RCH Evaluatie Drenthe Rally 2024



RALLY CLUB HOLLAND
Voor en Door Rijders

15 December 2024

Arie Lekkerkerker

Christiaan van der Rijsen

Dirk de Boer

Roel van der Zanden

Marco Gombert

Marieke Slob

Jessica Wermink

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Drenthe Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

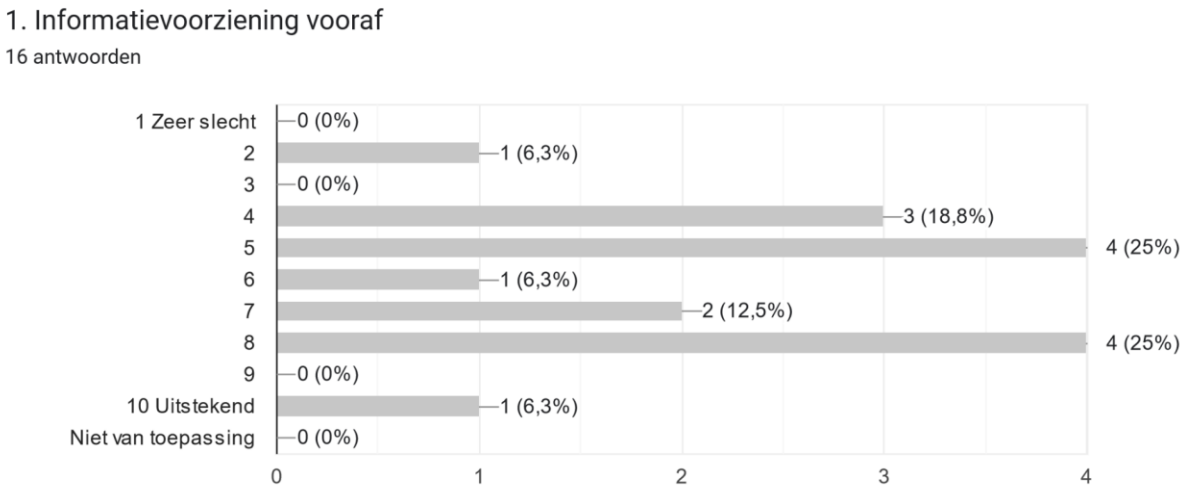
Samenvatting

We hebben van 15 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	6
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	8
Verkennen	7
Serviceterrein	8
Tijdschema	7
Routeboek	7
Aard van de proeven	6
Veiligheid	7
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	6
Tussentijden	7
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	6

Informatievoorziening vooraf



Gemiddeld cijfer = 6

Vaak genoemd door equipes:

Het tijdschema, de service indeling en informatie over de proeven kwam erg laat. Er stonden fouten in het bijzonder reglement en ontbrak veel informatie. De bulletins waarin de fouten of ontbrekende informatie werd rechtgetrokken, kwamen laat. Ook wordt het ontbreken van een overzichtskaart/proeven kaart en gedoe over het tijdschema genoemd als een gemis is in de voorbereiding voor navigatoren.

Informatie was verspreid, ook via social media, meer dan via de Sportity App.

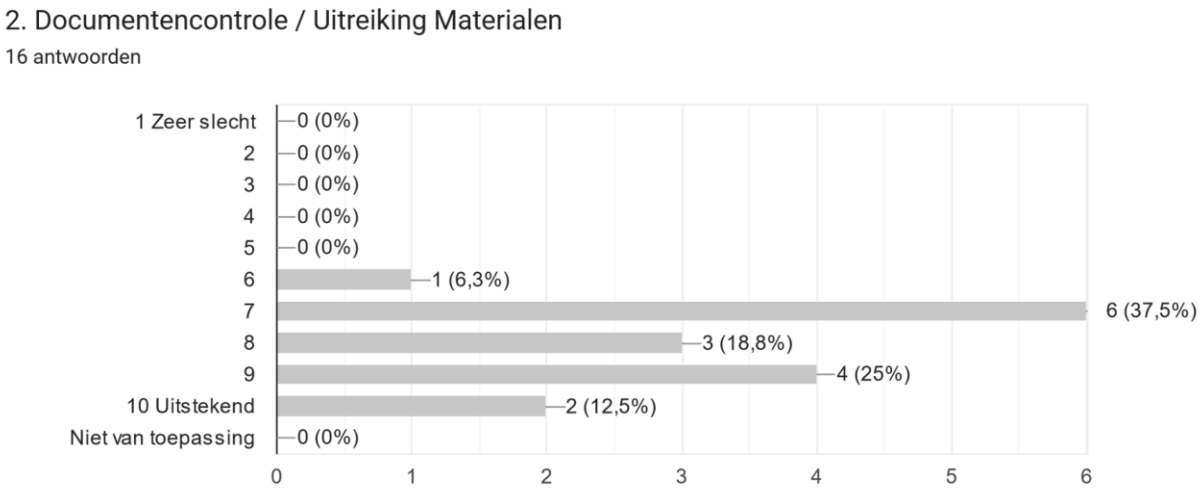
Lange onzekerheid of de rally zou plaatsvinden.

Er werd ook geen duidelijke communicatie gegeven aan toeschouwers dat er bij Assen (Anreep) ook een proef was dus daar stonden heel weinig mensen te kijken wat jammer was.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Eén equipe noemt dat de informatievoorziening, die vooral via social media kwam, vooral de focus op het ONKR had, terwijl er drie kampioenschappen beslist werden tijdens deze rally.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

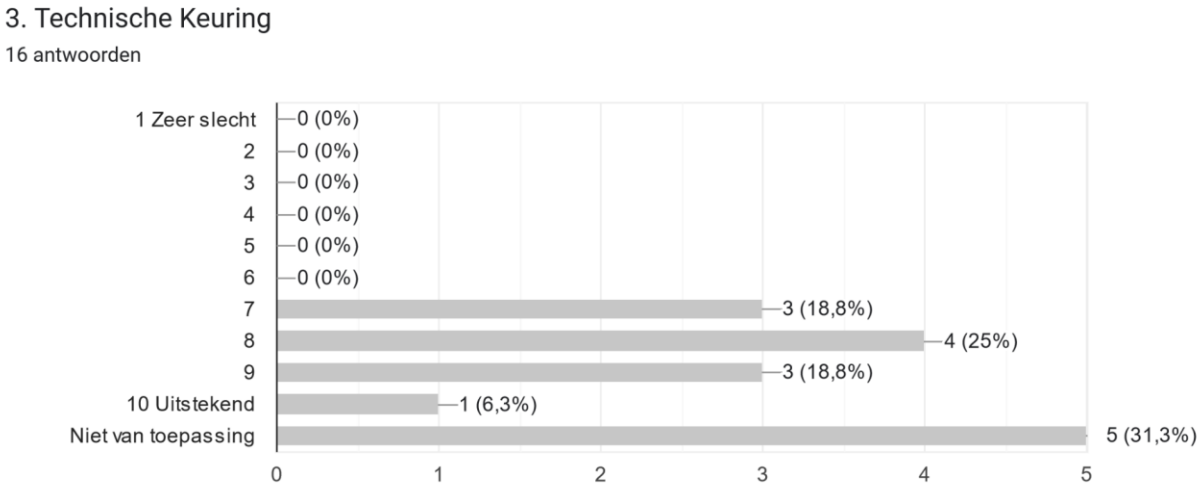
Unaniem wordt genoemd dat de snelheid en vriendelijkheid waarmee de uitreiking van de materialen en documentcontrole goed was. Ook de locatie is fijn met ruimte om zelf even snel een tassencontrole te kunnen doen.

De tassen waren niet altijd compleet. Bij een aantal was het routeboek niet aanwezig in de tassen en bij een enkele deelnemer miste een sticker. Dit is netjes en snel opgelost door de wedstrijdleiding.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Eén equipe had door een lekke band vertraging opgelopen onderweg naar de rally. Dit is door hen gemeld bij de wedstrijdleiding en dat is keurig opgepakt.

Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

De locatie dicht bij de proeven en het serviceterrein was fijn.

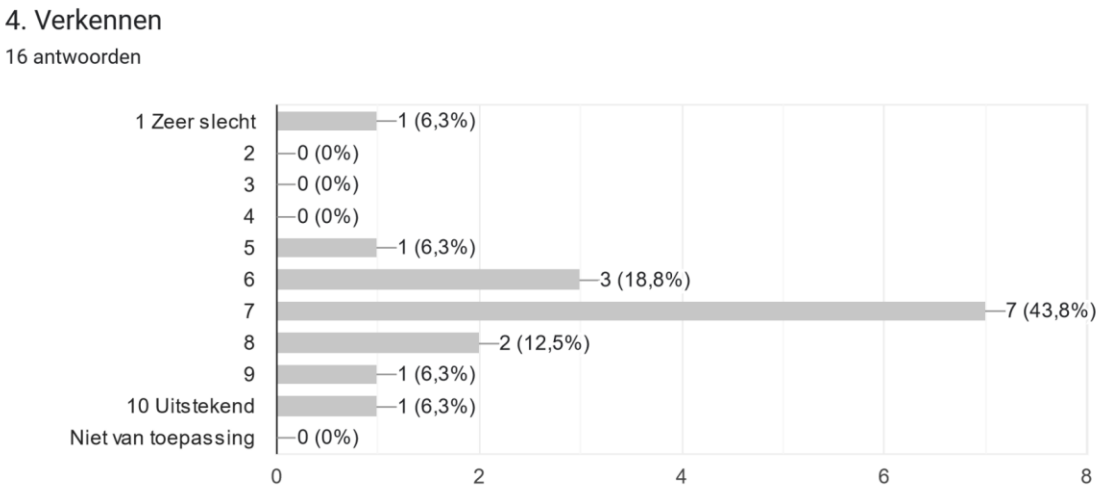
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Positief dat er nog een controle was vóór TC0.

Eén equipe meldt dat ze een extra keuring op zondagochtend fijn hadden gevonden zodat de service crew niet alleen voor de keuring naar het TT-Circuit had hoeven komen.
Een andere equipe gaf aan juist zelf de keuring gedaan te hebben, omdat het tijdschema mooi ruim was op de zaterdag.

Een deelnemer pleit voor meer naleving van regelgeving het hele seizoen en het kampioenschap overziend: “Geen uitzonderingen meer. Het is 1 rommeltje. De 1 heeft een andere nokkenas. De ander weer compleet andere motor. Waarom mag dit allemaal? Er zijn andere deelnemers klaar nu met de rally in Nederland door dit soort dingen. De technische keuring/ nakeuring weten niet eens waar ze moeten kijken, of ze houden zich dom. Zodat anderen dan toch maar kunnen rijden. Als men de FIA wil aanhouden, zorg dan ook dat het gewoon ook echt een keer goed gebeurd.“

Verkennen



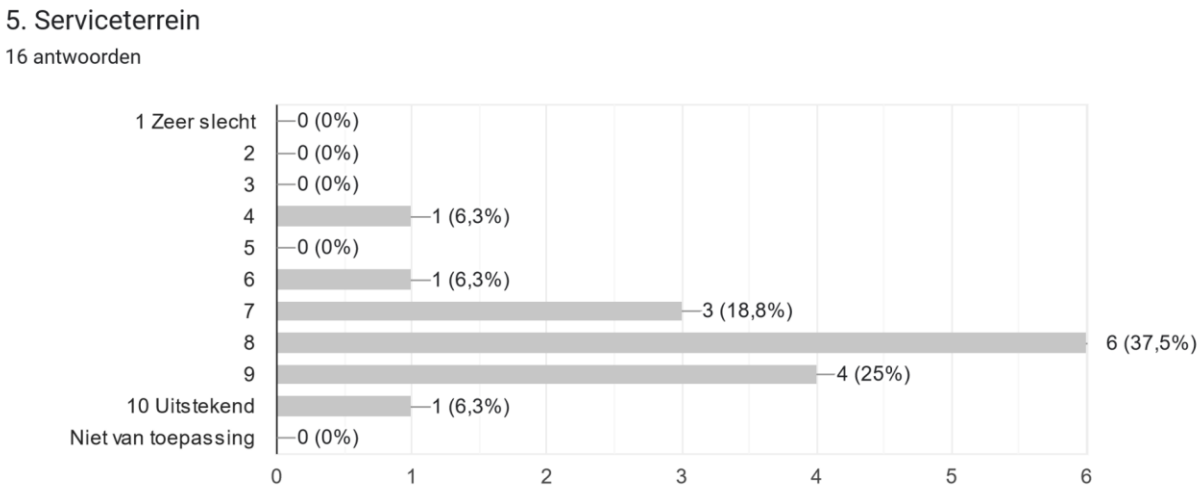
Gemiddeld cijfer = 7

Het verkenschema was ruim en prima. Geen file rijden door de verdeling in 2 groepen.

De meeste deelnemers geven aan dat proef 1 en 2 (de circuitproeven) netjes en precies waren uitgezet. De proeven waren niet netjes opgeruimd voor het verkennen van proef 3, de samengestelde lange circuitproef. Deze [roef 3 was wel uitgezet, maar er stonden nog veel hoofdpijlen en bigbags op de weg van de vorige twee. Dat maakte het verwarrend voor veel deelnemers. Deelnemers reden hierdoor door elkaar. Een goed routeboek is in zo'n situatie des te belangrijker. Daar zaten fouten in.

De chicane in de buitenproef wordt meermalen genoemd qua afstand en plaatsing op de weg klopte deze niet. Er kwam wel een laat bulletin over maar toen waren de meeste al aan het verkennen en alleen de plaatsing op de weg werd genoemd in het bulletin.

Serviceterrein

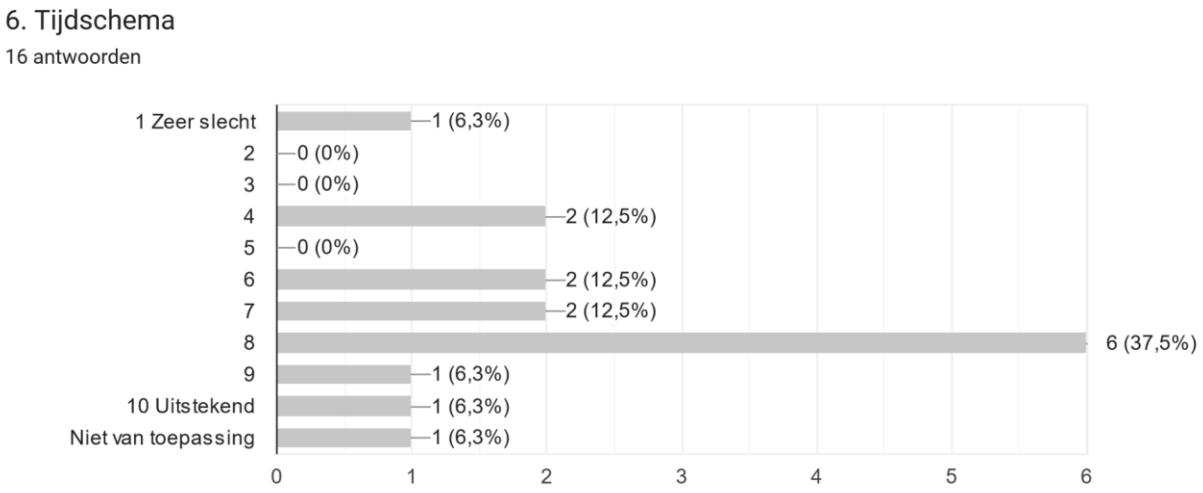


Gemiddeld cijfer = 8

Het TT paddock wordt gewaardeerd om zowel de ruimte, de harde ondergrond en de goede sanitaire voorzieningen.
Bereikbaarheid is goed.

Deelnemers misten de horeca ná de plaatsing van de auto in het parc fermé. Bij de enige gelegenheid die open was, waren rijders niet welkom, omdat daar de officials eten kregen. De klapkarren voor een patatje of iets anders waren dicht. Het was koud, het regende en de laatste horecagelegenheid beneden had de deur op slot gedaan met de melding “We gaan sluiten, je kan niks meer krijgen”. Je kan niet zomaar het circuit af. Dat zorgde ervoor dat een groot aantal deelnemers het zat was na anderhalf uur wachten en zelf de auto uit parc fermé haalden om naar huis te gaan.

Tijdschema



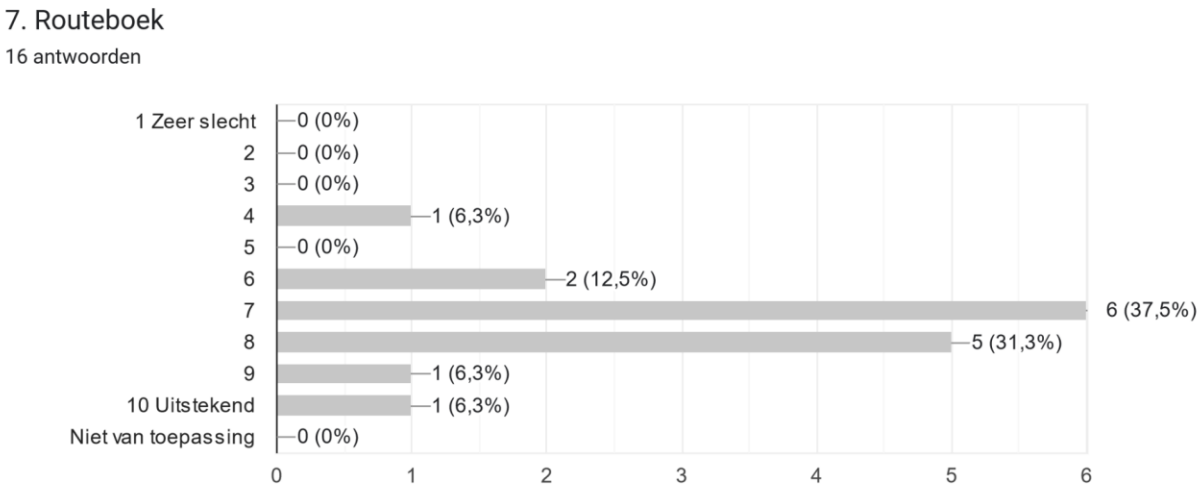
Gemiddeld cijfer = 7

Doordat de proeven er zo slecht bij lagen, met name de buitenproef, waren er stevige wachttijden. Het tijdschema kwam hierdoor in de verdrukking en is o.a. besloten proef 6 te neutraliseren voor veel deelnemers. De sluitauto van de Historics reed nog op de baan toen de eerste auto's al weer de service uit gingen. Pas nadat er al auto's de service uit waren, kwam er een melding dat de service uit was vertraagd. Het tegelijkertijd aankomen van zowel de historics als de moderne auto's bij de regroup na annuleren van de proeven voor de historics was ook erg rommelig. Ook zorgde de vertraging ervoor dat gecrashte auto's niet altijd konden worden geborgen.

8 minuten voor 7 km is veel te weinig. Een equipe moet ook bandenspanning regelen vooraf en de helmen opzetten. Het optrekken van 8 naar 15 minuten bij TC0 was goed. Aanrijtijden waren verder prima.

De opwarmronde voor de auto buiten het circuit alvorens te moeten starten werd gewaardeerd.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:

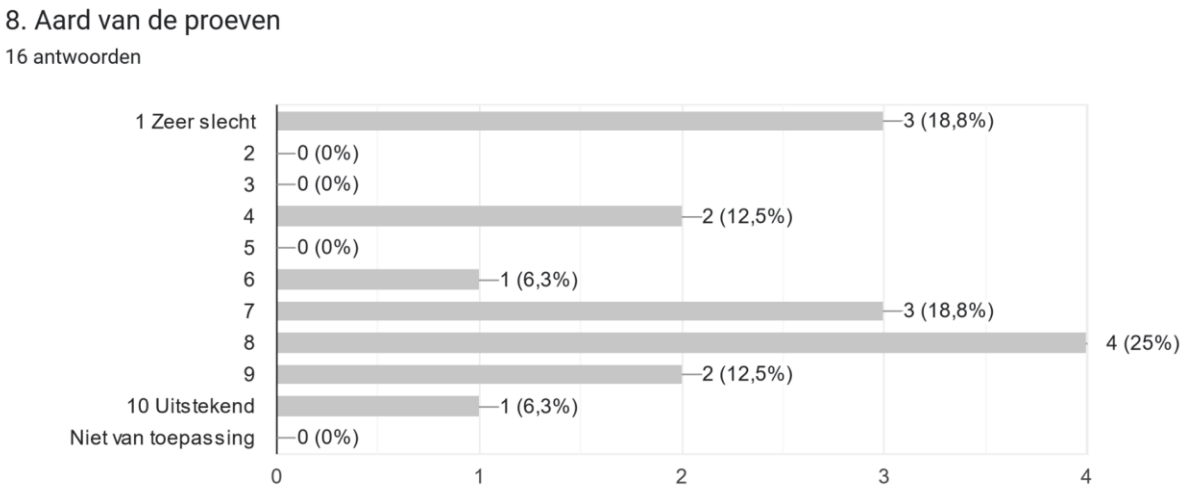
Een route voor het opwarmen van de auto en ook het het kunnen terugrijden naar het begin van de proef na verkennen in het routeboek was erg fijn.

Een aantal keren klopten de meters niet helemaal. De chicane had vóór de brug moeten staan, maar stond er achter in het routeboek. Het aanrijden naar de circuit proeven en de regroup was niet duidelijk ingetekend. Verdrijvingsvlak was onduidelijk aangeduid in het routeboek.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Dat de eerste route de route naar de nakeuring was, had een equipe niet opgemerkt waardoor ze de eerste keer niet naar de start maar naar de nakeuring reden.

Aard van de proeven



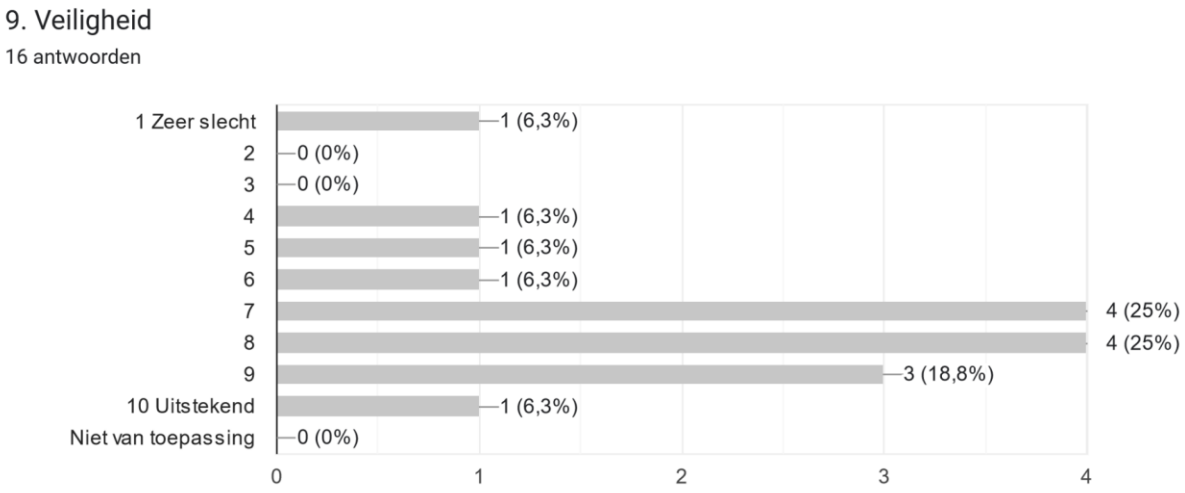
Gemiddeld cijfer = 6

Iedereen is het er over eens dat de buitenproef “Emmen (Anreep)” niet te doen was. Het had bij droog weer een mooie aanvulling geweest op de circuit proeven en het was fijn geweest als er meer van dit soort proeven konden worden toegevoegd aan deze rally, maar door het slechte weer is de proef veranderd in een beproeving. Te glad, overleven en stapvoets rijden worden genoemd om de proeven te beschrijven. Zowel positieve geluiden (“Dit is óók rally rijden) als negatieve geluiden (“Dit had niks met rally rijden te maken” en “Kampioenschap onwaardig”).

Het onverhard op de overgebleven circuit proeven was mooi, maar het werd ook een uitdaging. Tijdens de verkenning lagen er al wat gaten, en de proef werd alleen maar zwaarder naarmate er meer auto’s overheen gegaan waren.

Dit is een rally in de 2e helft van november. Koud en nat weer is niet ongewoon in deze tijd van het jaar en daarmee kan je verwachten dat dit gebeurt. Geen alternatieve voorhanden hebben, heeft tot veel neutralisaties geleid.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 7

Vaak genoemd door equipes:

Er werd goed gevlagd bij gestrande auto's. De officials waren duidelijk aanwezig en stonden op de juiste plaats.

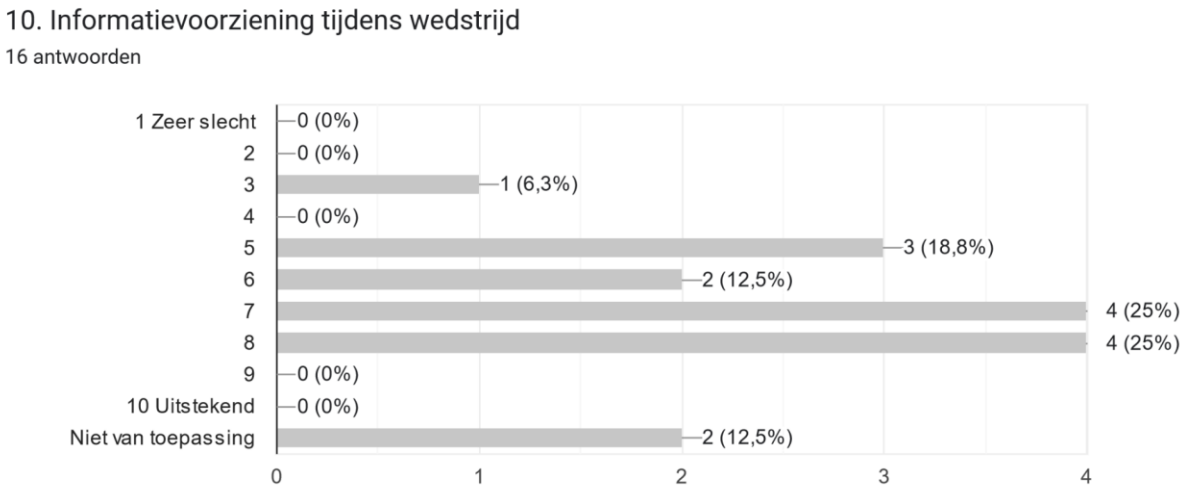
RallySafe gaf wel een probleem, omdat deelnemers binnen een vrij dichte straal van elkaar op de baan zaten. Daardoor gaf de RallySafe veel niet-relevante meldingen op bijvoorbeeld blauwe of gele vlaggen.

Het is als een gevaarlijke rally ervaren met zoveel modder, gladheid en diepe sloten vol met water.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Eén deelnemer meldt het volgende: "Na onze crash op KP 1 hebben we dringend verzocht om de auto weg te halen. Er zaten al bijna 2 auto's tegenaan in de eerste 5 minuten. Later zijn er op dit punt nog 2 ongelukken gebeurd. Een auto weghalen was in deze situatie niet veel werk, maar kan een hoop ellende voorkomen.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 6

Vaak genoemd door equipes:

De informatievoorziening tijdens de wedstrijd werd matig gevonden.

Bulletins over het annuleren van KP6 voor de Historics en de manier waarop de Regroup ingegaan moest worden ontbrak. Ook geen beslissing over een vervangende rijtijd voor KP6.

Er kwam een bulletin voor “De tijd voor service uit volgt zsm.” zonder duidelijkheid wat er van equipes werd verwacht. Er kwam ook geen vervolg of aanvulling op. Dat leidde tot verwarring en stress. Wel of niet je ideale minuut halen. Toch maar wel om gedoe te voorkomen.
Als er gezegd wordt dat de tijd voor Service Uit later volgt, moeten we wachten totdat gezegd wordt wat onze nieuwe tijd is. Hoeven we de vervallen ideale tijd niet te halen. Wat er waarschijnlijk bedoelt is door de wedstrijdleiding gezien het uitblijven van deze communicatie: “Wacht met het rijden naar de volgende proef bij Service uit totdat de official het aangeeft. Je service Uit tijd blijft gehandhaafd.”

Over het opengaan van parc fermé is ook niets gecommuniceerd. In de regen buiten moeten wachten, maakte mede dat iedereen op een gegeven moment maar gewoon zelf de auto uit parc fermé heeft gehaald. Dat is niet leuk.

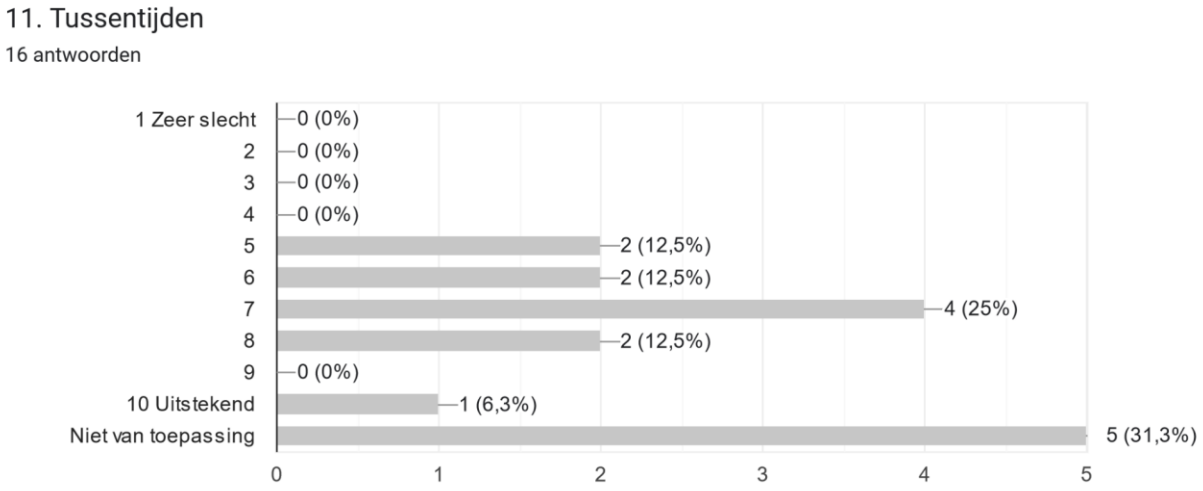
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

De proevenchef op KP6 is meerdere keren langs de wachtende deelnemers gelopen om ze op de hoogte te houden en deelde snoepjes uit. Dat werd erg gewaardeerd.

Toen wij wilden doorstarten na de eerste service na uitval KP1 was gezegt dat TC "service uit" onze tijdkaart zou hebben. Dit was niet zo waarna een van de TC officials deze moest gaan halen bij de regroup en we nog eens 10 minuten tijd verloren.

Tussentijden

Gemiddeld cijfer = 7



De correcties op tijden zijn netjes en zonder klachten doorgevoerd.

Het officiële klassement liet lang op zich wachten.

Overige zaken

De tijd en moeite in het opzetten van het evenement wordt gewaardeerd. Hopelijk met een uitbreiding van buitenproeven in de komende jaren.

Een aantal mensen geeft ook aan dat het een leuke rally kan zijn. De proeven zijn uitdagend en een keer wat anders is ook goed. De uitvoering moet echter beter. Nu kwamen we zelfs onder de kilometers wat een rally minimaal moet hebben. Er moet meer rekening gehouden worden met het vervangen van onverharde wegen door verhard bij slecht weer. Deze opmerkingen beperkt zich niet tot de Drenthe rally geven mensen aan. Het gaat op voor alle rally's in Nederland. Er is dit jaar te weinig rekening gehouden met alternatieve proeven.

Het aantal kilometers op snelheid staat niet in verhouding tot de 700 euro inschrijfgeld.

Ook het entreebedrag voor kijkers is relatief veel. Er kwamen veel mensen niet kijken vanwege de hoogte van dit bedrag. TT circuit Assen nodigt ook niet uit vanwege de ligging ver van het stadje om 'even te gaan kijken', en dan ook nog 25 euro + 10 euro parkeergeld maakt praktisch 35 euro.

Weinig publiek op de buitenproef, omdat daar geen communicatie over was.

De verstrekte stickers waren van matige kwaliteit. Ze lieten heel snel los en moesten met duct tape worden vastgezet. Dit mag niet voorkomen als er een boete staat op het niet hebben van de verplichte stickers.

Een van de auto's is gecrasht en kon ondanks dat en een gemiste tijdcontrole weer verder rijden en nog steeds meedoen aan het klassement. Dat voelde oneerlijk voor een aantal andere deelnemers.

Algehele indruk van het evenement

Gemiddeld cijfer = 6

