RCH Evaluatie Zuiderzee Rally 2025





23 april 2025

Arie Lekkerkerker

Dirk de Boer

Marco Gombert

Marieke Slob

Mark Schuitert

Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Zuiderzee Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

Samenvatting

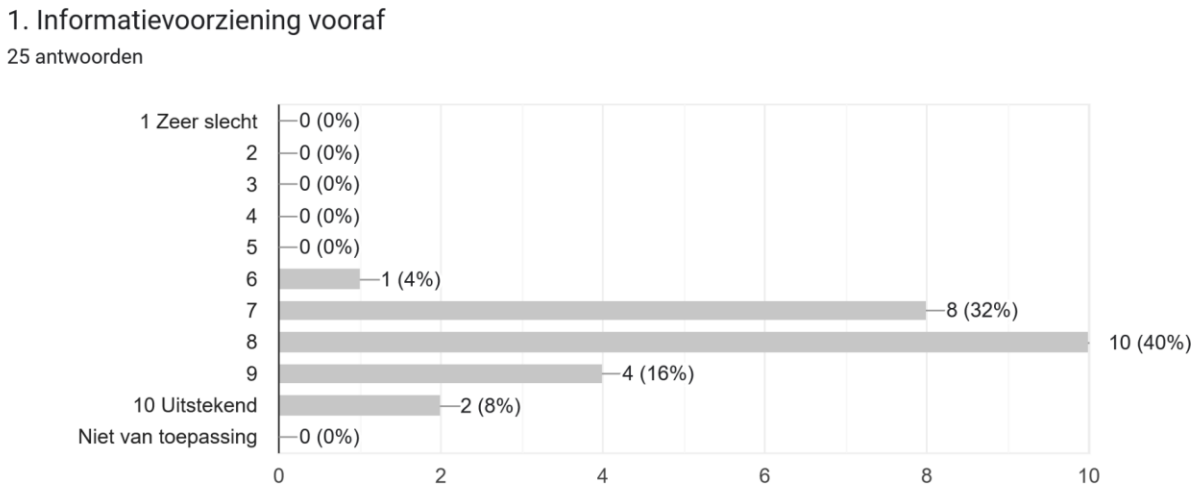
We hebben van 25 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet naar alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijfers opbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	9
Verkennen	8
Serviceterrein	7
Tijdschema	9
Routeboek	8
Aard van de proeven	9
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	9

Informatievoorziening vooraf

Gemiddeld cijfer = 8



Vaak genoemd door equipes:

Op Sportity kwam de meeste informatie laat op gang.

Het was mooi geweest de aanwezigheid / uitleg van virtuele chicanes eerder te vermelden. Vooral voor nieuwe deelnemers, iets om je duidelijk op in te lezen.

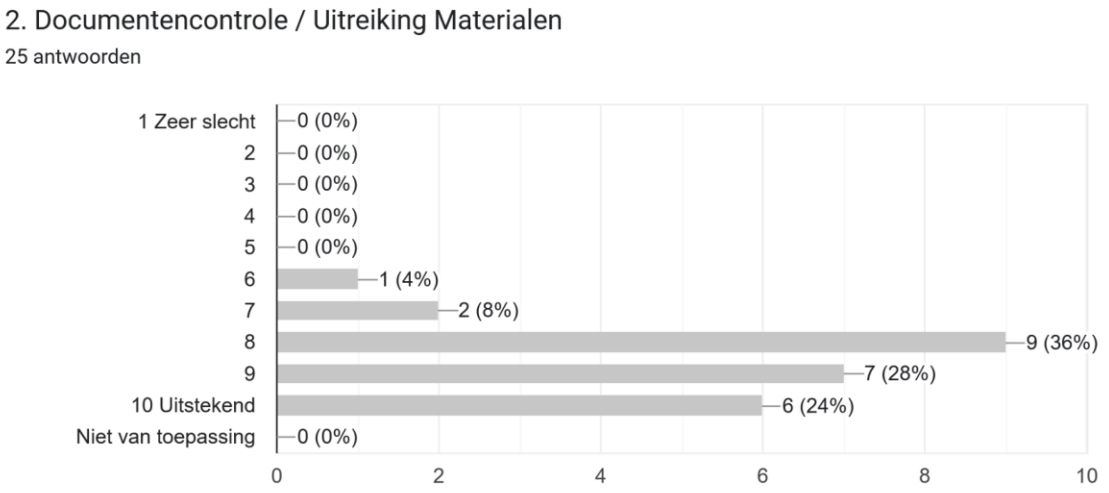
Een aantal deelnemers merkte op dat de acceptatiebrief aan de late kant was. Dit is iets dat elke rally speelt. Hoe eerder de brief er is, hoe duidelijker het serviceteam voorbereid kan worden op de keuringstijd etc.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Op BSR kanaal stond nog een oude versie van de Rallysafe handleiding. Daarin ontbrak de uitleg van de werking van de unit bij de virtuele chicane. Na melding bij Wim prima opgelost door wedstrijdleiding / organisatie. Wel puntje van aandacht voor BSR en/of volgende organisatoren, want dit is op het BSR kanaal nog niet aangepast.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen

Gemiddeld cijfer = 8



De snelheid waarmee de documentcontrole werd afgehandeld was goed.

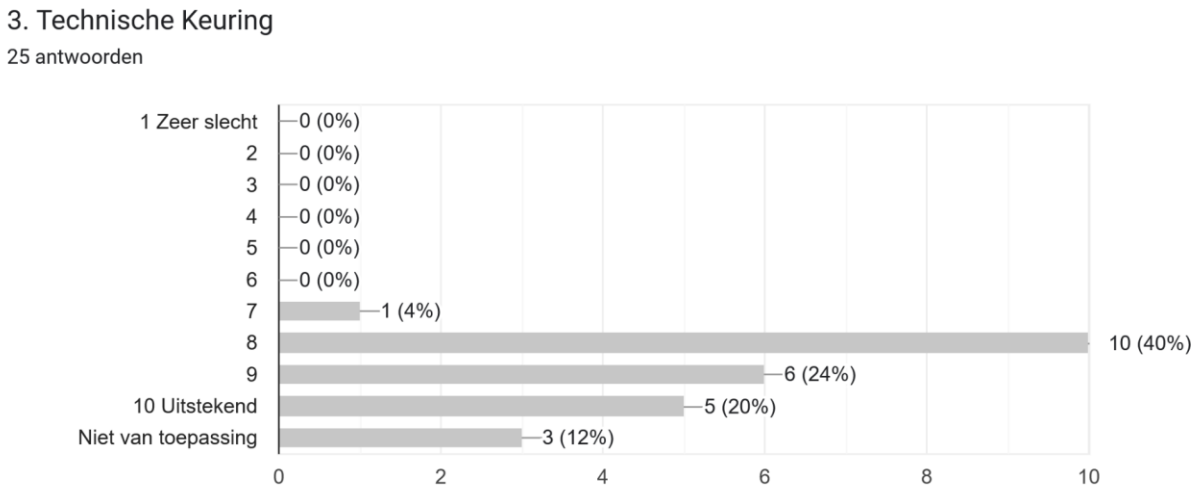
De locatie van het uitreiken van de stickers was niet vermeld, dus daar was onduidelijkheid over bij de documentcontrole. Ook was het onhandig dat het bij het trailerpark was, omdat er vervolgens weer heen en weer gereden of gelopen moest worden.

Aangezien er willekeurig moeilijk gedaan werd over wie wel/niet opnieuw de service op mocht, was dat voor velen een extra moeilijkheid. Een aantal equipes zijn zelfs zonder bestickering gaan keuren en sommige equipes konden pas later weg om te gaan verkennen.

Bij slecht weer hadden mensen buiten in de regen moeten wachten, omdat de ruimte waar de controle was niet ruim was.

Graag in reglement of bebording ter plaatse iets beter aanduiden wat de exacte locatie is van de documentcontrole. Nu stond alleen het basisadres van Van Wieren genoemd.

Technische Keuring



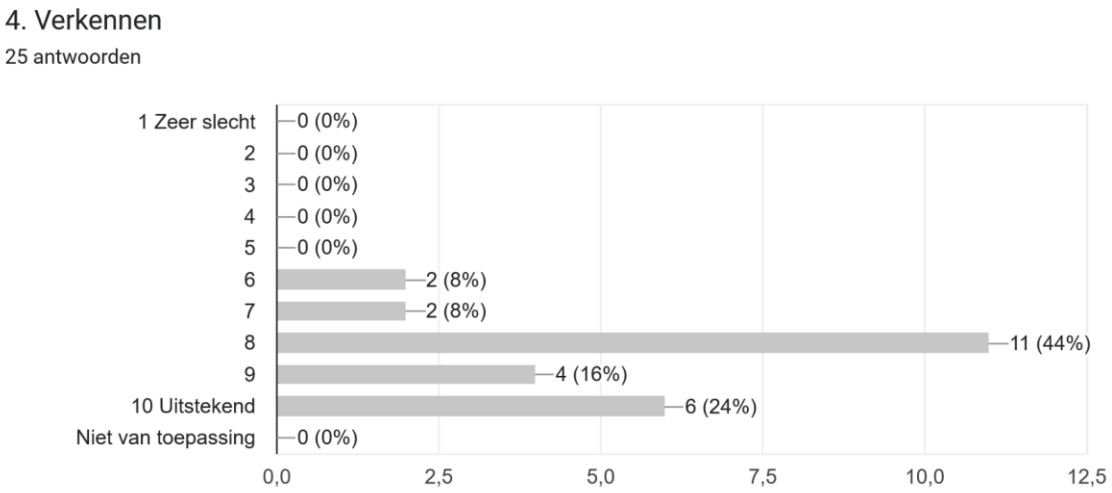
Gemiddeld cijfer = 9

Snelle en prettige afhandeling wordt veel aangehaald alsmede de manier waarop (kleine) verbeteringen aan de auto gedaan kunnen of moeten worden. Ook de flexibiliteit bij de keuringstijd was fijn.

Mooi dichtbij het serviceterrein.

De scruitineers ook bij de ceremoniële start om de equipes te attenderen/waarschuwen over je brandblusser of die wel aan stond/pin er uit. Een goede en fijne aanvulling om overbodige boetes en onveiligheid te voorkomen.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

Iedereen vond het fijn dat er genoeg tijd was om te verkennen. Dit voorkomt treintjes vorming.

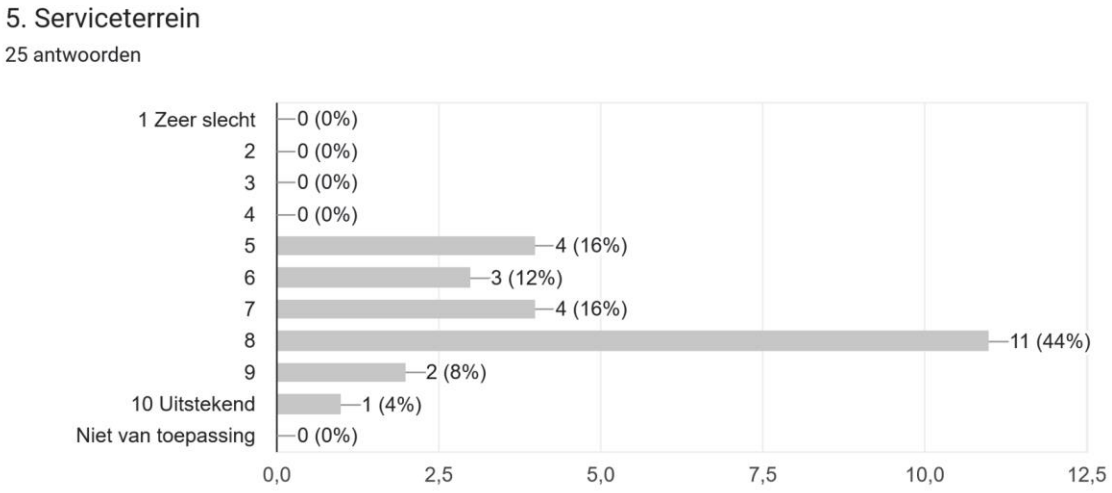
De chicane op de rondkoers vlak vóór het einde van het rondje was matig aangegeven en daar gingen veel equipes de mist in. De overige chicanes stonden goed aangegeven. Verder stonden de bordjes (tc/start/ff/stop) en baakschilden allemaal op tijd op de goede plek. Dat is heel fijn.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Het missen van een overzichtskaart.

Serviceterrein

Gemiddeld cijfer = 7



Vaak genoemd door equipes:

Een verhard terrein is fijn, maar het was krap. De indeling leek nog niet gereed bij aankomst. Een aantal plekken leken te krap of waren er niet, waardoor er bij aankomst chaos was. Een aantal teams moest worden verplaatst, ook nog nadat ze door de organisatie op de plek waren gezet.

De beschikbare ruimte was erg krap, ook de rijpaden waren aan de krappe kant. Sommige teams konden moeilijk in en uit draaien vanwege de krapte.

Vervelend dat het serviceterrein pas om 14:00 open was als de documentcontrole ook om 14:00 begint. Liever het serviceterrein wat eerder open zodat mensen het terrein op kunnen. Ook dat leverde chaos op op de wegen op het industrieterrein.

De sanitaire voorziening, inclusief het vele schoonmaken, was een aangename verrassing voor velen. De snackkar op de service was een mooie aanvulling.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Service in via de wasstraat was een goede oplossing. Mooi dat alles centraal op 1 plek was.

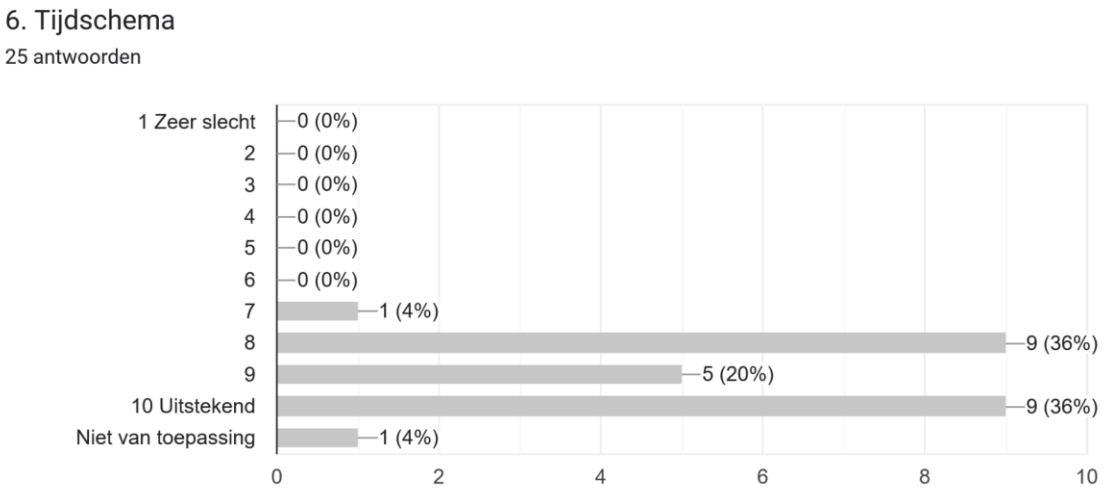
Het toelaten van de verkenautos op het terrein (met als bestemming de gereserveerde plek voor de verkenautos) leek willekeur. Wij werden tot 2x toe geweigerd en anderen konden gewoon doorrijden.

Chaos met allerlei auto’s die werden toegelaten en rondrijden van heftrucks tijdens het evenement.

Waarom wordt er niet nagedacht over 1 á 2 centrale aggregaten, in plaats van de 100 ronkende aggregaten die elk team nu mee neemt?

Tijdschema

Gemiddeld cijfer = 9



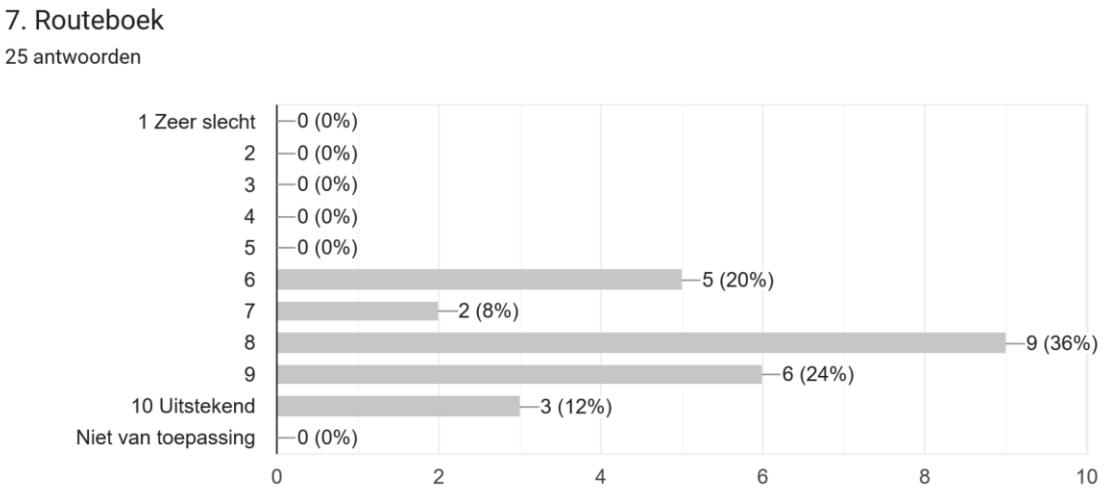
Vaak genoemd door equipes:

Goed. Voldoende tijd op de verbindingsroute, ook om je helm e.d. op te zetten.

Het enige dat krap was, was het rijden van tc0 naar tc0a, de ceremoniële start in de binnenstad. Door de grote drukte en een aantal stoplichten was dat echt krap qua tijd. Een paar minuten extra was al genoeg geweest om de druk eraf te halen.

De regroups werden goed ingezet om de weinige vertragingen weg te werken.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

Nagenoeg unaniem wordt genoemd dat het rondje voor het tanken erg onduidelijk was ingetekend. Een deelnemer licht toe:
Pagina 10, boxen 3 + 4 + 5 waren verwarrend. Box 3 zegt rechtdoor en de pomp rechts houden. Dan is box 4 met de T-situatie niet duidelijk. Alleen de pomp erin en de weg vervolgen is voldoende. Box 4 was overbodig.

Ook klopten veel afstanden niet helemaal. Dat TC0 ook niet stond waar de bedoeling was, zorgde ervoor dat de meting vanaf TC0 al direct niet meer klopte.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

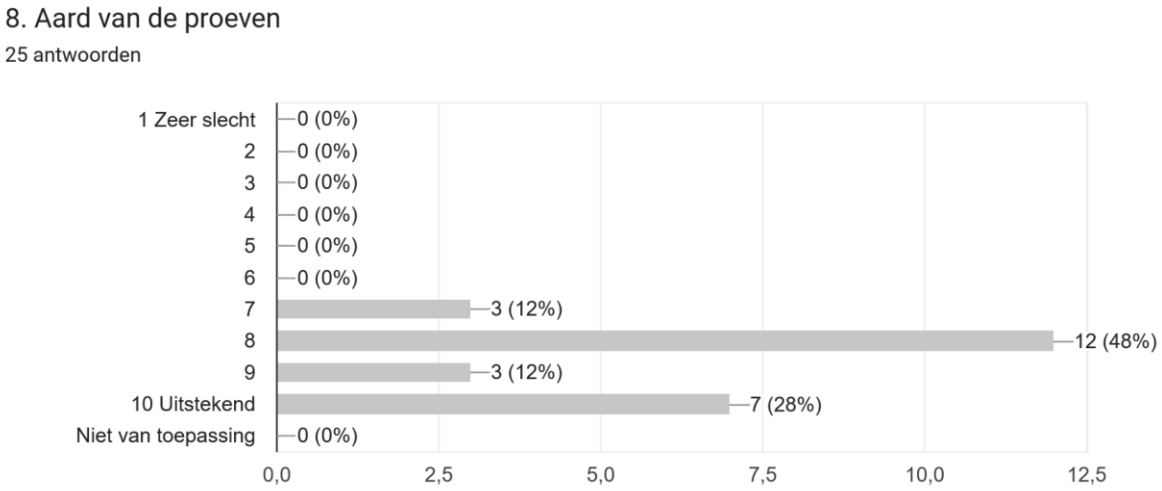
De routes van finish naar start zijn erg prettig!

Worstdijk neutraal, blz. 87, box 10: (TC2 RS1, P.18, sit.15). Pagina 18 is onjuist. Dit hoort pagina 19 te zijn.

Er hadden veel meer straatnamen en andere borden kunnen staan ter verduidelijking. De benoeming van borden, zoals blauwe wegaanduiding is wenselijk als je de streek niet kent. Voorrangsborden hebben ook geen zin als je de voorrangsweg afdraait. Je kijkt dan tegen de achterkant aan van zo'n bord.”

Aard van de proeven

Gemiddeld cijfer = 9



Vaak genoemd door equipes:

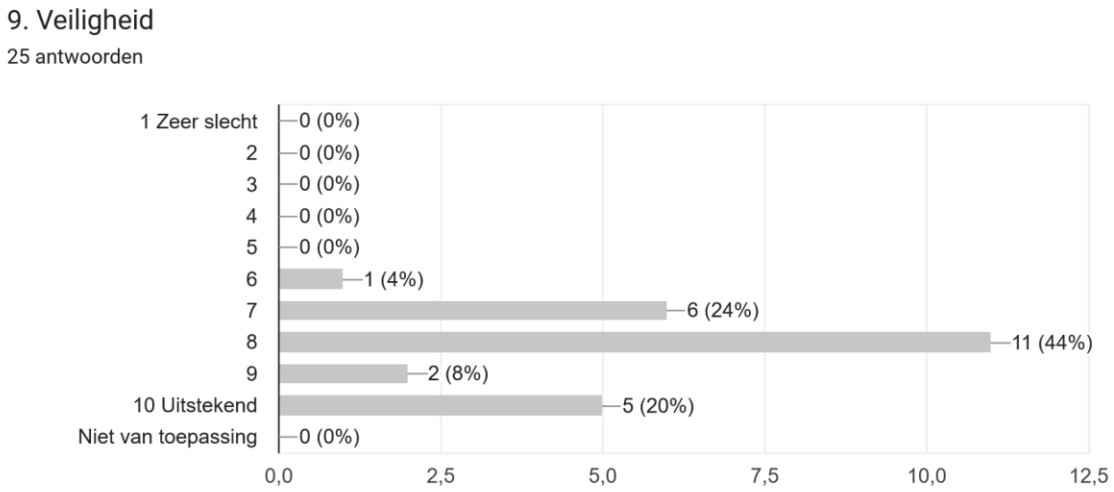
De proeven, het “dijkjes rijden” is kenmerkend voor de Zuiderzee rally. De proeven zijn vrij technisch van aard vanwege de dips en bumps ondanks het vrij rechtlijnige karakter. Ze worden door de meeste respondenten als uitdagend, technisch en meerdere keren als “fantastisch” bestempeld.

De lange stukken (soms tot wel 1200 m) echter, worden door de meesten wel gehekeld. Eveneens waren de virtuele chicanes (VC’s) niet overal goed ingezet. Op proef één na 1200 meter pas op het eind, en niet halverwege om de snelheid er uit te halen en uitdaging toe te voegen. De VC op proef 2 in een bochtig stuk krijgt ook geen applaus. Dit is niet hoe een VC ingezet zou moeten worden. Een navigator die zowel op de notes moet letten (in een zeer bochtig stuk) als op de Rallysafe kan tot onveilige situaties leiden en zou eigenlijk voorkomen moeten worden.

Bij de start van de rondkoers zijn we twee keer in de laatste drie seconden voor de start tegengehouden. Dit is niet prettig voor de auto om dan alles af te moeten breken.

Start Kp 2,5,8 liep omhoog, misschien een official erbij die een blok tegen een achterwiel aanzet om terugrollen van de auto te voorkomen.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

De start bij KP 2/5/8 wordt vaak genoemd. Nagenoeg alle deelnemers hebben een onveilige start gezien en genoemd op deze KP! Het ging met de start vaak maar nét goed. Mensen werden te kort achter (of vóór!) de voorbij racende deelnemer weggestart. Ook moest een deelnemer vol op de rem, omdat een nieuwe starter net vóór hen de proef op gelaten werd. Als mogelijke oorzaak wordt genoemd de chicane vlak voor de start en het hoogteverschil met de start.

De afzettingen zijn doorgaans prima gevonden, mede door de natuurlijke afscheiding door dijken en bijbehorend water helpt dat de toeschouwers op veilige afstand te houden.

Al genoemd bij Aard van de Proeven: De Virtuele Chicane op proef 2 In het bochtige stuk vinden de deelnemers onveilig. Dit is niet hoe een VC ingezet zou moeten worden. Een navigator die zowel op de notes moet letten (in een zeer bochtig stuk) als op de Rallysafe kan tot onveilige situaties leiden en zou eigenlijk voorkomen moeten worden.

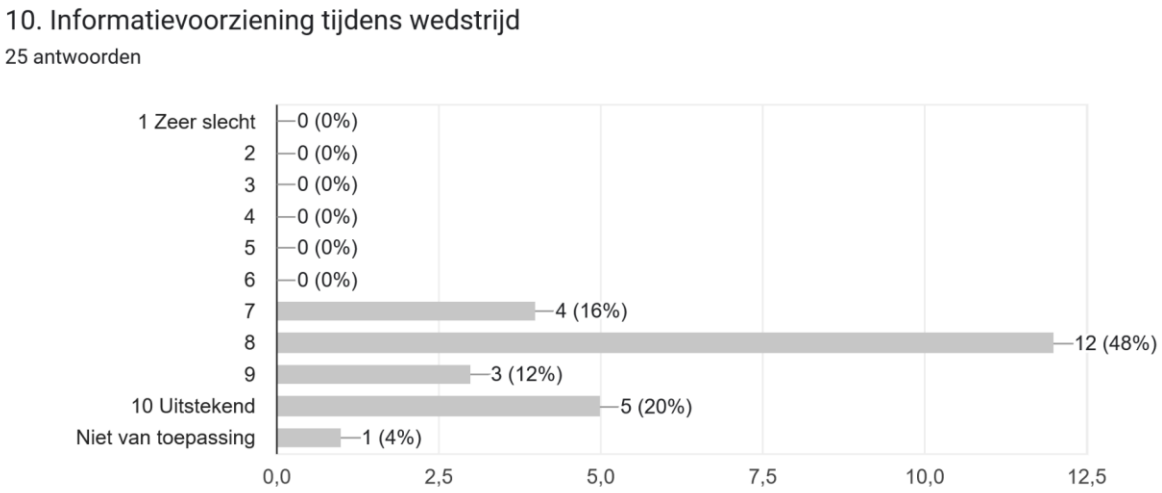
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Er stonden mensen op plekken die niet handig waren. In die gebieden waren ook geen officials geplaatst.

Regelmatig stonden zakken opgesteld, welke vooral voor meterkasten leken te staan. Op een aantal plekken met een grote plas water erachter hadden er wel meer dan twee mogen staan. Nu kon je er tussendoor rijden.

Helaas hadden de Historics geen 0 auto. Voor dit evenement ging het goed, en hebben we geen publiek op de proef gezien.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

Over het algemeen prima.

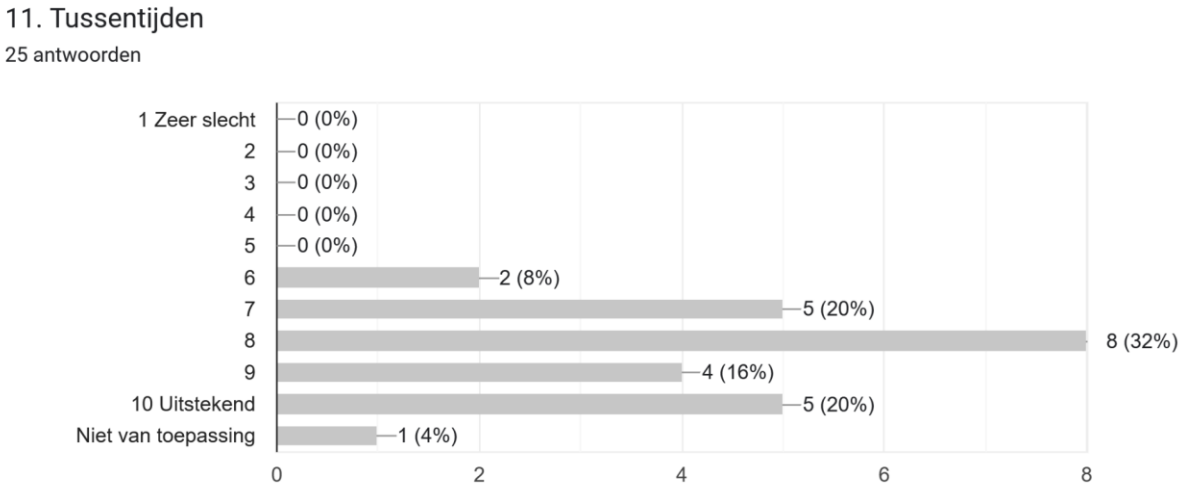
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

RallySafe: In de eerste VC op KP1 is een aantal deelnemers, waaronder wij zelf, gemeten met een te hoge snelheid. Wij zouden zijn gemeten op 93 km/u. Onze onboard laat zien dat we er 55 km/u reden. Weliswaar te hard, maar toch een verschil van 38 km/u! Deze beelden zouden we bij de wedstrijdleiding laten zien na boucle 2, maar toen was er al een straf toegekend van 1 minuut. Ondanks dat we eerst de dialoog zouden aangaan. Niet de beste communicatie.

Goed dat er op deze manier waarschuwingen werden gedeeld over aangescherpte controles of waarover klachten kwamen vanuit aanwonenden.

Tussentijden

Gemiddeld cijfer = 8



Vaak genoemd door equipes:

Tijden klopten uiteindelijk wel via rally-results, maar soms duurde het even voordat alles er correct stond. Dat zorgde ervoor dat er best wat twijfel was over de juistheid van de tussentijden.

Overige zaken

Veel deelnemers maken complimenten voor de goede organisatie. Ten opzichte van vorig jaar is deze wedstrijd erg sterk vooruit gegaan. Het zat goed in elkaar. Een compact, ruim tijdschema, veel publiek en in lange tijd hebben we geen wedstrijd gezien waar het tijdschema zo weinig uit liep. Complimenten! Als dit een voorbode wordt voor dit seizoen, gaan we een mooi jaar tegemoet. Ook mooi dat er zoveel publiek was.

De prijsuitreiking wordt door een paar deelnemers benoemd als minder. Er stond niemand bij de bekers, je moest je eigen beker uitzoeken.

Ook de onlogische en onveilige plaatsing en het aantal virtuele chicanes wordt ook hier door meerdere deelnemers opnieuw benoemd. De virtuele chicanes zouden alleen gebruikt worden op punten waar er geen echte chicane gebouwd kon worden, dat had hier prima anders gekund. Het levert alleen maar gezeur op.

“Elke wedstrijd weer worden er mededelingen gedaan dat er illegaal banden opgewarmd worden, en de wegen helemaal zwart zijn van strepen. Dit veroorzaakt overlast en onbegrip bij buurtbewoners. Waarom niet op een gecontroleerde plek, zonder overlast, deelnemers de kans geven de banden op te warmen?”

Algehele indruk van het evenement

Gemiddeld cijfer = 9

