RCH Evaluatie GTC Rally 2025

20 aug 2025

Arie Lekkerkerker

Dirk de Boer

Marco Gombert

Marieke Slob

Mark Schuitert

Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de GTC Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

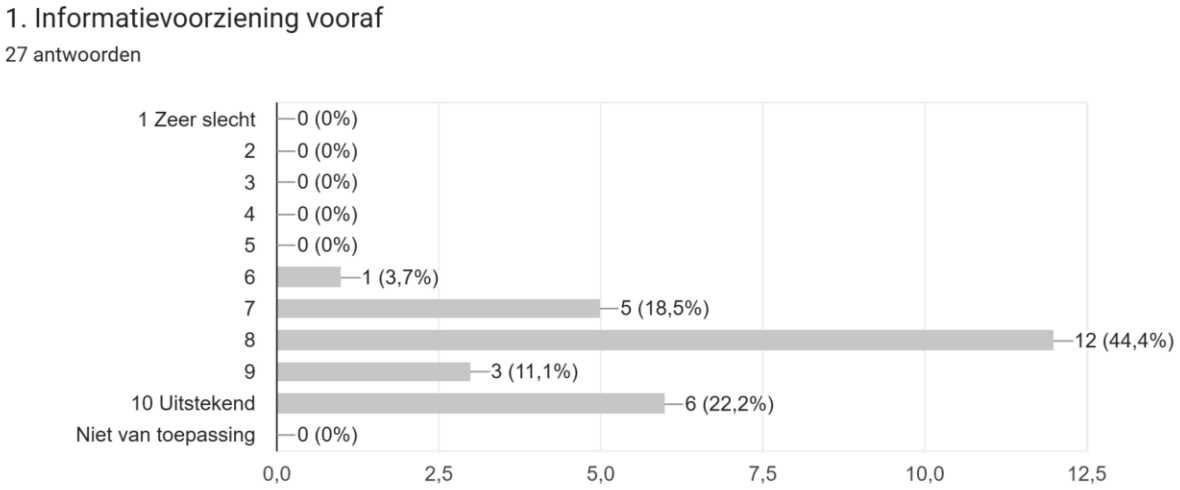
Samenvatting

We hebben van 27 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	9
Verkennen	9
Serviceterrein	8
Tijdschema	9
Routeboek	8
Aard van de proeven	9
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	9
Tussentijden	9
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	9

Informatievoorziening vooraf



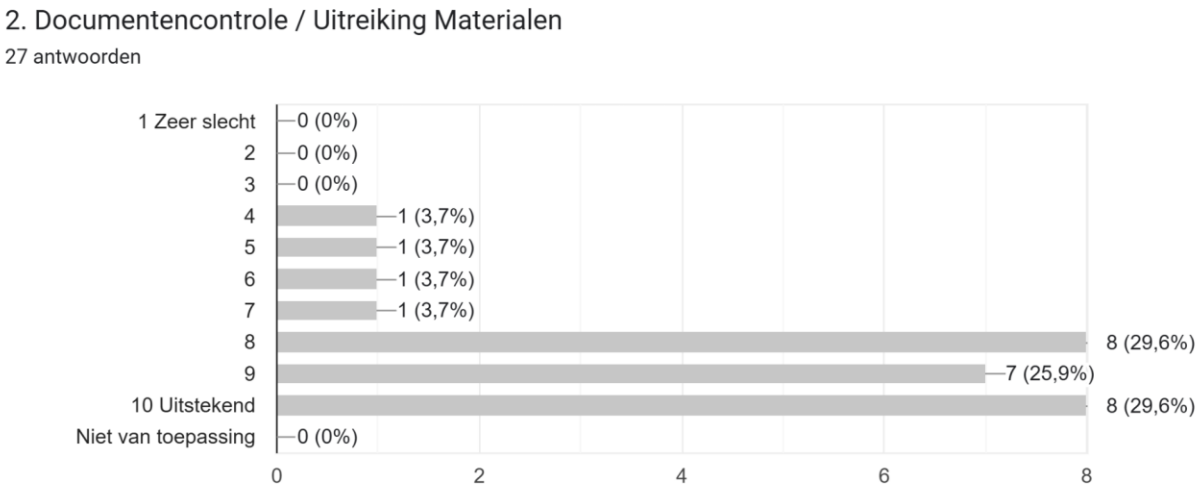
Gemiddeld cijfer = 8

Bijzonder reglement bleef lang in concept en lang via de website beschikbaar, in plaats van in Sportity. Er staat ook informatie in de rallygids die thuis hoort in het bijzonder reglement (bijv. tankstations).

Fijn dat tijdschema en de proeven vroeg online kwamen. Jammer dat het wijzigen van KP Roosendaal niet is gecommuniceerd.

De vrijwaring en het kledingformulier kwamen heel laat beschikbaar.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



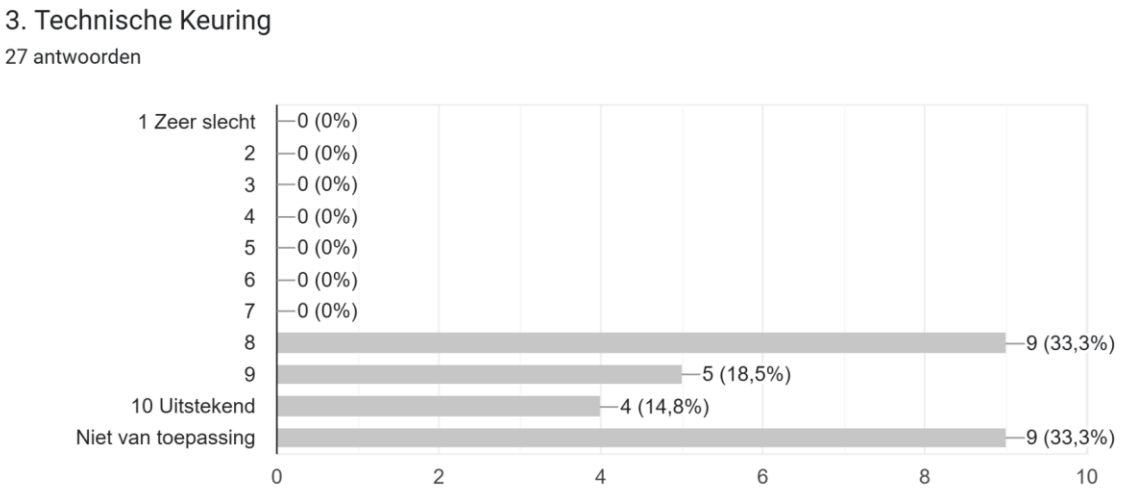
Gemiddeld cijfer = 8

Documentcontrole ging unaniem snel. De koffie en cake werden gewaardeerd.

Onhandig dat de stickers op een andere plek moesten worden opgehaald. Ook kon je daar maar tot 13:00 terecht. Kan dat niet bij de trailer parking of de documentcontrole?

1 persoon had een verkeerd routeboek gekregen, 2x dag 2.

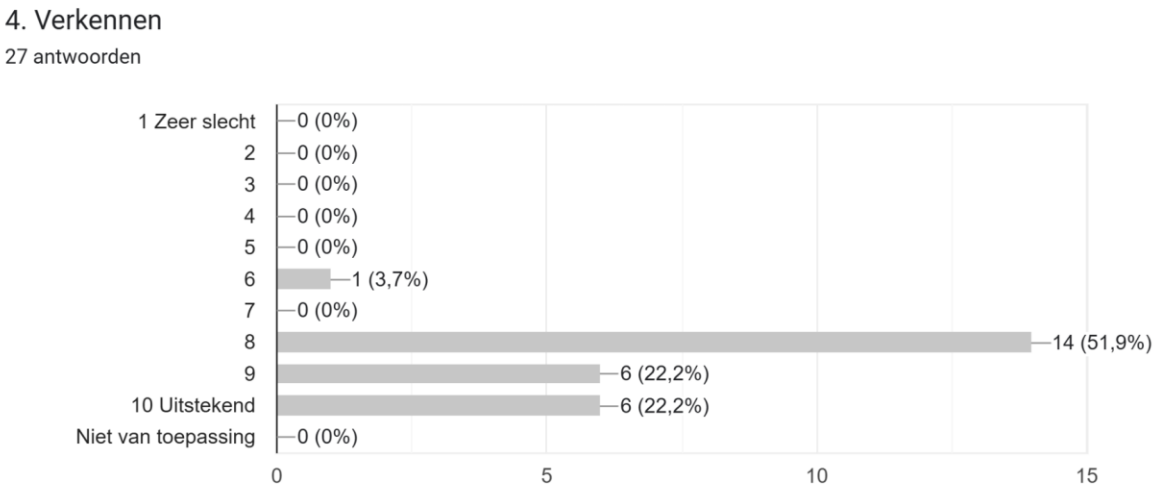
Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 9

Geen problemen gemeld. Ging vlot en fijn dat wanneer teams een voorkeur voor een tijd aangeven, dat daar rekening mee werd gehouden.

Verkennen



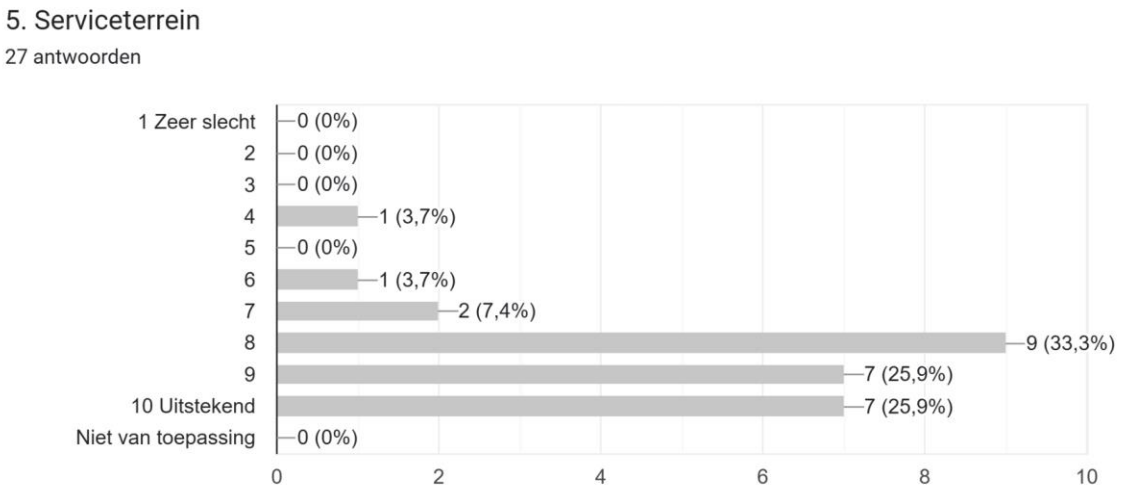
Gemiddeld cijfer = 9

Unaniem hadden mensen ruim voldoende tijd voor het verkennen. Fijn dat de volgorde grotendeels vrij was waardoor treintje rijden meeviel.

Fijn dat Start, Finish en de chicanes goed op de weg en via bordjes waren aangegeven. En dat de Anti-Snij voorzieningen al waren opgebouwd. Ook weinig drukte van officials of ander verkeer.

Onhandig dat KP Roosendaal heel anders liep, waardoor de voorbereiding vooraf niet kon worden gebruikt (o.a. terug rijden naar de start). De proef was opeens ook een rondkoers. Een rondkoers verkennen is ook anders dan een niet-rondkoers verkennen. Je moest je dus even heroriënteren.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 8

Alle voorzieningen aanwezig op één terrein is super. Fijn dat Regroup en Parc Fermé bij de service is. Dat de monteurs ook naar een proef kunnen kijken. En een feesttent op het terrein is ook een hele mooie toevoeging. Fijn dat het terrein donderdagavond al open was.

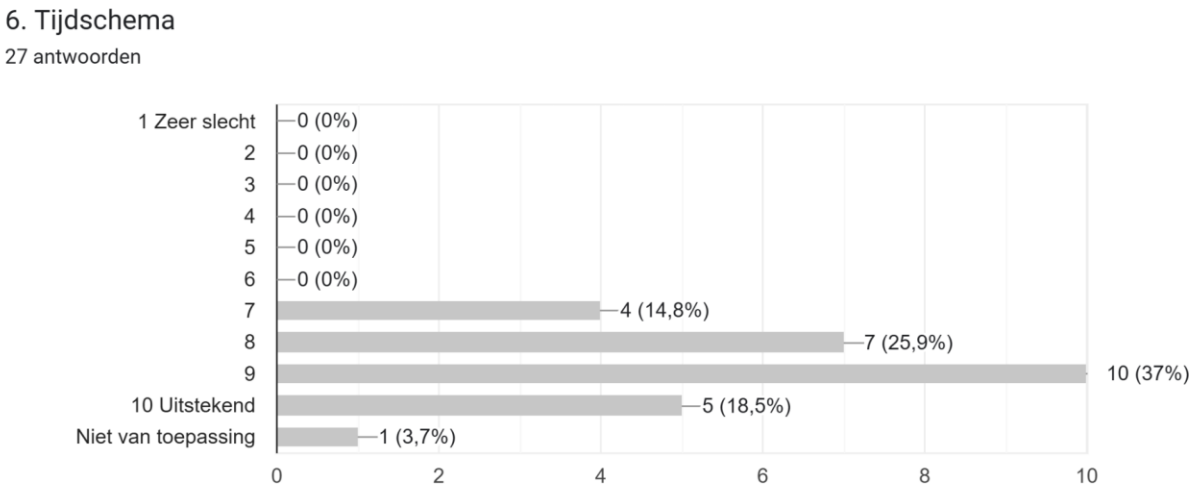
Meerdere meldingen van de vieze dixies en dixies die echt stonken. Door deelnemers meerdere keren gevraagd dit op te lossen, maar dit is niet opgepakt vanuit de organisatie.

Meerdere meldingen van mensen die aan de kant van de Achtmaalproef op het serviceterrein een plek hadden waarbij vervelend dronken publiek in de avond problemen gaf. Handhaving moest er zelfs aan te pas komen. Het is een groot goed dat de proef naast de service ligt, maar het moet wel kunnen zonder dat deelnemers er hinder van ondervinden. De suggestie wordt gedaan m.b.v. hekken een strook er tussen te maken zodat publiek kan kijken en wij vrij kunnen in- en uitrijden.

De plattegrond was niet gepubliceerd waar deelnemers staan, ook tijdens de rally niet. Het is wel handig dat je kan opzoeken tijdens de rally waar iemand staat als je iemand nodig hebt.

Individuele zaken:
Een equipe kreeg minder oppervlakte dan afgesproken en een servicesticker te weinig.
Betonnen platen niet voor iedereen op de juiste plaats. Soms eerder hinderlijk.

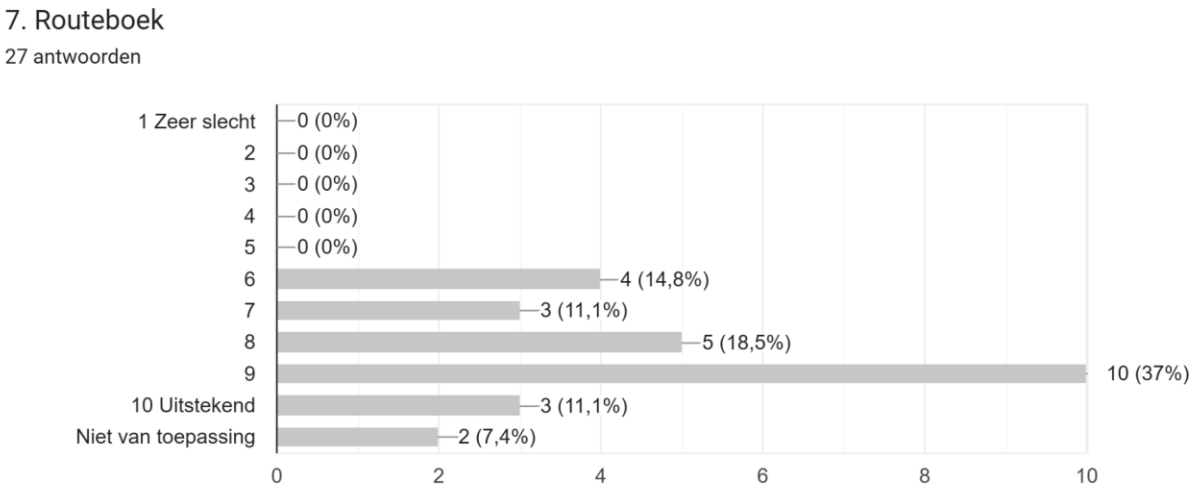
Tijdschema



Gemiddeld cijfer = 9

In het algemeen waren de verbindingstijden voldoende. De route naar KP Roosendaal was qua tijd krap.

Routeboek



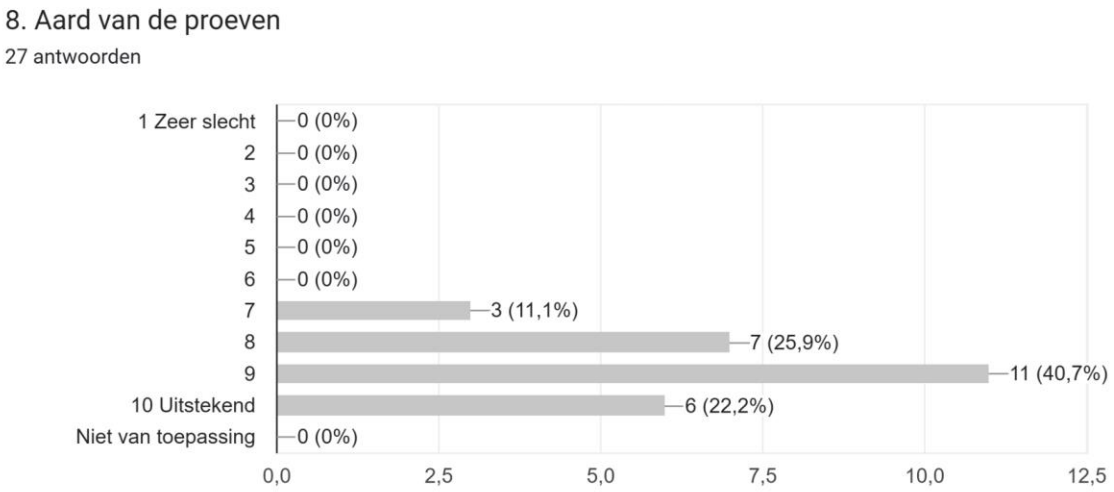
Gemiddeld cijfer = 8

Afstanden waren niet overal correct. De situaties waren wel duidelijk.

QR codes in het boek klopten ook niet. De QR van start KP3 ging naar de start van KP1.

Er stond geen 1 tankstation in het routeboek. Dat is verplicht. Stond nu alleen in de rallygids, dat heeft nul reglementaire waarde. Dat hoort in het bijzonder reglement EN in het routeboek te staan.

Aard van de proeven

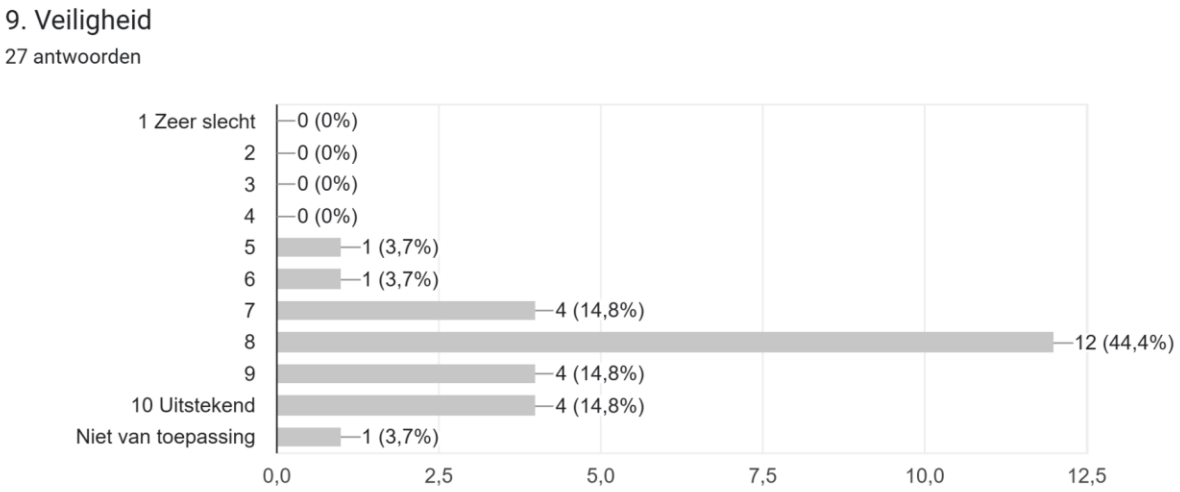


Gemiddeld cijfer = 9

Unaniem vinden mensen het mooie en uitdagende proeven. Ook mooi dat het onverhard goed bleef. Vosdonk, de industrieproef, vinden de meeste mensen niet echt een toevoeging aan de wedstrijd met steeds dezelfde haakse bochten. Roosendaal vinden mensen ook te ver uit de richting, omdat daar ook geen andere proeven zaten.

Wel jammer dat 3x dezelfde proef wordt gereden. Dat zorgt toch voor minder variatie en uitdaging.

Veiligheid



Gemiddeld cijfer = 8

Afzetting van de bochten met banden is gevaarlijk. Op veel plaatsen lagen losgereden banden op de weg.

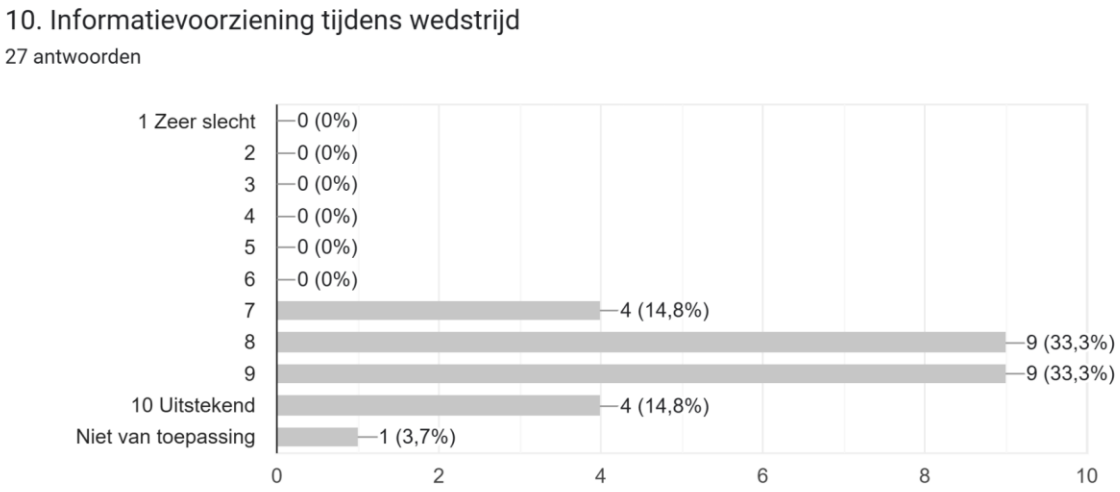
Op de rondkoers werd een auto gestart terwijl de deelnemer eraan kwam. Deze heeft fors moeten remmen om een aanrijding te voorkomen.

Meerdere meldingen van publiek op discutabele plekken, officials in uitremzones, regelmatig mensen die over de proef liepen terwijl deelnemers in volle vaart aan kwamen rijden.

De start van KP De Hel had wel 5-10 meter verder van de bocht af mogen zijn. Als er eentje rechtdoor zou schieten vanaf de rondkoers, zou deze rakelings langs de startende auto gaan en in het publiek en de officials bij de start komen.

De vangrails voor het serviceterrein langs op KP De Hel voelt voor enkele deelnemers ook onveilig. Auto's komen met hoge snelheid aan. Als er eentje met onderstuur rechtdoor schiet, wordt deze door de vangrail gelanceerd het serviceterrein en publiek in. Gedacht wordt aan de Porsche van Harry Kleinjan in Hellendoorn 2013. Kan dit anders en/of de snelheid eruit?

Informatievoorziening tijdens wedstrijd

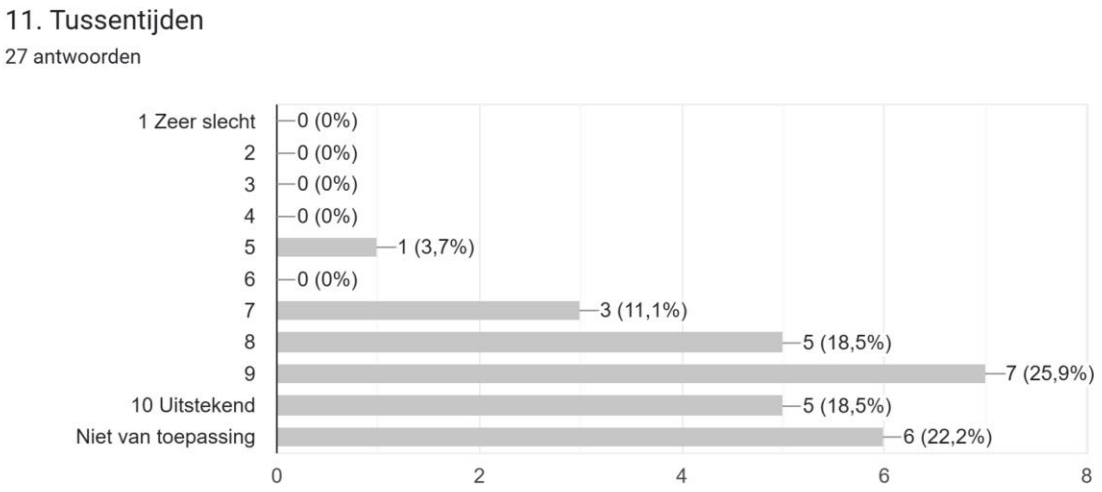


Gemiddeld cijfer = 9

Neutralisaties duidelijk gecommuniceerd en het inlopen op de tijd.

Blijft raar dat niet vooraf wordt gecommuniceerd dat op het finishpodium de ideale tijd wordt gegeven.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 9

Een deelnemers had een paar keer op de startstreep dat de official afwijkend terugtelde met zijn hand ten opzichte van RallySafe. Ze zijn één keer 2 seconden later weg gestart dan dat Rallysafe op Go stond. Het was verwarrend voor hen wat ze moesten aanhouden.

Reactie Rally Club Holland: het met de hand starten, wordt toegepast op een rondkoers, omdat de officials bepalen wanneer het veilig is om te starten. Op een rondkoers wordt daarom de tijd dat je door het oog gaat als start genomen. Er is dus niets aan de hand als je 5 seconden later dan de minuut start. Op een rondkoers is het dan ook onhandig je stopwatch op de minuut te laten starten.

Overige zaken

Meerdere mensen vinden het een topevenement en bedanken de organisatie.

Dank aan officials op 204 die gelijk bij een gecrashte equipe kwamen kijken en het bedrijf Lelycoatings BV voor hun meedenken voor onderdelen en de gastvrijheid de hele avond.

Fijn dat de verkeersregelaars er waren om het verkeer te regelen zodat wij voorrang konden krijgen.

Fijn dat de stroom van aankomende en vertrekkende deelnemers elkaar niet in de weg hebben gezeten.

Meerdere meldingen van foutief invullen van tijdkaarten, op het podium, op een kp en in de regroup.

Zaterdag was het lastig voor deelnemers om van de camping de Ossenwei op de service te komen. De weg werd al eerder afgezet dan afgesproken. De verkeersregelaars werkten niet mee waardoor zij behoorlijk moesten omrijden.

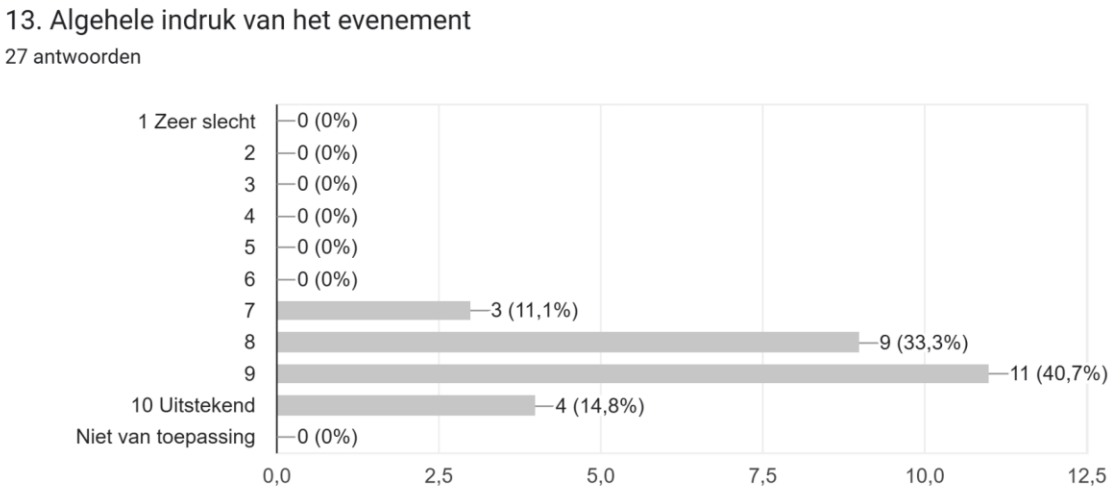
De bandenwarmzone voor de eerste KP van de sectie was top.

Het zou op prijs gesteld worden als de dixies voor de tijdcontrole komen te staan.

Een deelnemer heeft een verkeerde 206-cup beker mee gekregen. Ze waren 1e waren in C10 standaard 206 cup en niet 2e in C13.

Opgeroepen wordt of het BSR kan nadenken over de zin en de ergernis van het parc fermé. Nakeuringen uitgezonderd. Protesten tegen auto's komen haast niet voor en kunnen ook voor de finish aangekondigd/ingediend worden en dan verwerkt worden in de nakeuringen.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 9