RCH Evaluatie ELE Rally 2025

25 juni 2025

Arie Lekkerkerker

Dirk de Boer

Marco Gombert

Marieke Slob

Mark Schuitert

Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de ELE Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

Samenvatting

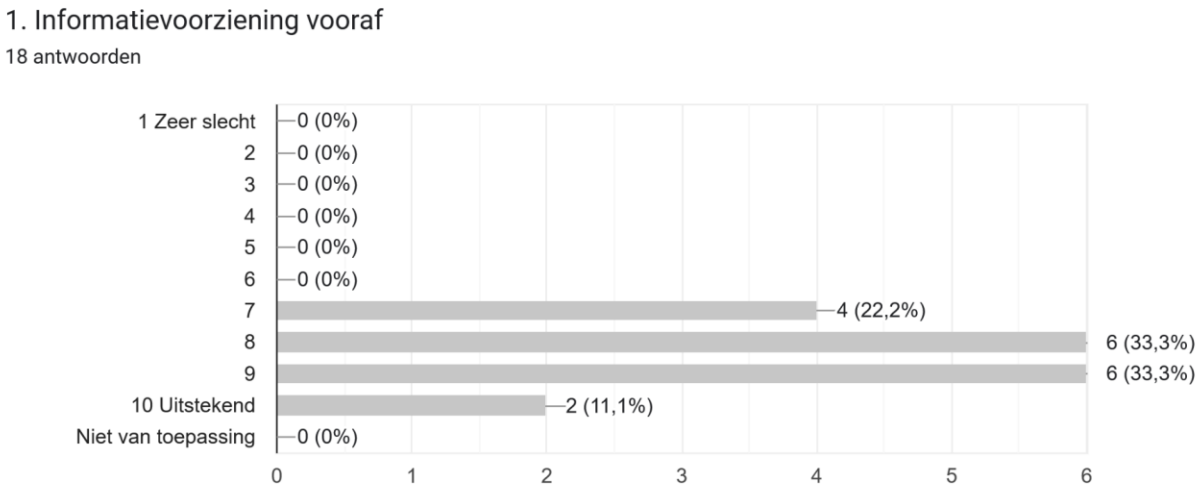
We hebben van 20 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	9
Technische Keuring	9
Verkennen	7
Serviceterrein	7
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	7
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf

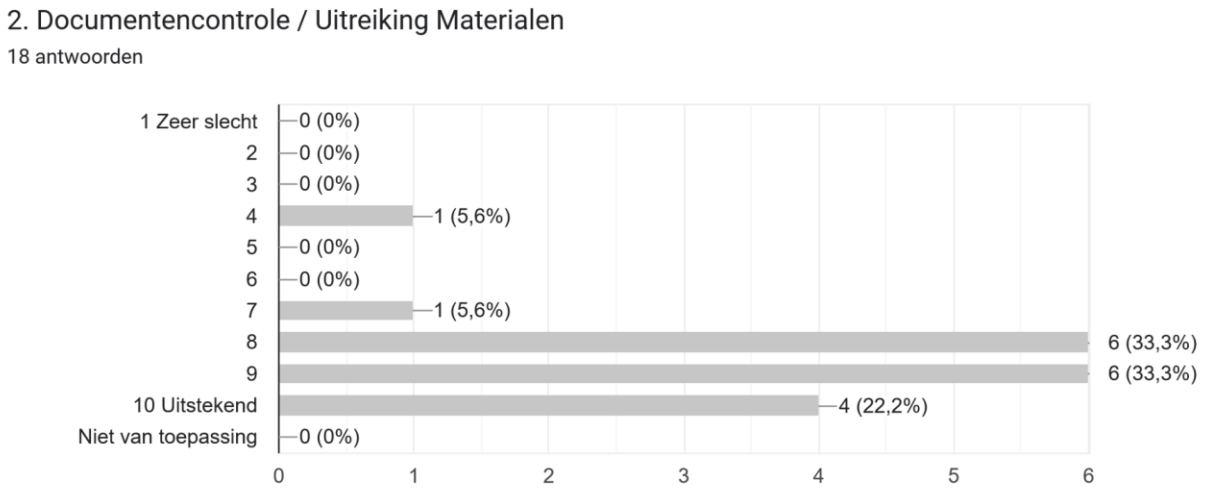
Gemiddeld cijfer = 8



Er zijn weinig opmerkingen. Fijn dat er duidelijk werd gecommuniceerd over het vollopen van de inschrijving. De service-indeling miste in de voorbereiding.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen

Gemiddeld cijfer = 9

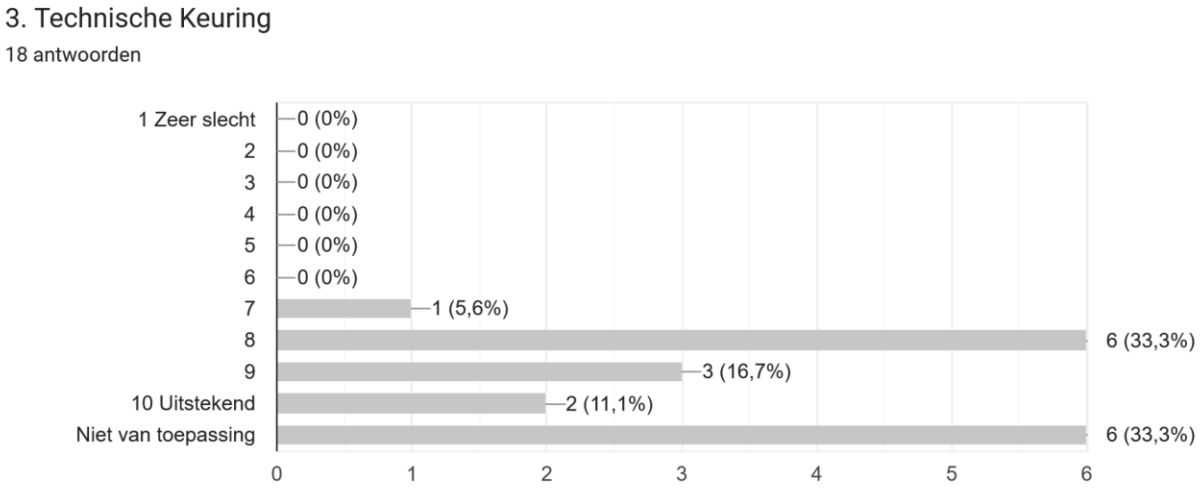


Unaniem een vlotte afhandeling.

Eén equipe meldt:
De locatie is ver van de service af. Dat is onhandig voor het brengen van de stickers naar de service om daarna terug te rijden voor het verkennen.

Technische Keuring

Gemiddeld cijfer = 9

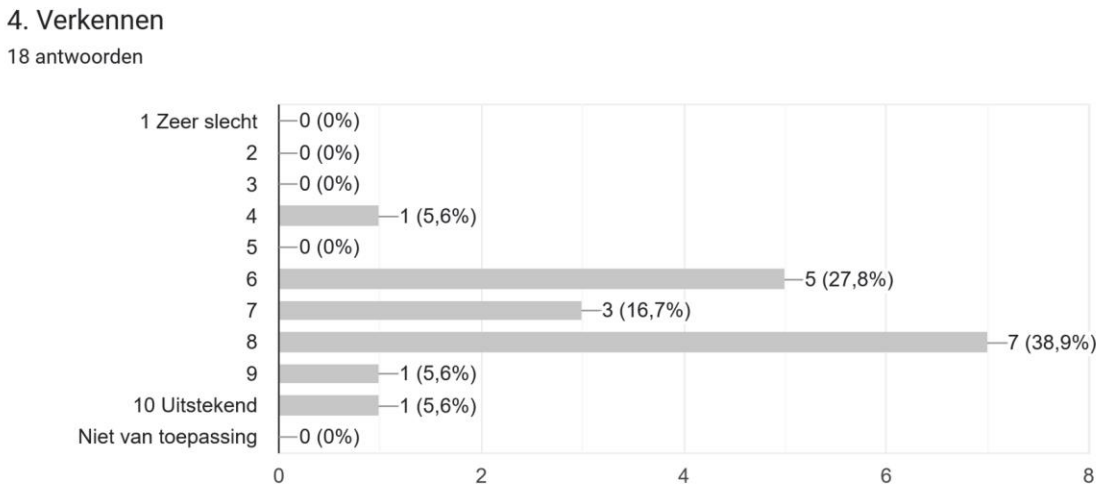


Het verliep vlot. Er zijn geen opmerkingen vanuit de servicecrews bij de rijders terecht gekomen.

Eén deelnemer merkt op:. Eén ding vind ik wel, het verplichte invullen van die formulieren voor de kleding.... gewoon waardeloos.

Verkennen

Gemiddeld cijfer = 7



Erg veel opmerkingen over het lastige verkennen op Strijpse Kampen. Op Strijpse Kampen was het een stuk prettiger geweest als er meer was opgebouwd. Situaties in het routeboek klopten ook niet op meerdere plekken (bijv. *'Links langs beton, rechts langs beton''; s*ituatie 9 goede afslag, verkeerd bord). Containers, bigbags, etc waren lang niet allemaal opgenomen in het routeboek en omgekeerd waren locaties van chicanes, containers, etc niet altijd (goed) zichtbaar op de weg.

Het verkennen van Strijpse Kampen was een puzzeltocht voor een aantal deelnemers. Veel deelnemers zijn zoekende geweest door de onduidelijkheid van het routeboek en het ontbreken van opbouwmateriaal.

Ook over KP Helmond de nodige opmerkingen over de opbouw / duidelijkheid. KP Helmond kan natuurlijk niet goed van te voren worden opgebouwd, maar dingen kunnen wel duidelijk in het routeboek en op de weg worden aangegeven. De laat geplaatste container op KP Helmond was ook niet prettig. Deze stond wel in het routeboek maar had daar wel eerder mogen staan of duidelijk op de weg gemarkeerd. De container tegen een bedrijfspand was ook een grote verrassing.

Ook de chicane op Son kon duidelijker bij splitsing. Daar was gelukkig wel een official (met lampjes) aanwezig om aanwijzingen te geven.

Veel vragen deelnemers om meer aandacht voor het vooraf meer opbouwen waar mogelijk, duidelijk markeren van de extra obstakels op de weg waar de proef nog niet is opgebouwd en het duidelijk en kloppend maken van het routeboek op niet-standaard situaties. Is dit niet in orde, dan vertraagd dat het verkennen, leidt dat tot fouten en verrassingen op snelheid. Op Strijpse kampen is voorpijlen ook een verzoek van een deelnemer.

Het tijdschema was ruim. Alleen jammer dat je Strijpse kampen en Son in een kort tijdsbestek moet verkennen. Daar reed je in een trein.

Een verzoek van een rijder: De proeven die in het donker worden verreden ook in het donker kunnen verkennen (voor Son is dit niet nodig).

Enkele opmerkingen van equipes over officials tijdens het verkennen:
- Op KP Lierop op de brede weg (driehoekje onverhard) maakte de verkeersbegeleider een beweging alsof ik rechtdoor moest waardoor ik de driehoek miste.

- Op Spoordonk was jammer dat de officialclub tijdens het verkennen begon met plaatsen van verboden publiek borden etc. en hiervoor langzaam met een kar over de proef aan het rijden waren.

- Stiphout stond een auto met officials precies op het instuurpunt naar het onverhard af te sluiten. Dit is niet fijn tijdens het maken van de notes, hier was ook plek genoeg om uit de racelijn te gaan staan.

Toevoeging van een equipe op de Strijpse Kampen, gebrek aan, en oproep voor, handhaving:

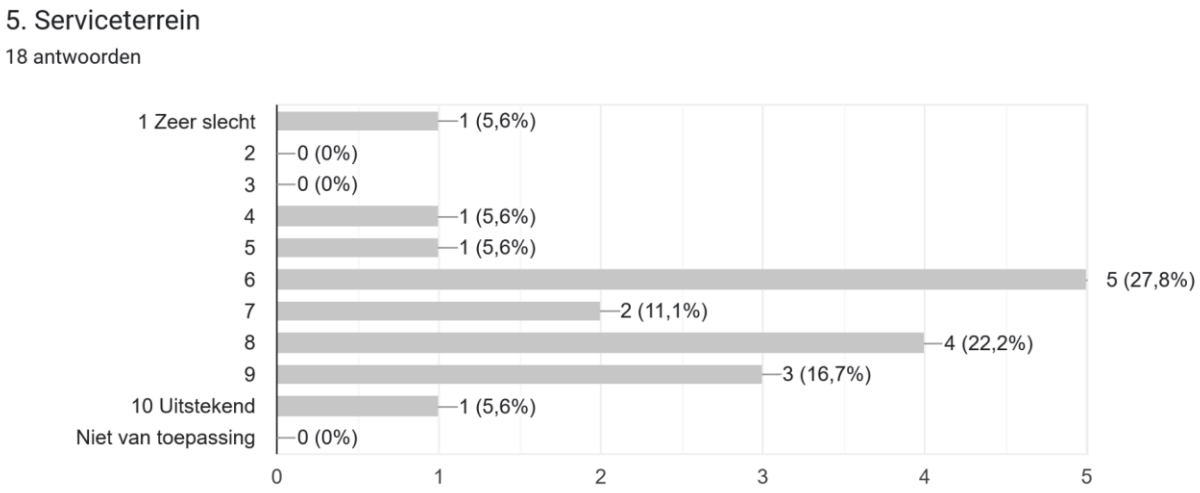
Strijpse Kampen: In het regelement staat letterlijk: MAX 30 KM/H op Strijpse Kampen.
ART 9.2 -> 9.2.2 Wij hebben onze limit ingesteld op 30. En er vliegen auto's ons letterlijk om de oren of gaan op je bumper zitten dat je niet doorrijdt.

Als het voor iedereen 30 is, en zeker bijna de helft harder rijden, waarom wordt er dan vanuit de organisatie niet gehandhaafd?
Je hebt zeer voordeel bij harder verkennen, en je kan bepaalde bochten veel beter inschatten, dus los van het feit dat het vervelend is, is het ook oneerlijk.

En als er dan gezegd wordt als argument ja dan hadden ze de verken app niet aanstaan. Als dat dan zo makkelijk werkt, dan moeten wij dat voortaan ook maar doen? Dus dit vinden we echt slecht. Iedereen moet gelijk blijven.

Serviceterrein

Gemiddeld cijfer = 7



Vaak genoemd door equipes:

De ligging wordt door de meeste teams fijn genoemd. Er is genoeg plek. Echter, de harde grind- en puin ondergrond wordt bijna unaniem als onprettig ervaren. Het was scherp en onprettig om op te liggen. Een aantal mensen heeft extra kosten gemaakt om voorzieningen te treffen zodat de serviceplek voor iedereen een veilige en -enigszins- fijne plek is om te werken.

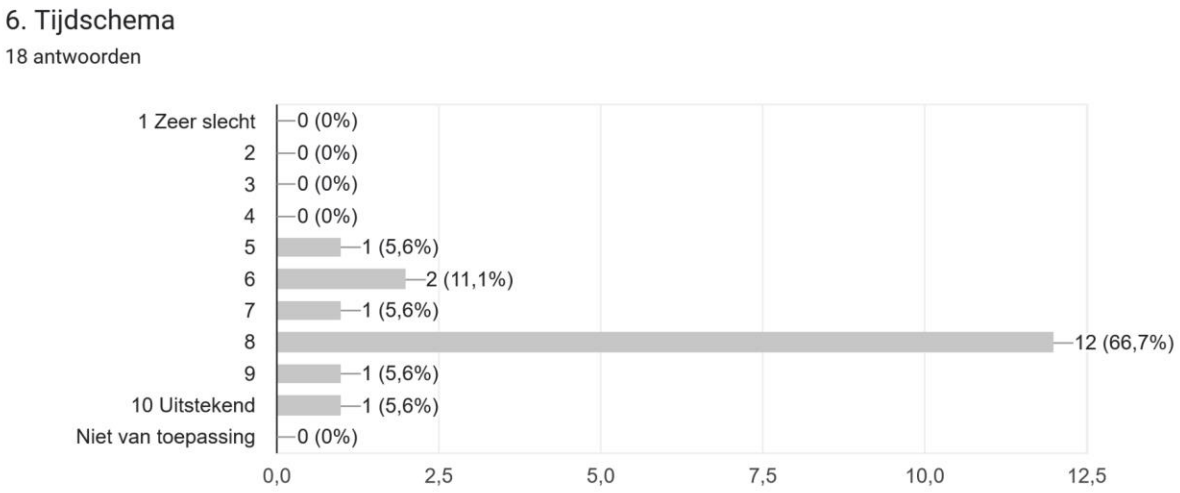
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

- Twee equipes noemen stalen scherpe stukken die her en der tussen het puin lagen als extra risico.

- Wellicht wat weinig toiletten/dixies beschikbaar.

Tijdschema

Gemiddeld cijfer = 8



Vaak genoemd door equipes:

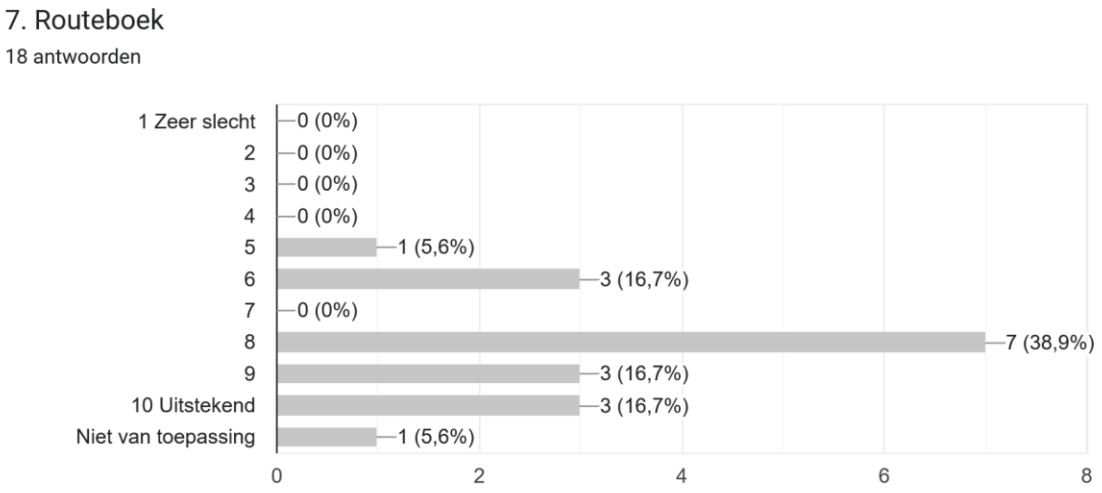
Velen vonden de regroup lang duren en het tijdschema was iets krap, vooral op de vrijdagavond. Er wordt ook genoemd dat dit strakke schema onhandig zou uitkomen als er wat zou voorvallen, maar daar is immers de langere regroup voor om dat op te vangen. Alles is een compromis.
Dit maakte de rally wel erg lang voor het gevoel en afhankelijk van hoe je je daarbij voelt kan dat natuurlijk zowel een voordeel als een nadeel zijn.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Alles liep netjes op tijd. Relaxte servicetijden.

Routeboek

Gemiddeld cijfer = 8



Vaak genoemd door equipes:

Op een paar afstanden na was het routeboek vrij aardig in orde. Er wordt genoemd dat er soms wel erg grote afstanden overbrugd worden zonder herkenningstekens zoals een stoplicht of straatnaam.
Over de strijpse kampen wordt vaker genoemd dat een aantal zaken niet goed op orde was, ook en vooral in combinatie met het niet op tijd in orde zijn van de proef vóór verkenning.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

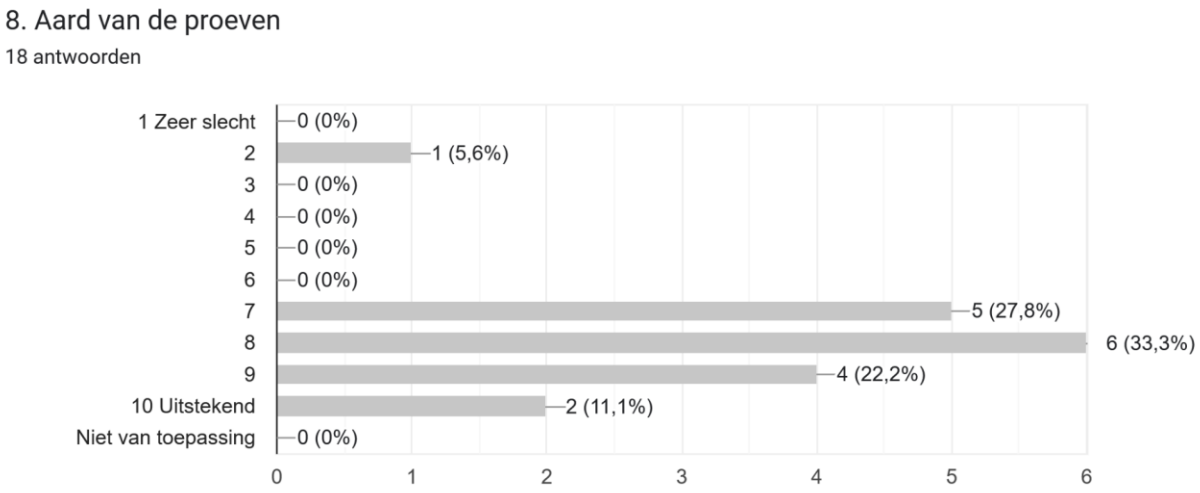
- We hebben enkel oponthoud gehad omdat er op strijpse kampen verkeerde afstand + note neer was gezet.Er stond 0,06 en 10%helling. Terwijl de juiste helling op 0,02 en 12%helling was. Dit betekende dat de eerste groep die verkende dat sowieso 1x fout hebben gedaan. Voor een powerstage niet prettig. Dan liever een uur later verkennen.

- kp6 hadden wij blijkbaar een buletin gemist, maar hier stond iemand om uitleg te geven

- Tip: omrijd route verwerken voor verkennen terug naar start proef.

Aard van de proeven

Gemiddeld cijfer = 8



Vaak genoemd door equipes:

Proeven waren mooi en divers. Iedereen vindt het zijne er van. Waar de één houdt van het gedraai van de Strijpse Kampen, vindt de ander het 'te mickey mouse achtig'.

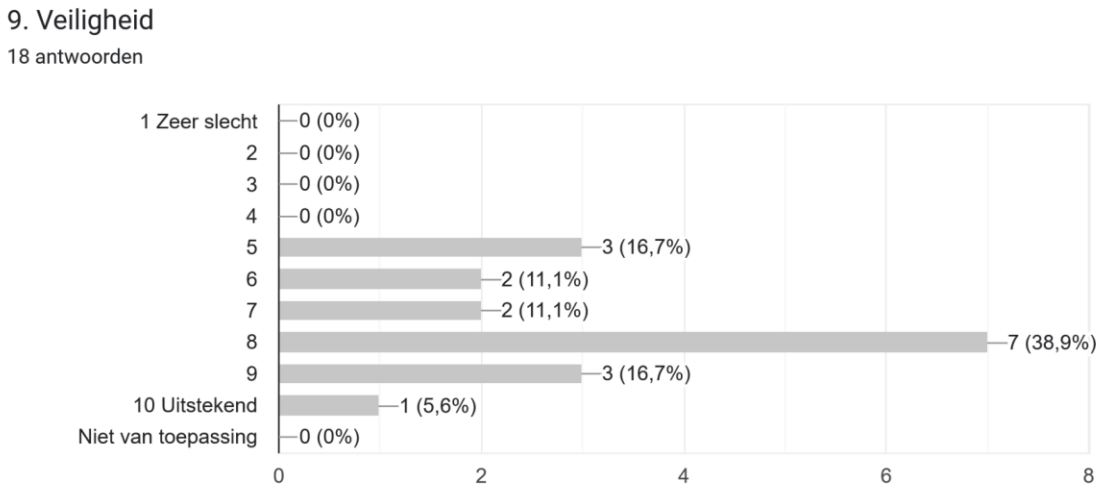
Waar de meesten het wel over eens waren is dat het onverhard van Wintelre er te laat uitgehaald is. Een aantal rijders heeft het zelf moeten aangeven voordat er actie ondernomen werd. Dit is jammer, want het zorgt voor een groter gat tussen de AWD en 2WD auto's. Ook zou aantal negatieve meningen anders waarschijnlijk veel positiever uitpakken, in de individuele zaken hieronder is een greep gedaan uit deze opmerkingen.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

- Fijn om te zien dat er nog steeds fysieke chicanes gebruikt worden waar dit mogelijk is en niet de virtuele chicanes worden gebruikt om ze te gebruiken!

Veiligheid

Gemiddeld cijfer = 7



Vaak genoemd door equipes:

Veiligheid door de bank genomen echt dik in orde. Slechts een handvol meldingen over mensen in rem zakken en iedereen stond eigenlijk wel achter de linten. Een enkel voorval op vrijdagavond.

Behalve op Wintelre. Dat was een ramp met slecht-luisterend publiek. Pas nadat de officials de proef hebben laten stilleggen en de KNAF veiligheidsauto kwam om de mensen daar weg te halen bleef het rustig. Goed gedaan van de organisatie maar het duurde wel wat lang voordat deze beslissing genomen werd. Een aantal rijders heeft melding gemaakt van deze onveilige situatie.

Afzetting container Kp3. Eerste bocht haaks links niet goed afgezet en hierdoor is er kans op mogelijk spookrijden. Dit mag natuurlijk NOOIT voorkomen. Helaas bleek (ook uit videomateriaal) dat dit echt niet goed was en dat er daadwerkelijk een aantal equipes de verkeerde kant kozen.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

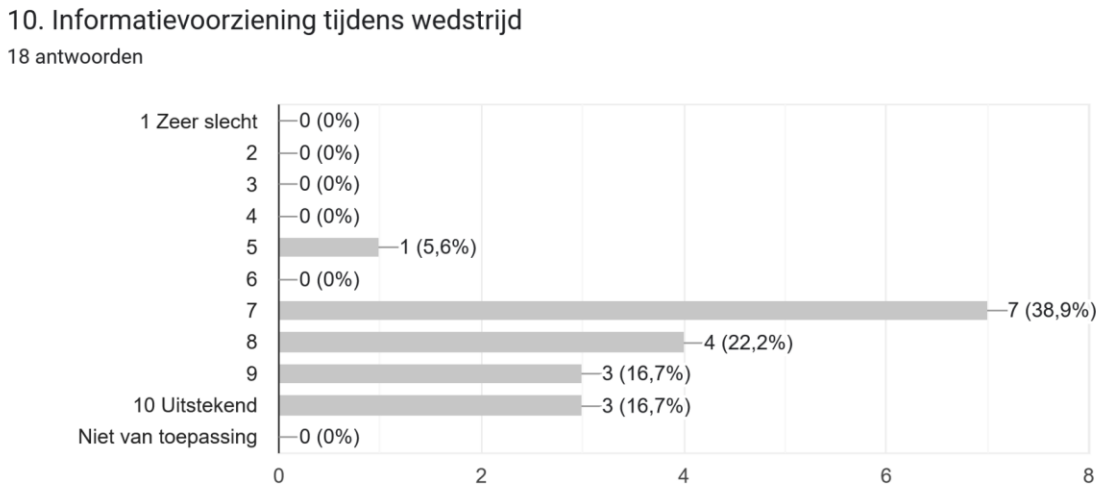
- De baakschilden die een kwartslag verdraaid waren vrijdagavond, waren minder prettig. Deze stonden tijdens de verkenning "normaal" langs de weg. (red: Dit wordt wel vaker gedaan overigens)
- KP1/3 container bij de karreboer stond heel onhandig, bij exit bocht knijpt de ruimte ineens ipv vloeiende versmalling. Punt van de container stond precies op de lijn van apex naar exit.

Verzette baakschilden
Ook is er melding gemaakt van verzette baakschilden! Een aantal baakschilden is verzet door onbekenden om snijden mogelijk te maken. Hierdoor is er rotzooi op de weg terechtgekomen en dit heeft een onveilige situatie opgeleverd. Er zijn geruchten dat dit expres is gedaan om een aantal equipes

oneerlijk voordeel te kunnen geven. Het verzetten van herkenningstekens en aanwijzingen is erg gevaarlijk en mag nooit zonder goedkeuring van de organisatie geschieden.
Dit keer ging het gelukkig goed, maar het kan makkelijk mis gaan. Voor dit soort zaken hebben we bij de rally de X-auto's en de 0-Auto die dit hopelijk goed kunnen signaleren en controleren, maar ook van hen kan niet verwacht worden dat ze elk bordje en paaltje kennen.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd

Gemiddeld cijfer = 8



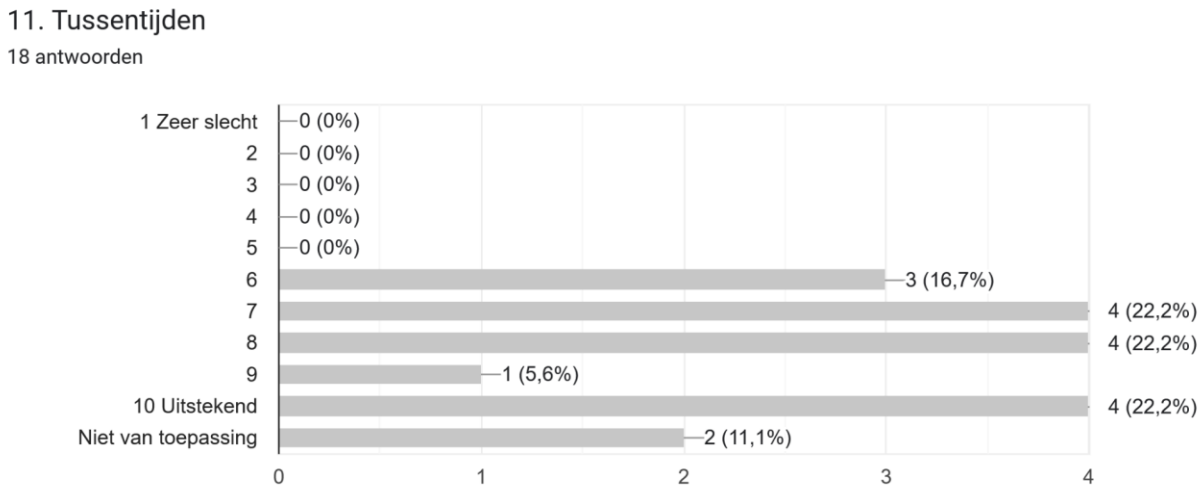
Vaak genoemd door equipes:

Er waren weinig bulletins en meldingen.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

- Zeker was er onduidelijkheid. Wanneer er een nieuwe regel binnen de KNAF is voor het raken van een chicane en er wordt daarna niks mee gedaan omdat de marshal geen rapport heeft ingevuld maar het op de onboard super duidelijk is, kunnen we beter dat hele regelboek over de schutting gooien. Ben blij dat het nu niet voor een positie ging...

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Vaak genoemd door equipes:

De tijden leken niet altijd direct te kloppen. Een aantal tijden is naderhand gecorrigeerd. Een melding hierover van bijna iedereen die de evaluatie ingevuld heeft.
Met name Son wordt genoemd als een proef waar iedereen merkte dat de tijden niet klopten. Ook de tussentijden op zaterdag kwamen laat voor het gevoel.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Dank dat wij op Son met een kanontijd 1e waren volgens timing. Uiteraard deze gaan we inlijsten. Tijdens proef ging het daar mis. Geloof in Chicane sprong die ineens op stage complete

Ik blijf mijn twijfels houden bij het rekenprogramma die tijden berekend bij neutralisatie. De eerste 3 proeven reden wij geen tijden van betekenis wegens technische problemen, in de klasse hingen we onderaan. Op proef 4 zijn wij gestopt bij een crash, en hebben daar een berekende tijd gekregen.... Maarliefst 3e in de klasse. Dit kan niet de bedoeling zijn als we het een eerlijk spel willen houden.

Overige zaken

Misschien volgend jaar geen DRM meer, of elektrisch, en dan meer buurt/eigen rijders toelaten.

Parkeren

- Het parkeren was niet helemaal handig geregeld. Eens, er is benoemd dat (verken) auto's in het weiland moeten parkeren, maar aan het begin van het weekend werden veel auto's toegelaten te parkeren langs de weg van het serviceterrein. (Tussen service in en service uit). Dit gaf wat strijd en verwarring tussen de teams/deelnemers en de aanwezige officials. Wellicht was het handig geweest vooraf dit stuk duidelijk dicht te zetten.
- Betere mogelijkheden voor het parkeren van de verkenauto's zouden worden gewaardeerd. Misschien beter een pendelbus in te zetten voor de VIP's in plaats van die auto's vooraan op de service te zetten want het was een hoop geloop voor de equipes nu.
- Realiseren parkeerplaats voor verkenauto’s.

Naleving en handhaving regels

- Blijkbaar is het mogelijk dat een deelnemer een rondkoers te vroeg kan verlaten, maar dat dit niet opgemerkt/resulteert in normtijd/straf voor betreffende deelnemer. Zeker met Rallysafe zou je verwachten dat dit niet zou moeten kunnen...
- Als er gecontroleerd wordt middels verf op de banden of equipes niet stiekem banden "vinden" onderweg en er wordt iemand betrapt, zou je ook een straf verwachten…
- Tijdens de verkenning is het zorgwekkend om te zien hoe weinig de regels van het verkennen worden gerespecteerd, mensen rijden tegengesteld over de proef, rijden met 80 over strijpse Kampen (waar 30 is toegestaan). Dit komt de veiligheid niet ten goede. Daarnaast bijzonder dat er geen straffen uitgedeeld zijn wanneer je een tracking systeem in de auto hebt tijdens de verkenning waarbij ik zeker weet dat een heel aantal mensen veel te hard hebben gereden op Strijpse Kampen!

Allerlei:

- Tyre Warming Zones graag toevoegen aan deze rally. Dat zou het professioneler en veiliger maken voor iedereen.

- Alles liep goed en op tijd. Vrijdagavond de juiste beslissing gemaakt om Mierlo 2 te neutraliseren. Erg jammer natuurlijk dat we die niet meer konden rijden maar hierdoor werd het niet te laat voor officials en équipes.

Algehele indruk van het evenement

Gemiddeld cijfer = 8

13. Algehele indruk van het evenement

18 antwoorden

