dat zij daar als deelnemers tijdens de wedstrijd geen tijd voor hebben. Zij zouden graag een mondelinge mededeling hebben bij de TC voor de proef.
Standpunt RCH: Al geruime tijd is het digitale publicatiebord in de vorm van Sportity het officiële publicatiebord. Een equipe wordt geacht dit te lezen. Vroeger was er een fysiek publicatiebord waar je regelmatig langs moest lopen om te controleren of er nieuwe informatie hing. Dat kost veel meer tijd dan een melding op je telefoon openen. Zorg dat je pushmeldingen krijgt op je telefoon. Krijg je er eentje, dan open je hem als het je eventjes schikt. Check of dit voor jullie equipe interessant is. Zo nee, dan ben je snel klaar. Wil je dat niet op deze manier, dan kun je iemand binnen je team aanwijzen die dit voor je doet waar jij dan weer mee communiceert.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

De RallyResults website werkte prima. Wel 3 kanttekeningen:

- Nadat 1 proef geneutraliseerd was, waren er de hele rally geen totaaltijden zichtbaar.

- Wanneer je herstart na uitvallen, krijg je geen enkele tijdnotatie meer. Dat wordt als jammer ervaren, want je wilt nog steeds je eigen tijden verbeteren en de onderlinge strijd aangaan.

- Na KP 10 werd RallyResults traag met verwerken van data.

Overige zaken

- De organisatie en officials worden veelvuldig bedankt voor de organisatie in dit hete weer. Ook wordt er veel waardering uitgesproken voor het uitdelen van gekoeld water en ijsjes tijdens en na de rally.

- Knap om in deze roerige en onrustige tijden een rally te kunnen organiseren!

- Fijne rally geweest, compact en op schema.

- Jammer dat er geen bekers waren voor de eersten in de cup's. De bekers zijn een leuke herinnering.

- Op KP 4 was de hand van de starter niet goed zichtbaar.

Algehele indruk van het evenement

Gemiddeld cijfer = 8

