RCH Evaluatie GTC Rally 2024





26 juli 2024

Arie Lekkerkerker
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Jessicia Wermink
Marco Gombert
Marieke Slob
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de GTC Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

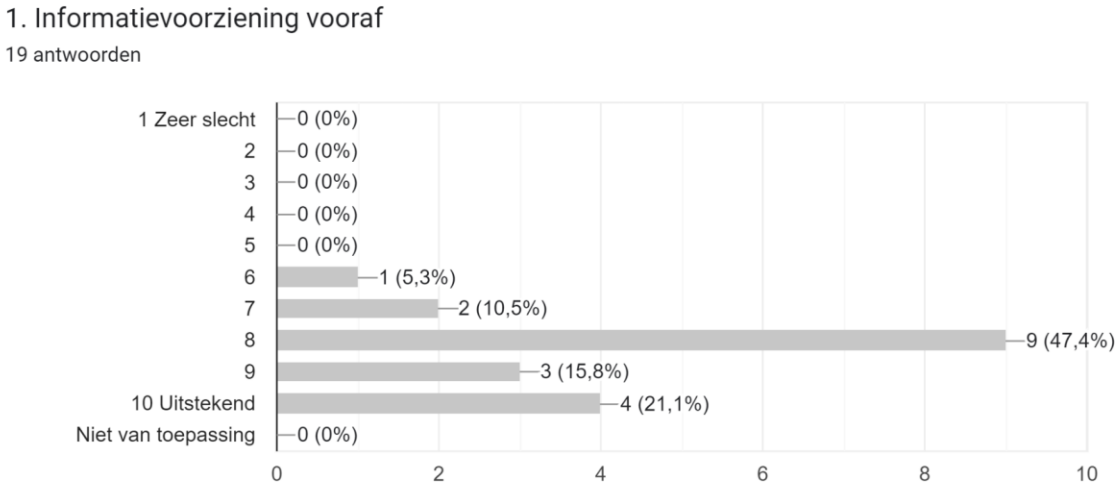
Samenvatting

We hebben van 19 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	9
Technische Keuring	8
Verkennen	8
Serviceterrein	7
Tijdschema	9
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	9
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



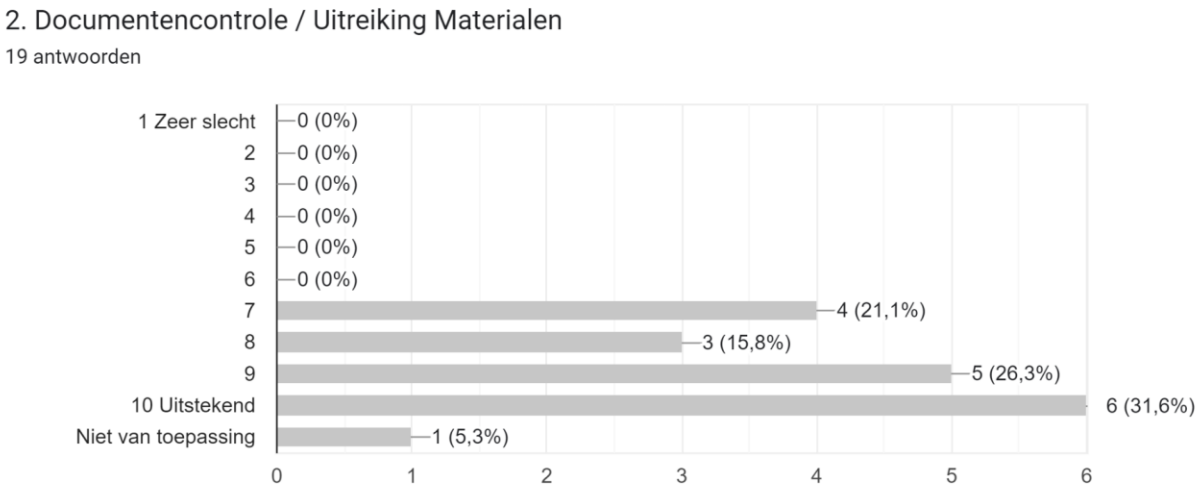
Gemiddeld cijfer = 8

Overal prima.

De deelnemerslijst was een dagje later als gepland.

Onverhard had er ook eerder uitgeschreven kunnen worden.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 9

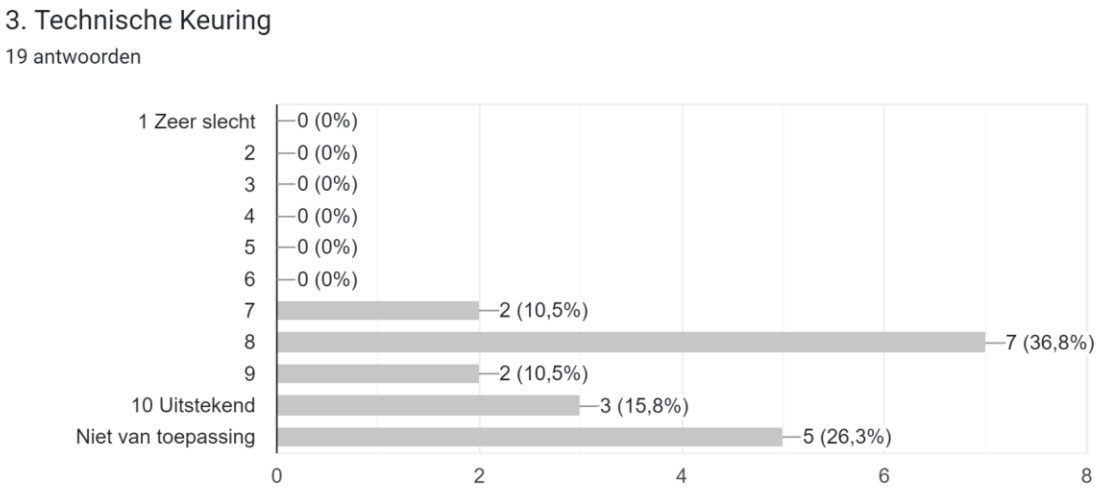
Verliep soepel voor iedereen. Geen lange wachtrij.

Goede locatie. Sommige deelnemers ervaren het als een vrij kleine ruimte.

Goede verzorging met koffie en cake.

Een deelnemer geeft aan een overzichtskaart van de proeven (papieren versie op A3 formaat) bij de uitreiking van de materialen te missen. Dat geldt voor alle rally's, niet specifiek voor GTC.

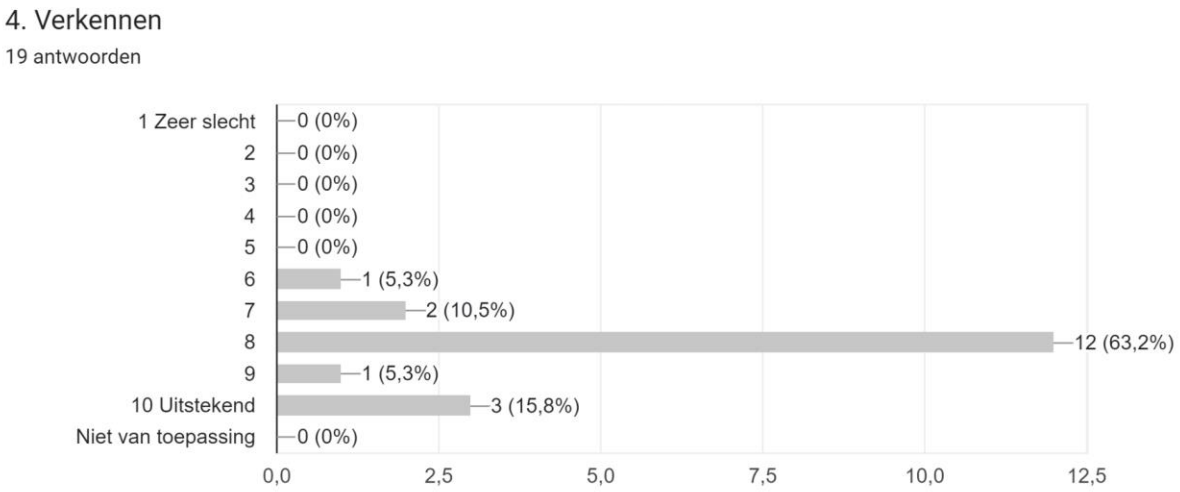
Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

Ging snel en prima locatie. Verder geen opmerkingen.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8

Het schema was goed. Er was genoeg tijd om te verkennen.

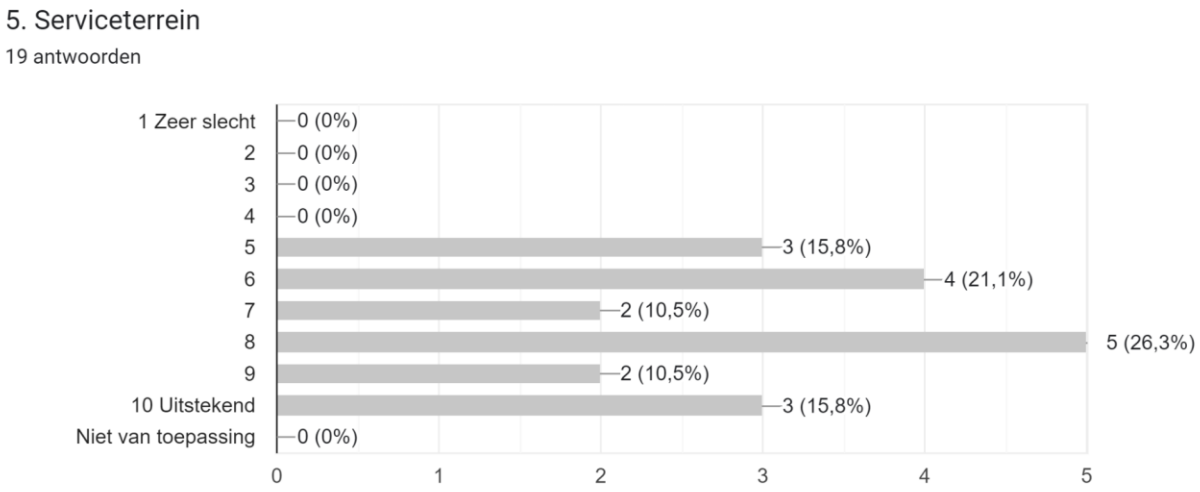
Het is wel als wat rommelig ervaren door de routewijzingen. Helaas is pas tijdens het verkennen bekend gemaakt dat Zundert werd aangepast.

Bij een routewijziging stond een official op dit punt / bij de start. Dat werd gewaardeerd.

Een deelnemer kon op 1 kp niet met de auto door het onverhard heen, omdat het daar te slecht was. Dit stuk zat er wel in tijdens de wedstrijd. Dat was lastig.

Een verzoek wat bij meerdere rally's terugkomt van deelnemers: graag de mogelijkheid om de proeven die in het donker op snelheid worden gereden, ook in het donker te kunnen verkennen. Dat was nu niet het geval. In de ideale situatie verken je een 'donkerproef' de eerste keer in het licht, zodat je alles nog goed kan zien. En dan de tweede keer de proef narijden in het donker.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 7

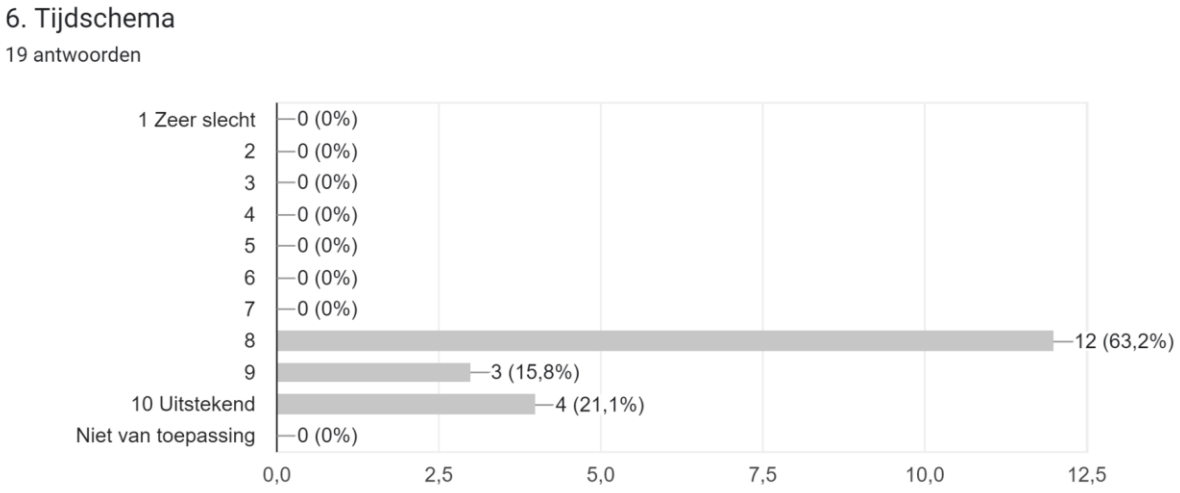
Mooi terrein met de verharde serviceplekken. Toen het stro er nog niet lag, was de modder wel een probleem. De serviceauto op het terrein brengen en de auto's die naar de keuring moesten, hadden er moeite mee toen het stro er nog niet lag. Het stro hielp goed. Dat werd gewaardeerd.

De plektoewijzing verliep niet helemaal goed.

Leuk voor de monteurs dat ze ook konden kijken bij KP de Hel.

De verkeersregelaars zaten niet op een lijn op zaterdag bij Service IN en stuurden een deelnemer zaterdagmorgen 3 keer rond.

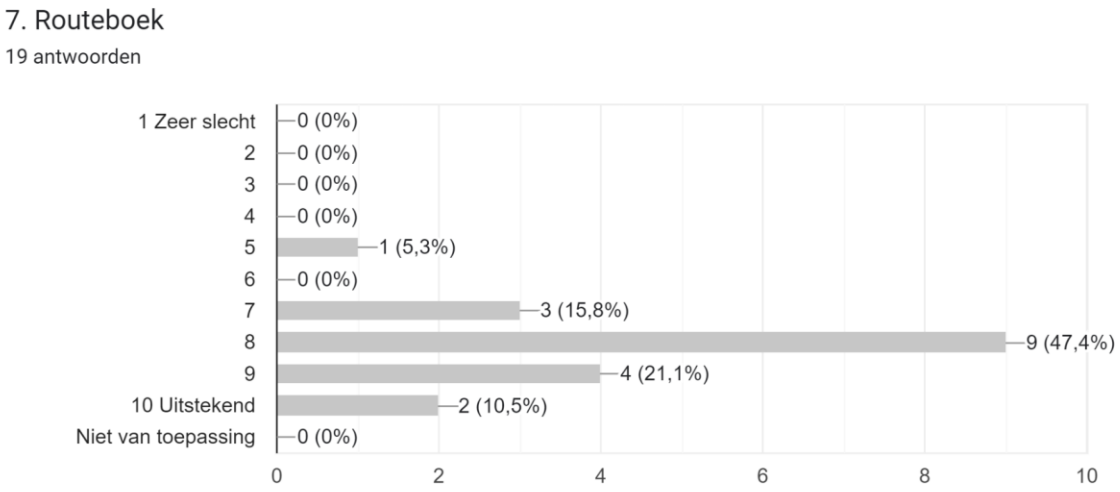
Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 9

Door iedereen als goed ervaren.

Routeboek

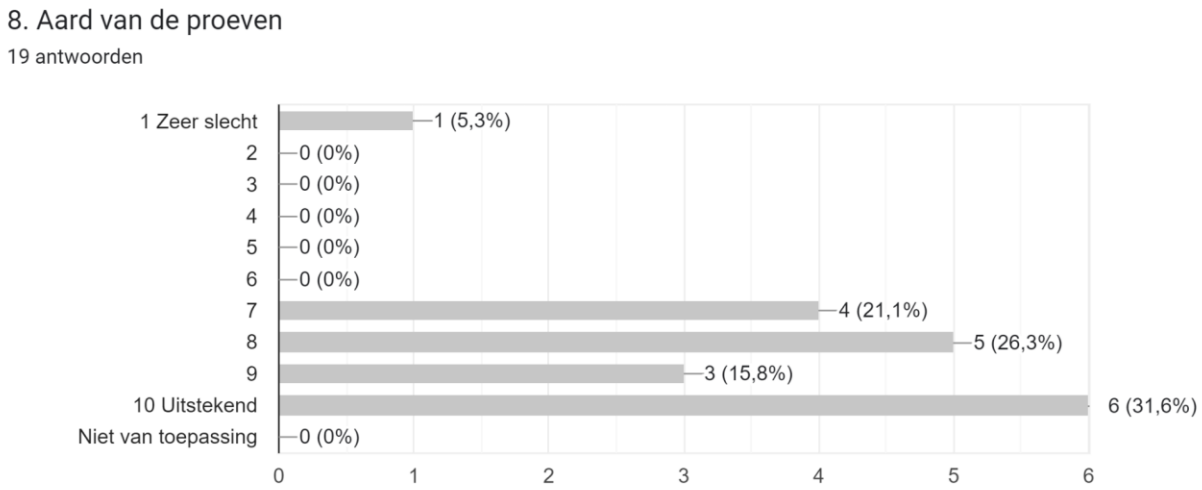


Gemiddeld cijfer = 8

Een aantal afstanden waren incorrect.

De plaatjes uit het veiligheidsplan waren fijn ter verduidelijking van de situaties die met verkennen nog niet helemaal waren opgebouwd.

Aard van de proeven



Gemiddeld cijfer = 8

Veel mensen vinden de proeven mooi, afwisselend en uitdagend.

Jammer maar begrijpelijk dat de proeven ingekort moesten worden.

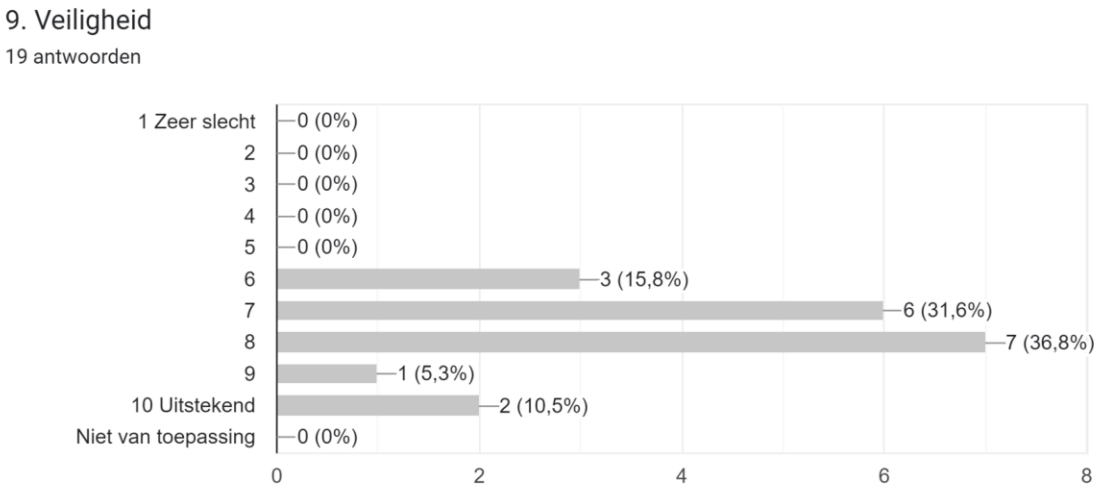
Het is ook niet fijn dat rally's zo worden ingekort. Misschien beter als organisaties dat risico (van onverhard) niet nemen.

De Hel is helaas niet meer De Hel van 25 km.

Proef Roosendaal is best een eind rijden voor een korte proef.

Een deelnemer geeft aan te twijfelen of hij deze wedstrijd nog wil rijden vanwege het slechte onverhard. Hij heeft helaas al meerdere keren meegemaakt dat hij zijn auto daarop kapot reed. De verharde stukken van deze rally vindt hij wel geweldig. Maar op deze manier is ook geen doen.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Meerdere meldingen van deelnemers van mensen die gevaarlijk stonden langs de proef, ook op meerdere plekken in uitremzones.

Op Klein Zundert stond een official tegen een container met de rug naar de deelnemer toe. Dat was op het kruispunt met deelnemers die van beide kanten kwamen.

De afzettingen met banden tegen het snijden worden niet ervaren als veilig door iedereen. De banden raken los door voorgaande deelnemers en kunnen op de weg of in de berm terechtkomen. Of alleen de pin staat er nog.

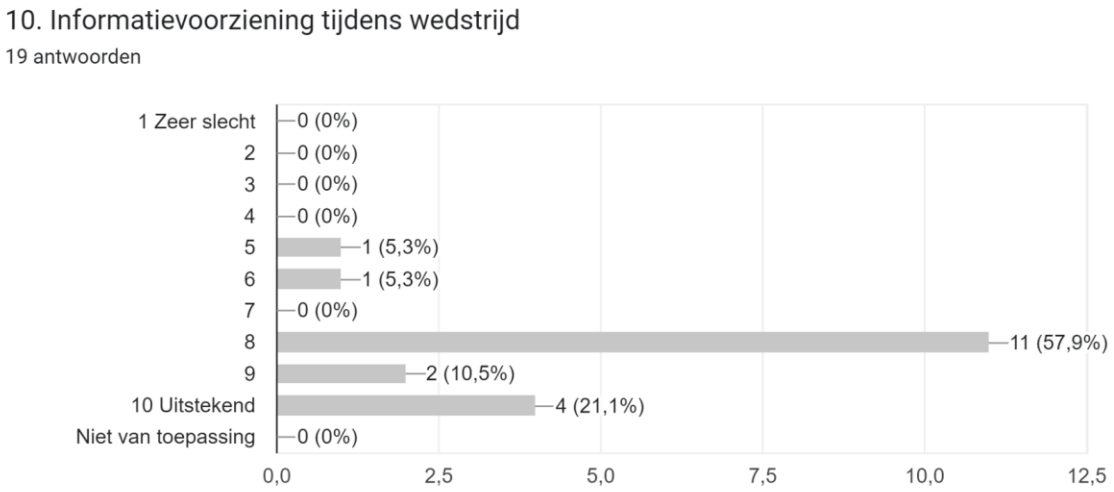
In het 1e bouclé had een equipe problemen met de Rallysafe unit. Ze kregen de Aerial melding zelfs op de proef. Geen ideale situatie en daardoor twijfel of de werking van evt noodsituaties wel door zouden komen. Helaas werd dit pas hersteld in de regroup met een nieuw kastje.
Deze foutmelding is eerder dit jaar ook gebeurd, ook op proeven.

Een deelnemer is gestopt bij een deelnemer die niet op OK had gedrukt en geen OK bord had geplaatst. Omdat het niet de deelnemer was die voor ons was gestart, dachten we dat anderen door waren gereden, later bleek de deelnemer achter ons gestart te zijn maar bij een splitspunt rechtdoor geschoten te zijn waardoor we wel de 1e equipe bij de situatie waren. Deelnemers waren al uit de auto en de official handelde goed door dit ook nog aan ons te bevestigen. Blij met de aangepaste rijtijd vanuit de wedstrijdleiding.

Het incident met Hodenius had heel ernstig af kunnen lopen. We hebben begrepen dat de voorrijauto's deze mensen niet hebben aangesproken. Mensen zittend in een tuin waar deelnemers recht op aanrijden of anderszins gevaarlijk, moeten minstens aangesproken worden. Als dat inderdaad niet is gebeurd, is dat kwalijk.

Ook zou in de brief naar aanwonenden aandacht moeten worden geschonken aan bewustwording van de snelheid waarmee we rijden, dat er altijd wat onverwachts kan gebeuren en waar mensen het beste wel en niet kunnen gaan zitten of staan. Mensen beseffen zich niet altijd wat er kan gebeuren en dat als er 99 auto's goed gaan er toch bij auto 100 wel iets mis kan gaan.
In de huidige aanwonende brief is er geen aandacht voor de persoonlijke veiligheid van een ieder! Er wordt ook met geen woord over gerept op de website voor de aanwonenden. We vragen dat in de toekomst echt anders te doen. **Niet alleen bij deze rally, maar bij alle rally's in Nederland.**

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



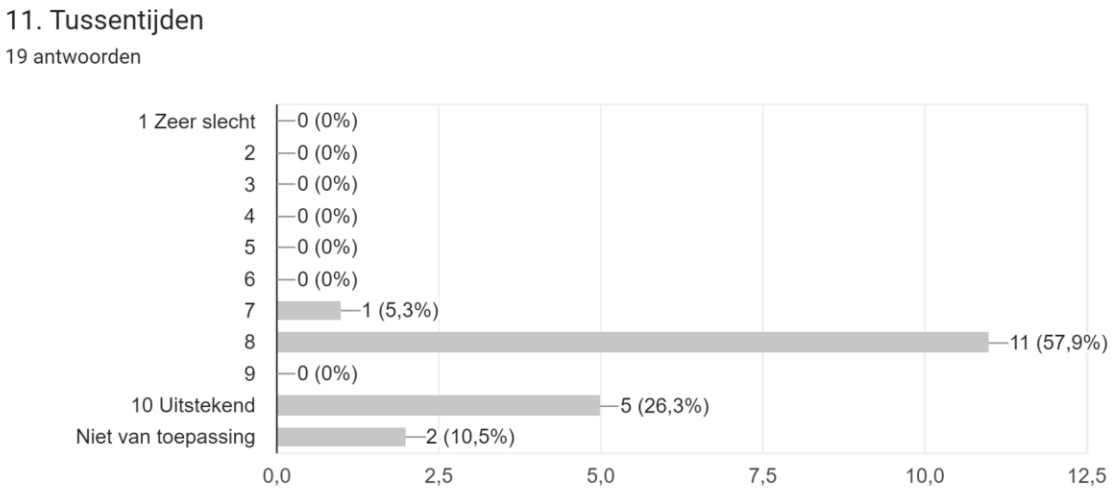
Gemiddeld cijfer = 8

In het algemeen was de informatievoorziening duidelijk.

Een aantal deelnemers merken op dat communicatie eerder hadden gekund van de routewijzigingen/wijzigingen in de proef die nu pas na het verkennen en kort voor de start werden gedaan. Dat gaf bij een aantal ook onduidelijkheid wat er wel en niet werd uitgehaald.

Bij Parc Ferme was geen marshal aanwezig toen de eerste deelnemers daar aankwamen.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 9

Weinig opmerkingen.

Wel geeft een deelnemer aan dat niet alle ingekorte proeven goed in de RallySafe units stonden waardoor de deelnemer geen controle kon doen tussen de zelf geklokte tijd en tijd van de unit.

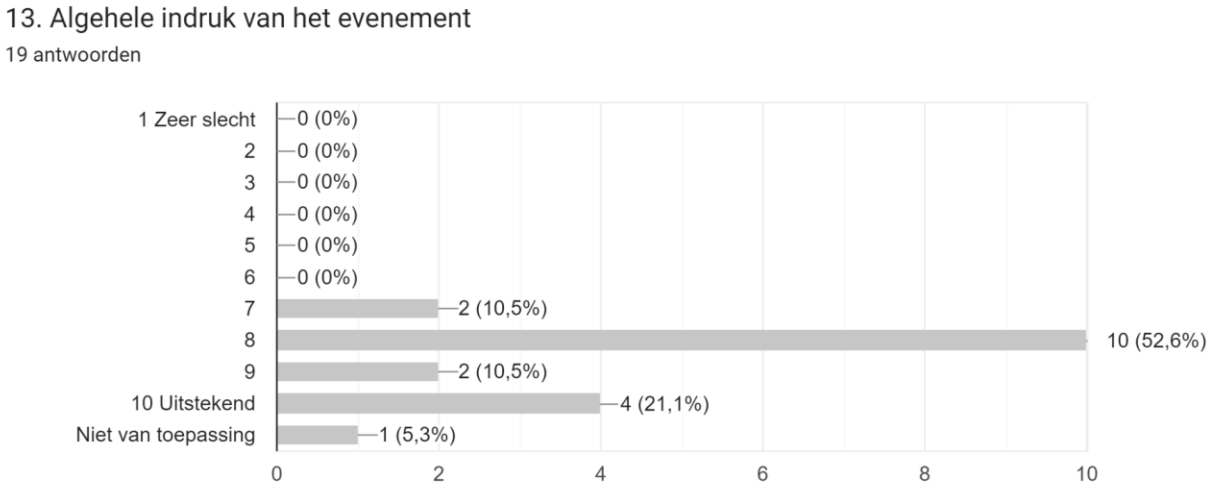
Overige zaken

Complimenten voor de goed georganiseerde rally van meerdere deelnemers.

Een deelnemer geeft aan het erg jammer te vinden KP Rucphen maar één keer te hebben kunnen rijden (een ongeluk en door een neutralisatie).

Een deelnemer geeft ook aan dat geld vragen voor toegang tot het serviceterrein het voor hen een stuk duurder maakt om gasten, maar ook team te laten komen. Dat vindt hij jammer. Al ziet het er wel fantastisch uit en is het op de vrijdagavond natuurlijk heel gaaf om daar te staan.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 8