RCH Evaluatie GTC Rally 2023

18 juli 2023

Arie Lekkerkerker	Marco Gombert
Berry Kok	Marieke Slob
Christiaan van der Rijsen	Martijn van Hoek
Dirk de Boer	Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar weer na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar deelnemende leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Vechtdal Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

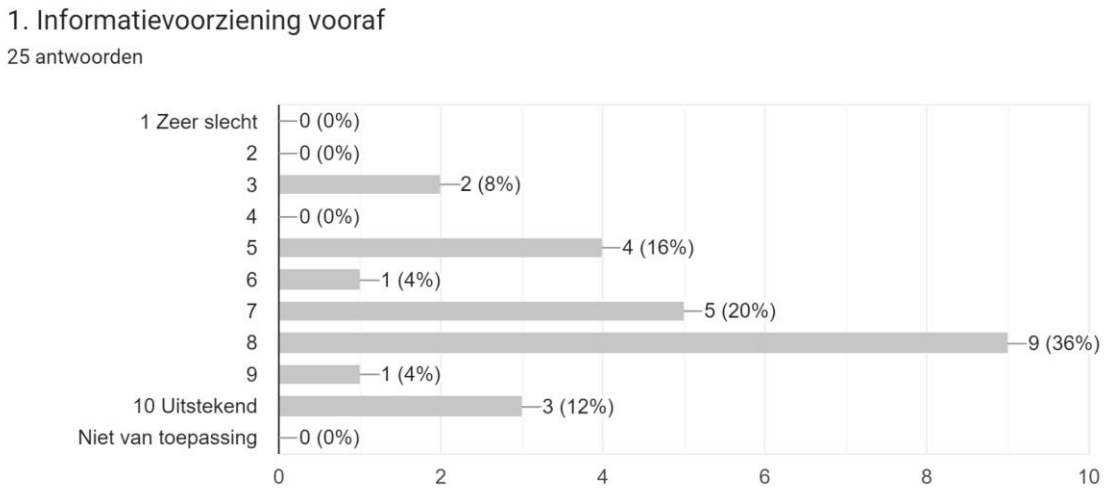
Samenvatting

We hebben van 25 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet onder alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijfers opbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	7
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	8
Verkennen	8
Serviceterrein	9
Tijdschema	7
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



Gemiddeld cijfer = 7

Fijn dat de proeven vooraf tijdig gepubliceerd werden. Met name voor navigatoren is dit fijn in de voorbereiding van het verkennen.

De startlijst en acceptatiebrief waren aan de late kant en de startvolgorde wisselde ook nog een paar keer. Het bulletin kwam ook vrij laat.

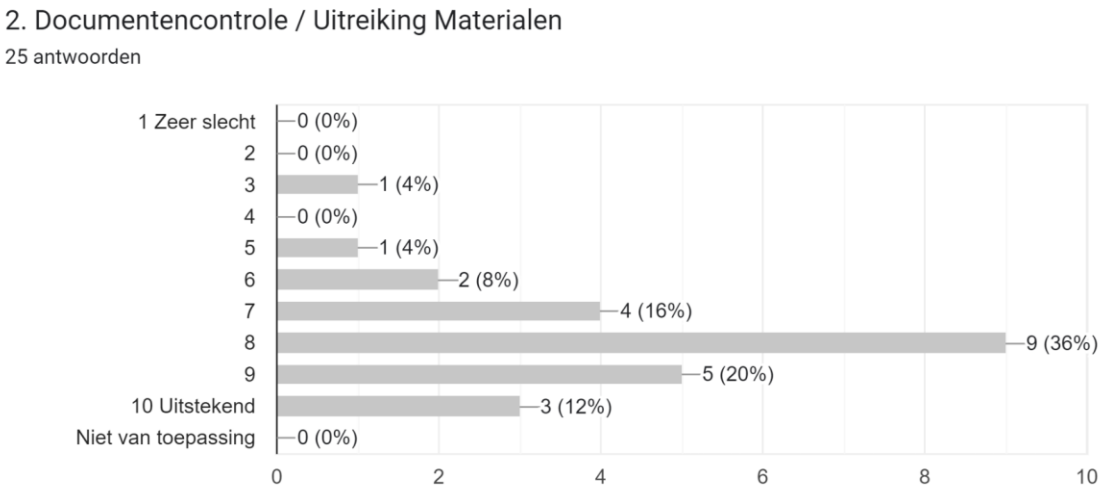
Ook wordt aangehaald dat het vervelend was dat de informatie verspreid stond tussen de website en Sportity. Het duurde lang voordat informatie die al wel op de website stond ook in Sportity kwam. Sportity is het communicatiekanaal met de deelnemer.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

In de rallygids stond vermeld dat je terug mocht rijden over de proef de Hel tijdens het verkennen. Het zou fijn zijn als belangrijke informatie voor een equipe expliciet wordt genoemd in Sportity. Een Rallygids wordt niet altijd gelezen, omdat er ontzettend veel dubbele informatie in staat.

Eén equipe gaf aan dat er niet (snel) op hun vragen werd gereageerd.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 8

De controle verliep vlot vanwege het ruime tijdsblok dat er was voor de documentcontrole. Ook de koffie met cake werd gewaardeerd.

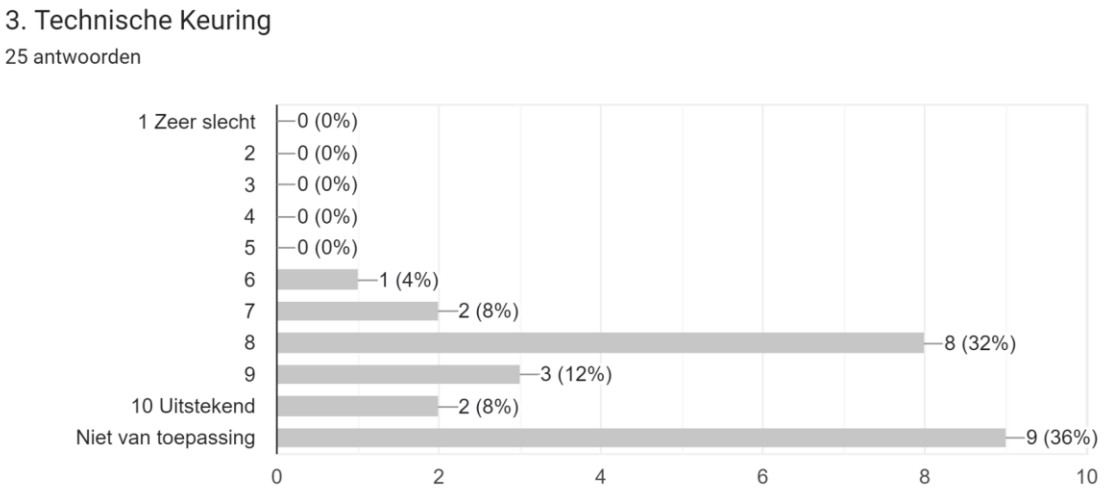
Het bulletin was niet bij aanvang van de documentcontrole aanwezig, waardoor niet alle equipes een exemplaar hebben gekregen of er lang op moesten wachten. En een aantal equipes kregen slechts 1 bladzijde vanwege dat er te weinig exemplaren zouden zijn.

Adres het Service Welcome Center klopt niet helemaal, dus dat was even zoeken.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

De mensen bij de documentcontrole waren niet bekend met de Duitse verzekeringspapieren voor de auto. Dit gaf bij de betreffende equipes in eerste instantie afkeur, maar later is het alsnog goedgekeurd zonder nieuwe informatie aan te leveren. Vervolgens kregen de equipes alsnog een straf van de sportcommissarissen ondanks dat de papieren goed waren. De organisatie had vooraf ook niet gereageerd op de toelichting van de equipe na de eerste melding dat het niet in orde zou zijn.

Technische Keuring



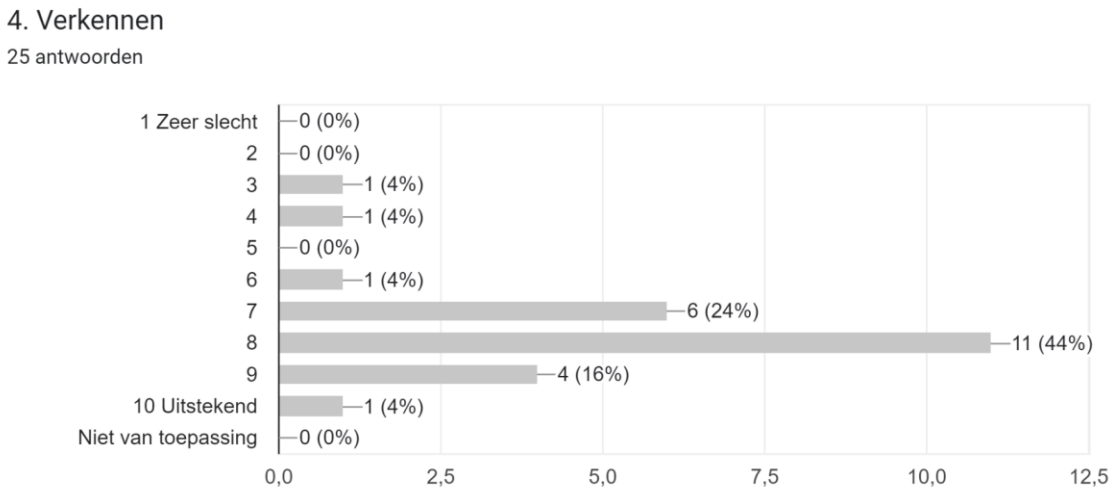
Gemiddeld cijfer = 8

De rijders/navigatoren hebben weinig tot geen feedback gehad van het team, dus dat is een goed teken. De rijders/navigatoren die zelf hebben gekeurd, hadden ook geen opmerkingen, het ging vlot en het was dichtbij.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Een equipe geeft dat het fijn was dat de keuring startte voor het verkennen en dat ze in overleg vroeg mochten keuren zodat ze de keuring zelf konden doen naast het verkennen.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8

Proeven al grotendeel opgebouwd en de start/finish/chicanes duidelijk aangegeven.

Meeste equipes hadden voldoende tijd om te verkennen en de volgorde was ook redelijk vrij gelaten, waardoor de deelnemers zich goed konden verspreiden. Geen melding van treintjes-vorming van deelnemers op de proeven.

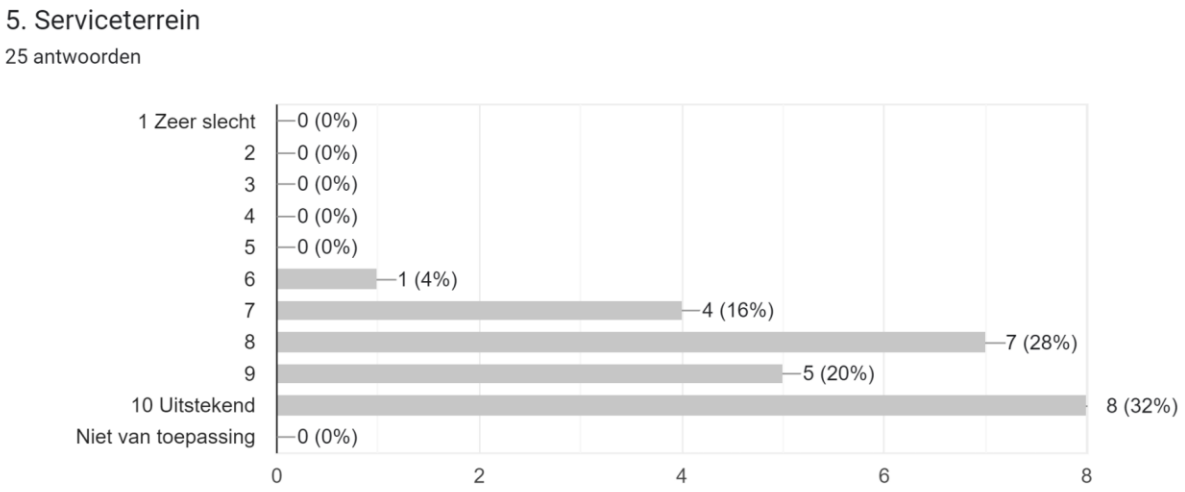
Deze rally wordt er wel veel melding gemaakt van de grote hoeveelheid officials (hinderlijk) op de proeven. De official-auto's staan in de binnenbocht, in lange rijen aan beide kanten van de weg bij de start en maken bijvoorbeeld een praatje met elkaar midden op de weg waardoor je als deelnemer niet verder kunt. Dit houdt op, het is op die manier lastig de precieze start te vinden, situaties te overzien, te zien of er stenen aan de binnenkant van de weg liggen en je ideale lijn te rijden.

Deelnemers begrijpen dat dit deels onvermijdelijk is en zijn blij met de inzet, maar elkaar in de weg rijden is niet de bedoeling. Als suggestie wordt gedaan om vrijdagavond al te verkennen. Ook vanuit het oogpunt dat de GTC rally nu een lange dag was van 's ochtends vroeg tot 's nachts was vrijdagavond al mogen verkennen fijn geweest.

Een paar equipes gaven ook aan dat er weinig tijd was tussen einde verkenning en start van de wedstrijd. Graag hadden zij een uur eerder gestart met verkennen of de avond ervoor, ook om zo minder in de weg van de officials te rijden.

Ook wordt melding gemaakt van tegengesteld rijden op de proef door deelnemers waar dat niet mocht. Daar is niet op gehandhaafd.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 9

Fijne locatie. De betonnen platen zijn ideaal. Goede voorzieningen. De toiletten werden goed schoon gehouden. Mooi met het podium, de grote tent en de proef direct langs de service. Gezellig.

In het algemeen werd het terrein als voldoende ruim opgezet ervaren. Een paar equipes hadden moeite hun plek te bereiken en weg te komen i.v.m. publiek, in de weg staande servicevoertuigen en hekken die dicht op hun service plek stonden.

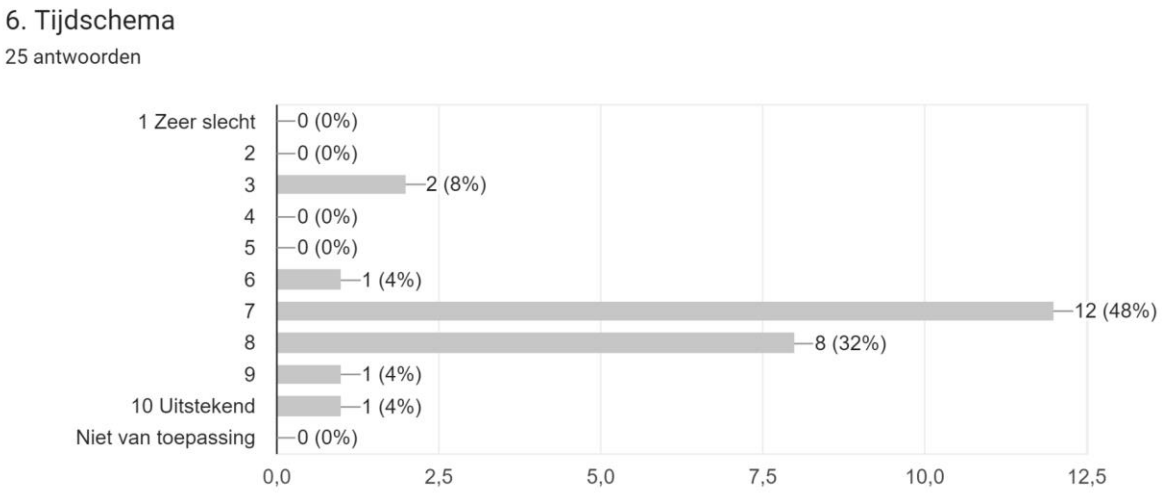
Plek Indeling ging niet overal goed. Graag toezicht en duidelijk aangeven waar een plek begint en eindigt. Nu kwamen er teams in de verdrukking aangezien aan beide kanten anders werd begonnen met de opbouw. Het inschrijfgeld is hoog genoeg, dan is het niet ok als je veel gedoe hebt om enigszins een serviceplek van normale afmetingen te krijgen. En er zelfs iemand van de organisatie bij moet komen om het te regelen.

Ook had een team extra ruimte toegezegd gekregen vooraf, maar in de praktijk werd dat niet toegewezen.

Er miste een overzichtskaart met de start-nr's waar iedereen staat. Dat is wel handig voor equipes als je bijvoorbeeld iemand moet vinden, mocht je onderdelen nodig hebben.

Een equipe vraagt of het mogelijk is een 'kiss and ride' systeem in het leven roepen: een plek direct naast service waar men even iets kan afleveren aan de monteurs terwijl de auto naar de parkeerplaats wordt gebracht. Deze equipe had 2 kleinere serviceauto's en de tweede auto mocht de service niet meer op. Dat was op zich prima, omdat dat van tevoren bekend was, maar daardoor moesten ze wel vanaf de parkeerplaats zware gereedschappen dragen.

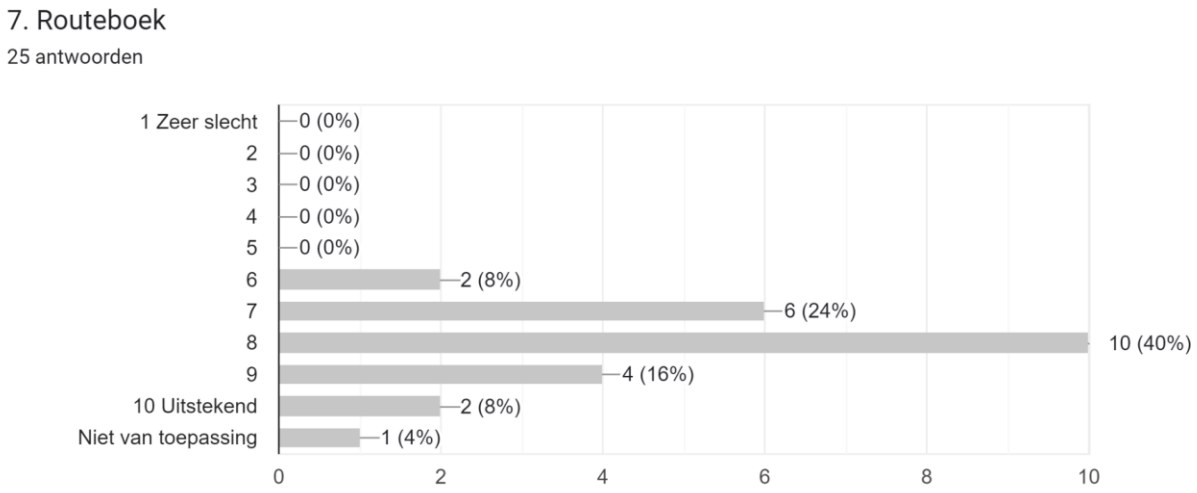
Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 7

Unaniem werd de rijtijd van proef 1 naar proef 2 als te krap ervaren. Van de Service naar proef 1 werd ook door meerdere mensen als krap ervaren. Equipes hebben naast de rijtijd nog wat tijd nodig om de wielen van zand te ontdoen, de bandenspanning te meten en de helm rustig op en af te zetten. Dat lukte nu niet.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

In het algemeen goed.

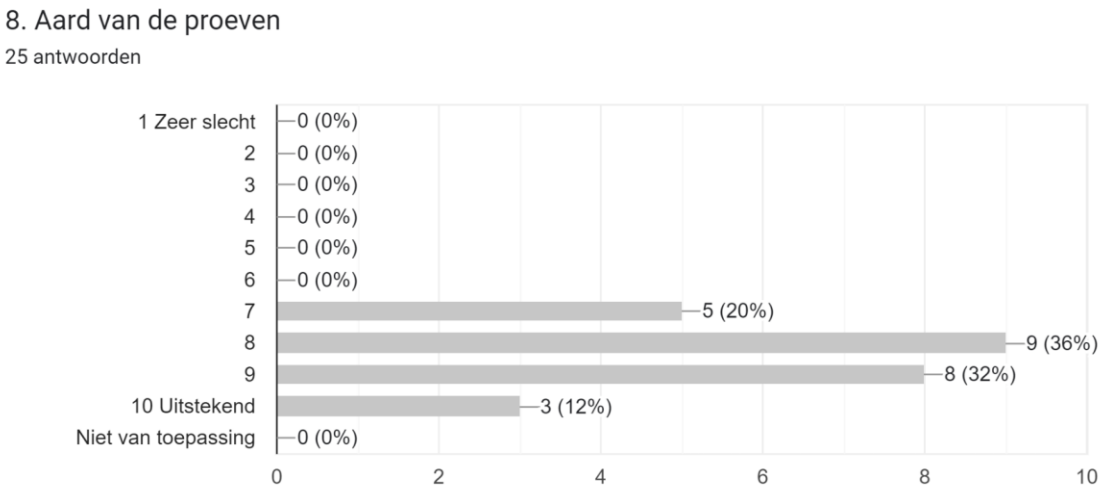
De situatieschetsen van de ommetjes over de erven stonden niet altijd duidelijk in het routeboek aangegeven. De praktijk was daar anders dan geschetst in het routeboek.

Soms miste er een straatnaam.

Er was geen commercieel tankstation in de route opgenomen. Dat is wel verplicht gesteld in het SRR (61.3.4). Een equipe had daar wel op gerekend.

Een equipe gaf nog het volgende verzoek mee: het toevoegen van de afstand van de betreffende box tot de Flying Finish. Sommige navigatoren voegen dit toe aan hun notes. Bij de ELE en de Sezoensrally stond dit al in het routeboek. Dit werd als heel prettig ervaren.

Aard van de proeven



Gemiddeld cijfer = 8

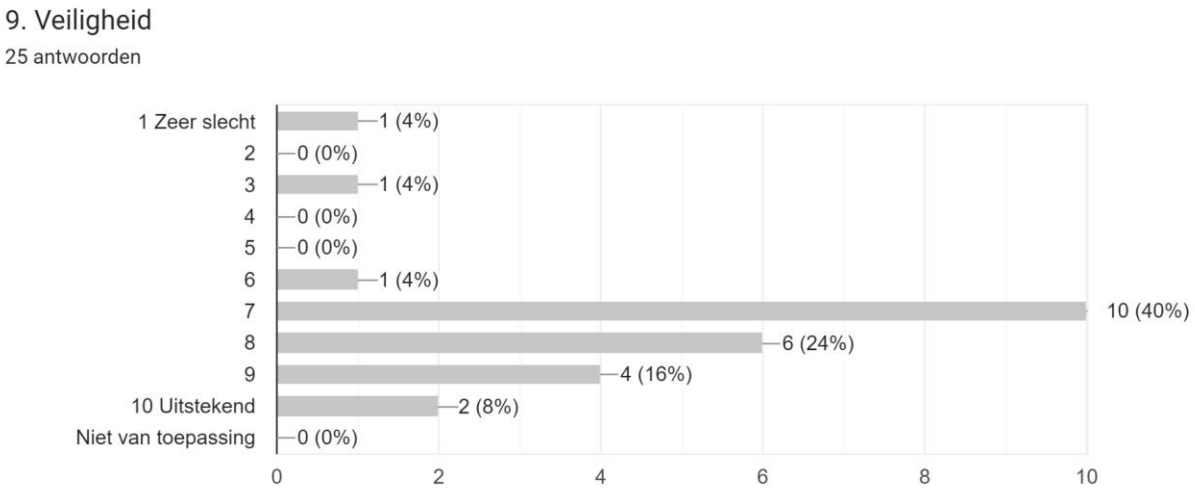
In het algemeen mooie, uitdagende en afwisselende proeven.

Het onverhard op Achtmaal werd snel slecht.

De Hel is al lang grotendeels hetzelfde, waardoor de uitdaging minder wordt.

De Historics had graag meer proeven gereden.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Meerdere equipes geven aan dat het publiek en de officials in het dorp Achtmaal te dicht op de proef stonden. Dit werd als te gevaarlijk ervaren. Dit was altijd al een gevaarlijk punt qua publiek, maar met de wijzigingen van de laatste jaren lijkt het erger te zijn geworden. Vanaf het eerste boucle staat het publiek al te dicht bij de proef of zelfs op de proef.

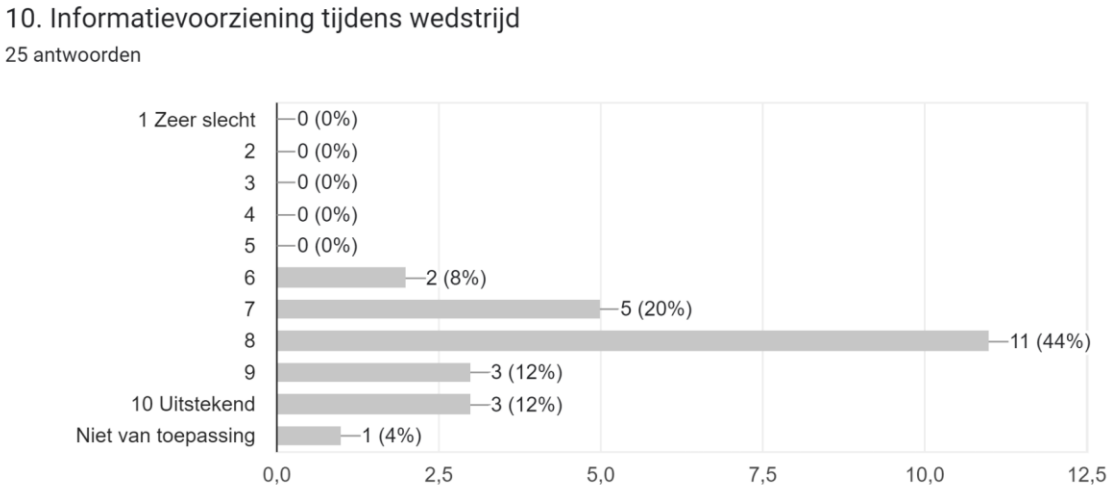
Ook meerdere meldingen van officials die op onveilige plekken stonden. En op een paar proeven publiek en officials in uitrem-zones.

Bij het splitspunt van de rondkoers stond een official midden op de weg te vlaggen, omdat er daar iemand was afgegaan. De equipe moest rechtdoor in plaats van rechtsaf. Daar had de official geen rekening mee gehouden. Ook rende er nog een official over de proef toen de equipe aankwamen.

Een equipe kwam op proef 4 bij het uitgaan van het erfje bij de start een fiets tegen op de weg in haar buitenbocht (eerste boucle). Die fietser kon de equipe daar niet zien aankomen en had voor hetzelfde geld over de motorkap gegaan.

Ook liep er een man met een hond tussen de FF en Stopfinish over de weg zijn hond uit te laten. Ook dat was levensgevaarlijk. De equipe kwam nog op hoge snelheid deze blinde bocht door.

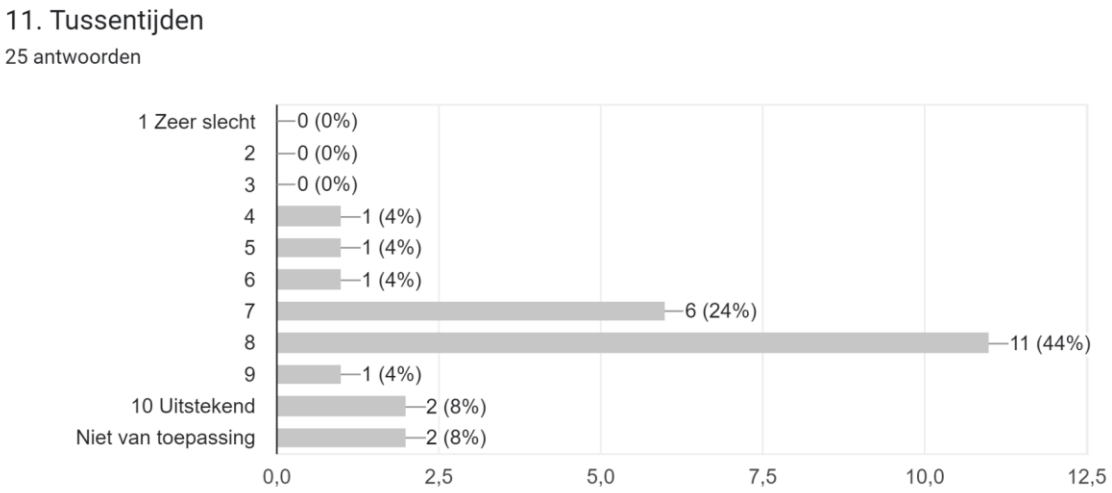
Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

Geen bijzonderheden. Een paar mensen gaven aan graag eerder geïnformeerd te worden tijdens het lange wachten op KP1 en 5. Dat gaf nu onrust.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Aan het einde ging het niet goed, de laatste proef kwam niet door, waardoor mensen geen idee hadden wat de eindstand was.

Eén equipe geeft aan dat RallySafe en RallyResults verschillende tijden aangeven voor dezelfde equipe.

Een algemeen punt, niet GTC specifiek: het voelt voor equipes onterecht dat zij voor een RallySafe code moeten betalen, omdat zij in de licentie ook voor RallySafe betalen en het is raar om voor je eigen uitslagen te moeten betalen. Gevraagd wordt ook of het algemeen klassement daarin kan worden verwerkt.

Overige zaken

Meerdere equipes spreken hun waardering uit voor het water dat werd uitgedeeld.

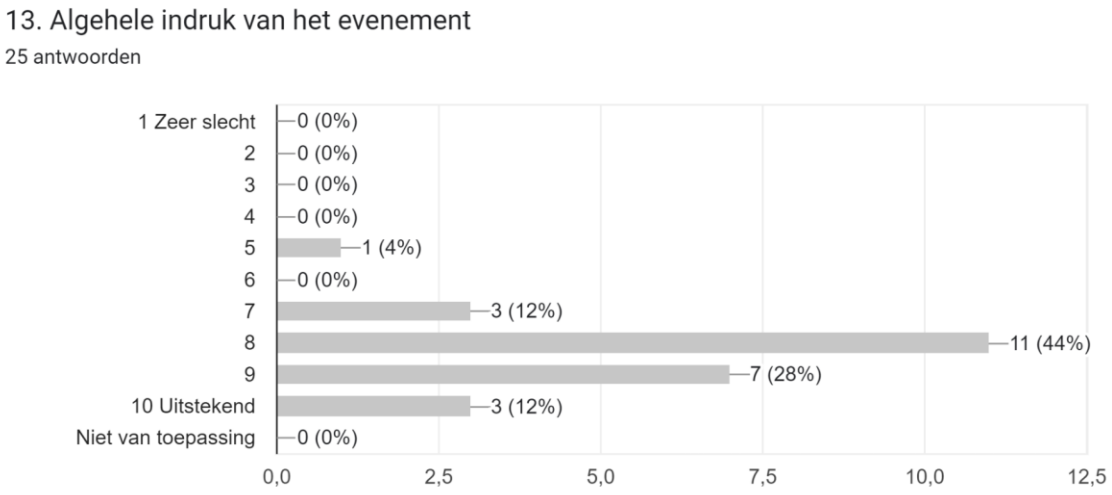
Meerdere equipes vonden het in het algemeen goed georganiseerd, behalve bij en na de finish was het erg rommelig:
- Auto’s gingen in willekeurige volgorde over het podium ondanks de regroup ervoor.
- Bekers werden niet uitgereikt en/of de equipes moesten er zelf om vragen.
- Er reden service voertuigen en trailers door het Parc Fermé waardoor de rallyauto's niet naar binnen konden en er een file ontstond. Hierdoor konden equipes ook weer niet inchecken.
- Het Parc Fermé was te krap, waardoor mensen moesten wachten totdat equipes die voor of achter hun stonden ook aanwezig waren voordat zij zelf konden vertrekken.

De veiligheid in Achtmaal is de reden waarom een equipe het evenement een onvoldoende gaf. Dat wordt als een essentieel onderdeel gezien en dat ging over de grens.

Een equipe had nu opeens 2 herstarters voor zich bij Service Uit waardoor zij lastig in hun eigen minuut konden inklokken. Dit zijn auto’s die ze niet verwachten en zeker met 2 auto’s geeft het gedoe met inrijden. Duidelijkere communicatie was fijner geweest in dit geval. Gevraagd wordt dat herstarters degene zijn die achteraan aansluiten in dezelfde minuut in plaats van andersom.

Een algemeen punt, niet GTC specifiek: de dixies bij de proeven staan vaak in het tijdcontrole gebied. Fijner zou zijn deze er iets voor te plaatsen.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 8