RCH Evaluatie

Vechtdal 2026

05-07-2026

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Dirk de Boer
Marco Gombert
Marieke Slob
Mark Schuitert
Paul Palthe
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het Bestuurslid Wedstrijdsport van de KNAF.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de Vechtdalrally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst. De gemiddelde cijfers per onderwerp zijn afgerond op een geheel getal.

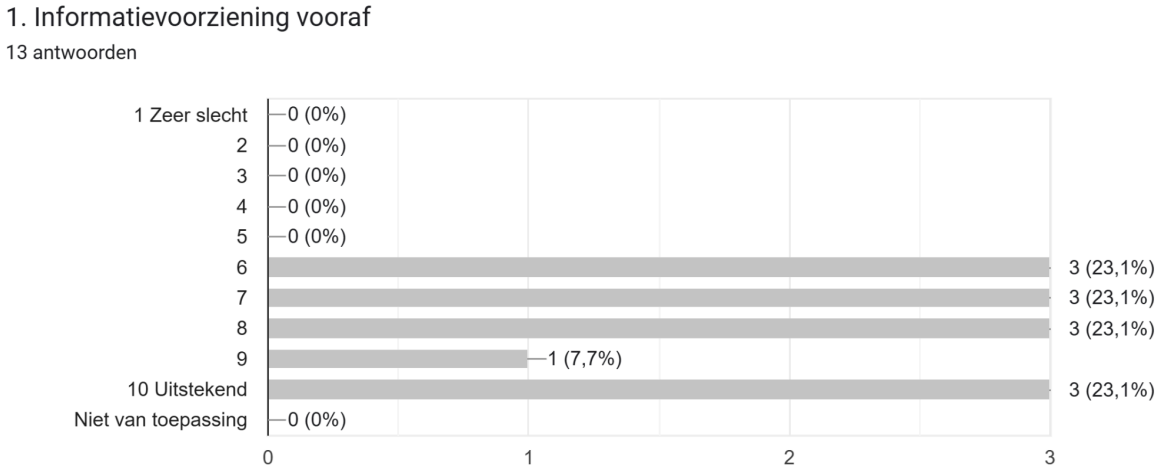
Samenvatting

We hebben van 13 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentencontrole / Uitreiking Materialen	8
Technische Keuring	8
Verkennen	8
Serviceterrein	9
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens wedstrijd	8
Vraag organisatie	n.v.t
Overige zaken	n.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



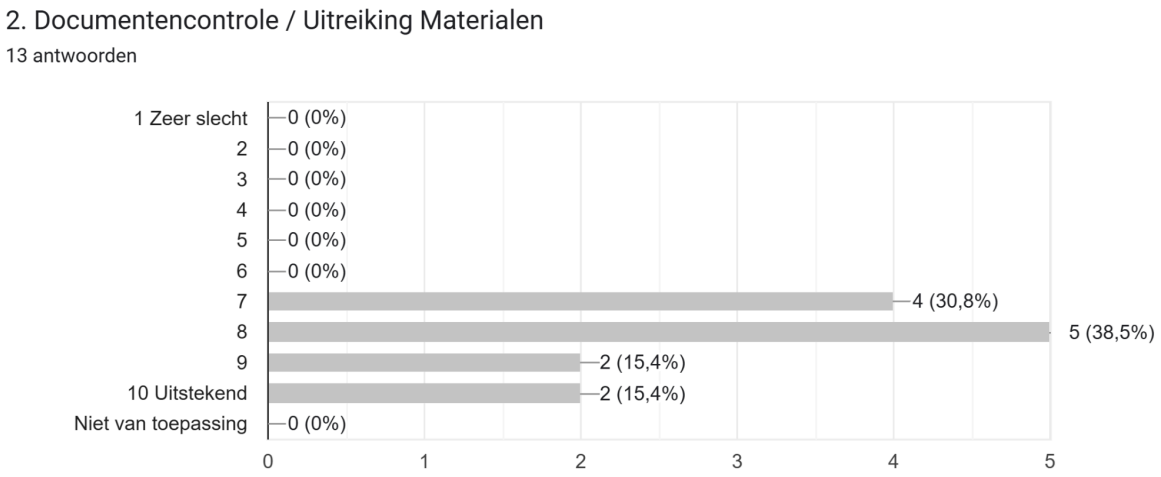
Gemiddeld cijfer = 8

Op de dag vooraf nog bulletins en documenten plaatsen is niet fijn in de voorbereiding.

De startlijst en aanpassingen aan de route zijn laat bekend gemaakt.

De sluiting van de parkeerplaats voor verkenautos op donderdagavond was begrijpelijk maar werd wel erg laat pas gemeld!

Documentencontrole / Uitreiking Materialen



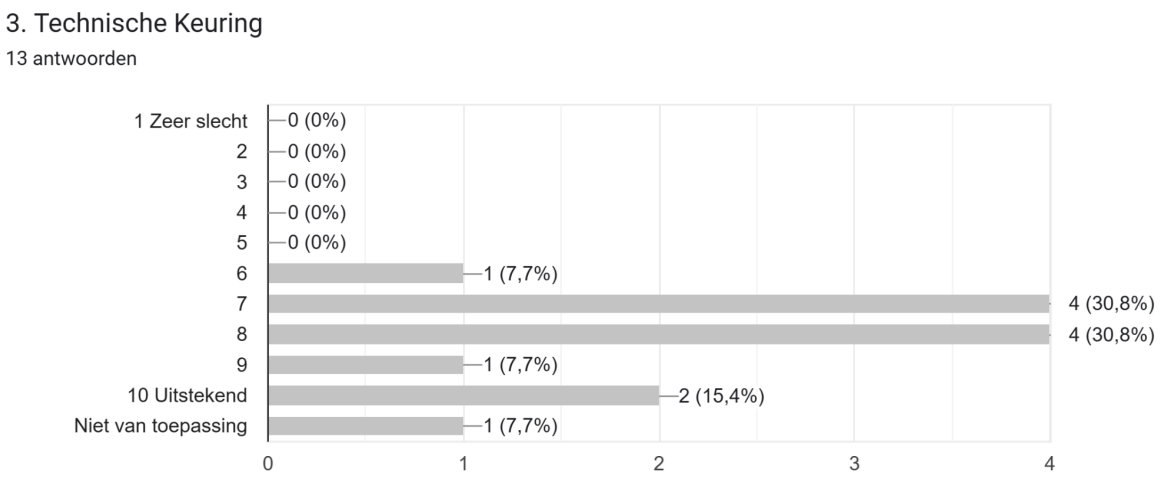
Gemiddeld cijfer = 8

Overwegend ging het snel.

Netjes de bladzijden met wijzigingen uitgereikt die makkelijk in te plakken waren in het routeboek.

Het was wat onhandig dat er geen stickers bij de documentcontrole werden uitgedeeld op donderdag.

Technische Keuring

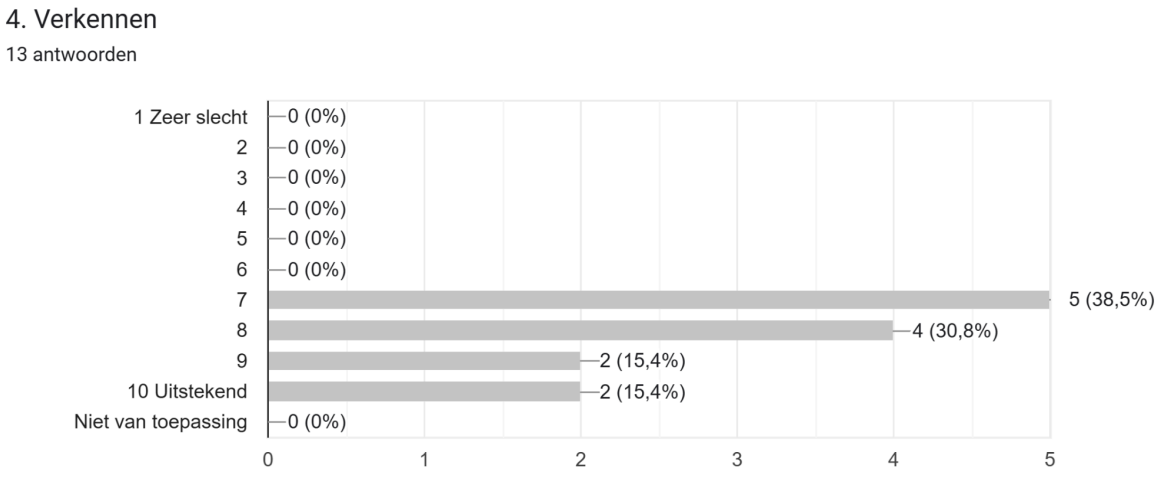


Gemiddeld cijfer = 8

Keuring ging snel. En ook fijn dat een equipe eerder terecht kon.

Helaas zijn er weer auto's in de verkeerde klasse ingedeeld en daarmee ook verkeerde informatie verstrekt over de geldigheid van de stoelen.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8

Heel ontspannen schema met de mogelijkheid om donderdagavond te verkennen, dat wordt door meerdere mensen aangegeven. Zo was het lekker rustig met weinig ander verkeer.

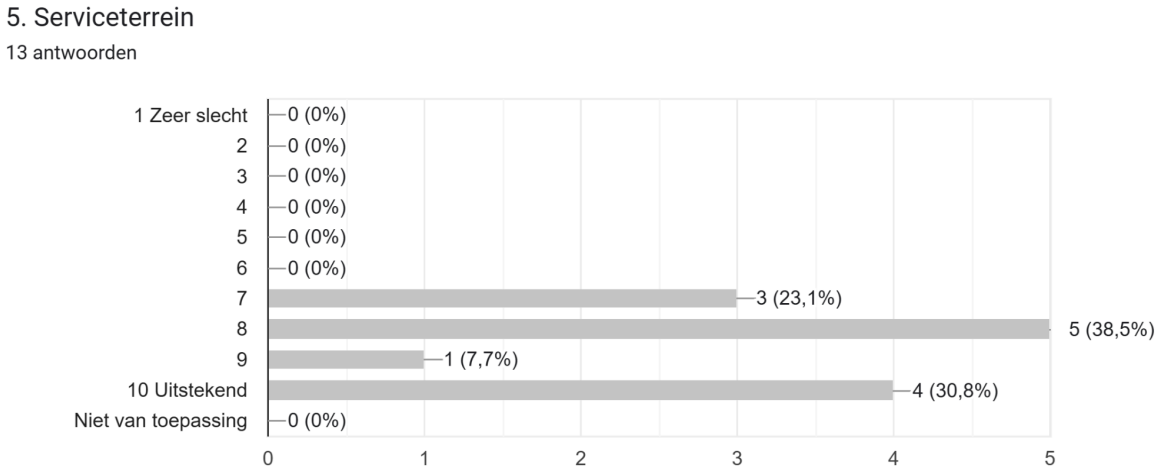
Wel waren er meerdere klachten over het tegengesteld op de proef rijden en zelfs achteruit rijden en de vraag waarom daar geen consequenties aan hangen. Dit punt blijft terugkomen.

Voor KP Radewijk moest je 22 km omrijden om weer aan de start te komen na de eerste verkenning. Als de KP 500 meter korter had geweest, was er een mooie mogelijkheid om zonder al te veel moeite weer bij de start te komen.

De proeven waren duidelijk opgebouwd. Fijn de paaltjes met TC, Start en Stop. Kleine moeite, groot gemak.

Het baakschild op KP6/9 waar COC7 over ging was niet duidelijk (vandaar de melding vanuit wedstrijdleiding). Dit was wel een gevaarlijke die er plots stond in een snelle, blinde bocht! Ook dit is een terugkerend probleem bij rally's. In de drie verreden rally's tot nu toe is elke keer wel een baakschild (of meerdere) benoemd die later pas is toegevoegd aan het parcours. Hier moet echt beter voor gewaakt worden.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 9

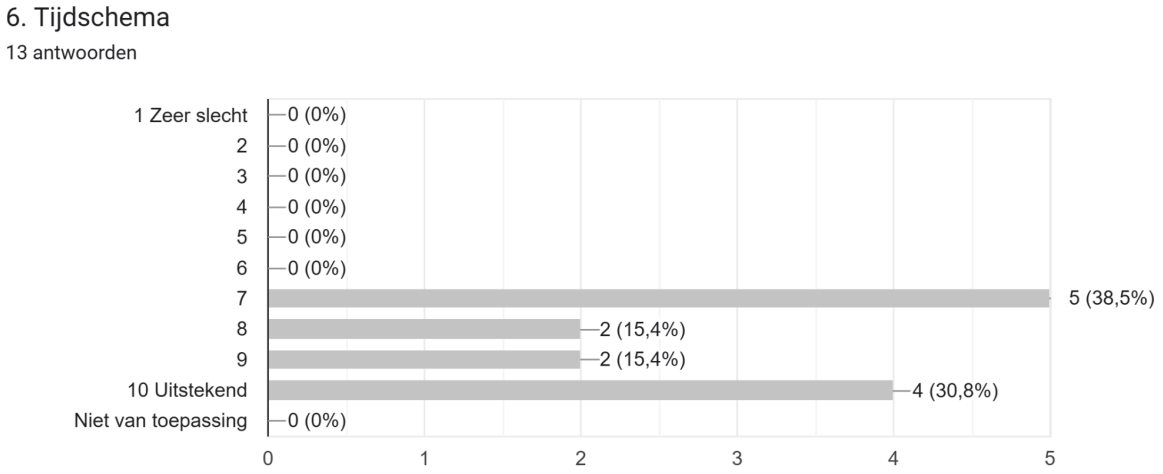
Asfalt is fijn en ruimte genoeg.

Leuk dat er een KP langs het serviceterrein ligt voor de servicecrew.

Alle faciliteiten aanwezig. De eetgelegenheid op de vrijdag had eerder open gemogen zodat de teams ook wat kunnen eten.

Parkeerplaats voor verkenautos direct bij de service en parc ferme om de hoek (hoewel die vrijdag in het donker moeilijk te vinden was).

Tijdschema

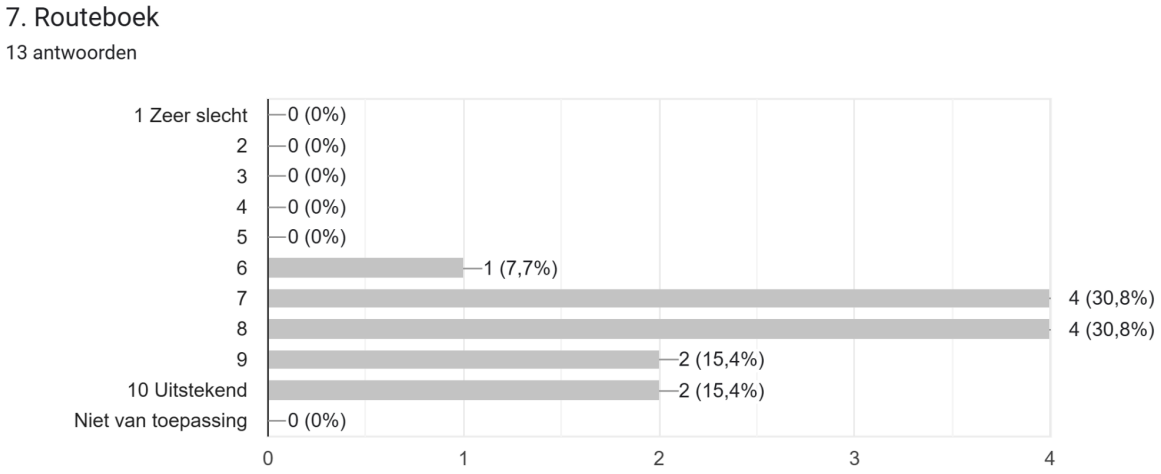


Gemiddeld cijfer = 8

De meeste mensen hadden voldoende tijd voor de verbindingsroute.

De meningen verschillen over de lange servicetijden en hergroeperingen.40 Minuten hergroepering wordt wel erg lang gevonden. Voor wat betreft de servicetijden, sommigen vonden het nu wel prettig met het warme weer. Anderen haalt het bijvoorbeeld uit hun ritme.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

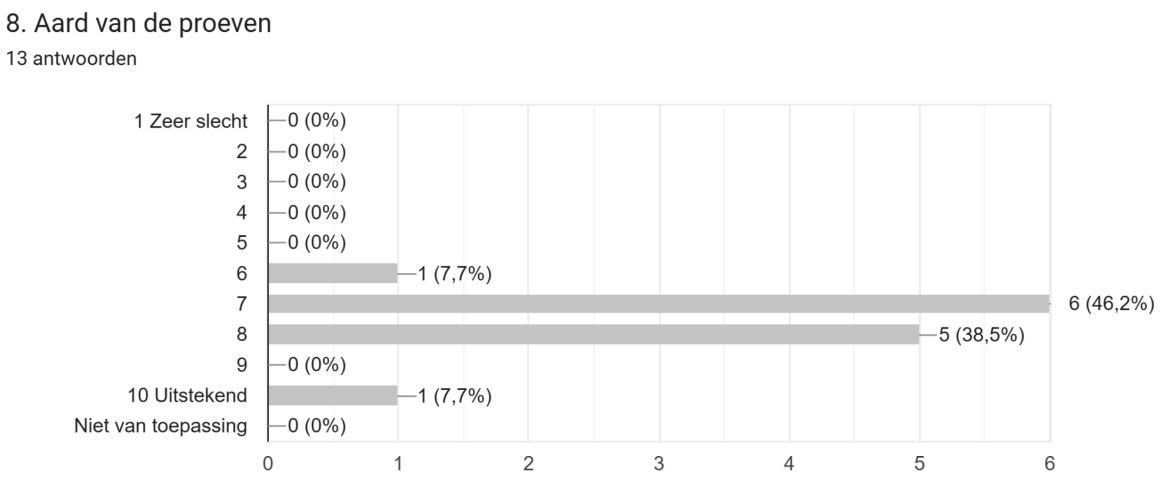
Top dat de rijroutes terug naar de start in het routeboek staan vermeld. Dat vonden de meesten fijn.

Raar dat op één van de proeven deze route deels tegengesteld over de proef liep. Fijn wanneer dit veel tijd scheelt, maar er is geen uitzondering op de regel gemaakt in het bijzonder reglement of een bulletin.

Op de terugrijroute van één van de proeven klopten de totaalafstanden niet (deze liepen steeds op en dan weer af).

Geen verdere opmerkingen!

Aard van de proeven



Gemiddeld cijfer = 8

De typische vechtdal proeven met veel lange halen blijft een ding. Gelukkig wel de afwisseling met een industrieproef erbij en het weghalen van twee lange stukken in radewijk wordt door een deelnemer genoemd als pluspunt.

Het zand werd door enkele gemist. Een grasstrook is niet fijn.

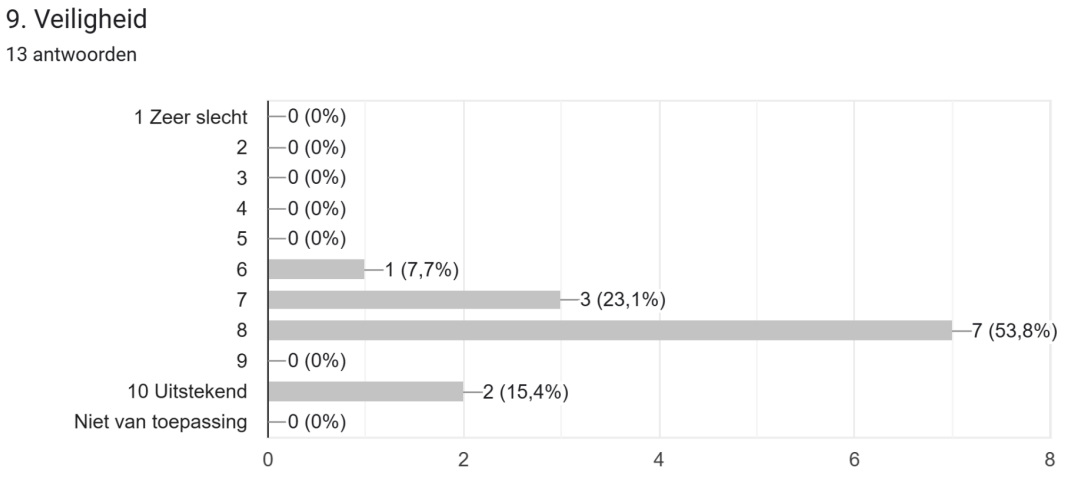
Water spuiten op het onverhard tegen het stof is begrijpelijk maar het zou fijn zijn wanneer dat van tevoren even gemeld wordt.

Het experiment op het industrieterrein met starten op de klok was geen succes, maar mooi dat hier direct op gereageerd werd en de 2e keer weer met een starter gewerkt werd.

De slowzones blijven een doorn in het oog. Fijn dat de slowzone wel in 2 delen was opgebroken in plaats van 1 lange.

In Amerika hebben ze ook slowzones maar dan wordt ook de tijd gestopt. Nu wordt het een wedstrijdje wie het best precies 70 kan rijden, wat zeker met een haakse bocht in beide zones gewoon irritant is. Slow zone an sich is niet zo'n probleem maar zorg dan dat het buiten de competitie valt door de klok binnen de zone stil te zetten.

Veiligheid



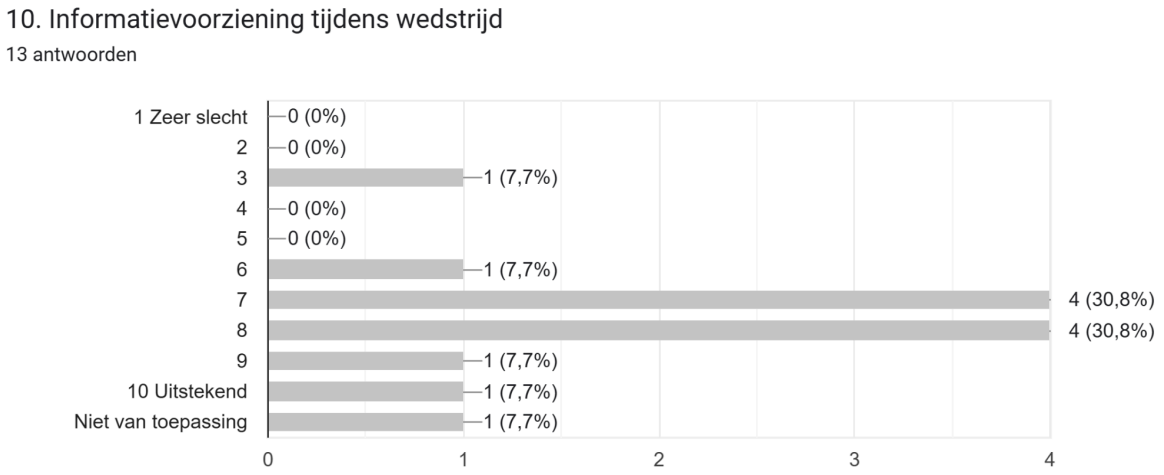
Gemiddeld cijfer = 8

Zoals altijd een paar mensen op eigen terrein die niet helemaal handig stonden of zaten, maar dat is lastig om helemaal voor te zijn.

Twee baakschilden stonden er tijdens de verkenning niet, maar tijdens de wedstrijd ineens wel. Dat is schrikken. Als er schilden staan (ook al is het naar binnen geschoven in de berm) dan is dat nog altijd veel duidelijker dan een streepje op de weg. Een streepje op de weg zie je echt niet. Als er een schild komt te staan, laat dat dan duidelijk zien.

Wat verder opviel was dat een aantal equipes de ramen ver of helemaal open hadden staan. De vraag rijst of we dit wel moeten willen. Sinds een aantal jaren staat er geen opmerking meer over in het SRR. Een raam ver open hebben kan grote consequenties hebben bij een crash en het zou beter zijn als er wat over in het SRR zou staan.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



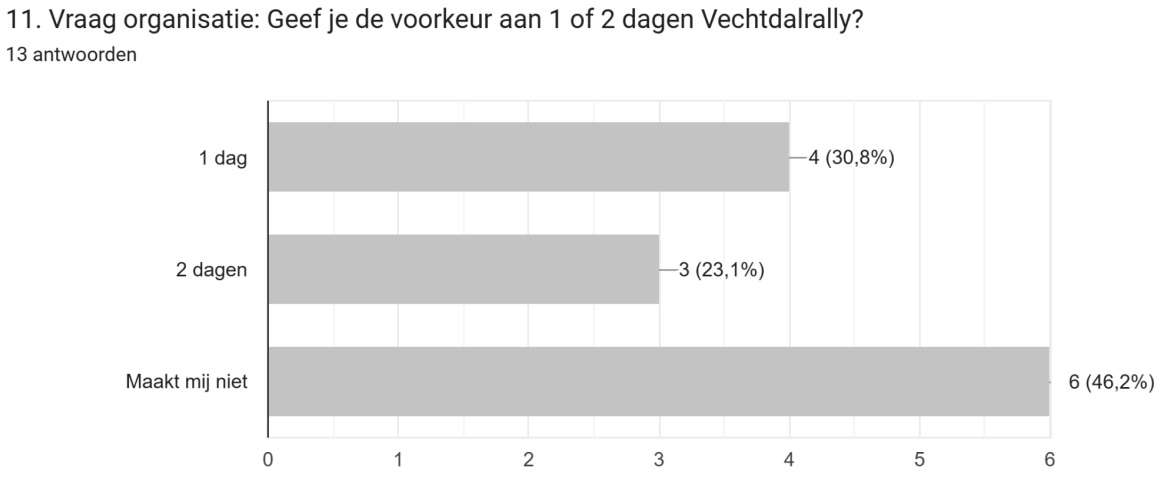
Gemiddeld cijfer = 8

Fijn de meldingen vanuit de wedstrijdleiding over wat er speelde zoals het extra lusje maken voor één van de proeven om de weg vrij te houden en het plots opgedoken baakschild in de snelle bocht.

In de media was er alleen berichtgeving over de moderne rally, niet over de Historics zoals de uitslagen per proef op facebook / insta. Ook na de wedstrijd niet.

Er is niets gepubliceerd over correcties en/of straffen. Voorbeeld: Er is geen mededeling gedaan over het tijdelijk ontbreken van de kapot gereden chicane op KP 2 en gecorrigeerde tijden dientengevolge. De auto’s die geen chicane hebben gehad als gevolg hiervan waren wel genoteerd door de officials.

Vraag organisatie: Geef je de voorkeur aan 1 of 2 dagen Vechtdalrally?



Hierboven het aantal wat mensen hebben gestemd en hieronder de toelichting die hebben gegeven, iedereen heeft natuurlijk zijn eigen motivatie hoe hij of zij in de wedstrijd staat:

Vrijdag verkennen en zaterdag rijden was ook prima zoals voorgaande jaren. Maar dit is ook een leuke opzet en zorgt er ook voor dat het iets “eenvoudiger” is om de proeven te kunnen bemannen met officials.

Die is moeilijk kiezen! Ik ben fan van langere wedstrijden en de iconische proef bij Duitsland in het donker was een ervaring op zich. Daar staat tegenover dat we al best wat "grote" wedstrijden hebben en Vechtdal tussen al deze meerdaagse wedstrijden ook altijd wel even een relaxed uitje was. Met het schema zoals het dit jaar was is het natuurlijk nog steeds een wedstrijd met redelijk wat kilometers zonder dat we direct diep de nacht in gaan zoals bij ELE of GTC vaak het geval is. We missen in Nederland toch wel de ouderwetse sprints voor equipes met minder tijd/budget en om gewoon even een dagje rond te knallen, maar dat was Vechtdal ook al lang niet meer. Kortom, geen duidelijke voorkeur maar wel complimenten dat de organisatie nog steeds z'n best doet te groeien en verbeteren!

1 dag is makkelijker geregeld en kost minder dagen vrij nemen van het werk. Als je dan 2 dagen doet, probeer dan ook wat meer proeven te krijgen.

Het kost teams mega veel tijd / geld wanneer 2 dagen en het wordt een "wacht" rally op deze manier met 2 daags evenement in hardenberg , of zorg dat je voldoende proeven hebt, bv 6 proeven erbij en s'morgens eerder beginnen ivm. wachten.

Eigenlijk 1 dag maar gezien de hitte was dit beter en ondanks 2 dagen was het toch zeer relaxed. Vooral de ruime servicetijden zijn zeer goed bevallen! Dus 2 dagen op deze manier is ook prima.

Onnodig lang wachttijden op service. Gewoon eerder starten 10.00. Zijn vaak veel hobby rijders /monteurs die extra vrij moeten nemen. Dit had prima in 1 dag gekund, de avond voegde niks toe is onze mening.

2 dagen rijden is op zich prima, maar dan alles op vrijdag en zaterdag ipv ook nog de donderdag erbij betrekken.

Als ik echt moet kiezen 1 dag. Het kost namelijk al geld zat en nu nog 2 extra vrije dagen van het werk.

Overige zaken

Bij de eerste regroup was het fijn dat we ijskoud water, en ook nog in een mooie bidon, kregen. De ijsjes werden ook heel erg gewaardeerd in de hitte.

Het was mooi om te zien dat iedereen ook onder de equipes op elkaar lette met betrekking tot de warmte.

Meerdere mensen geven aan dat het een goed georganiseerd evenement was.

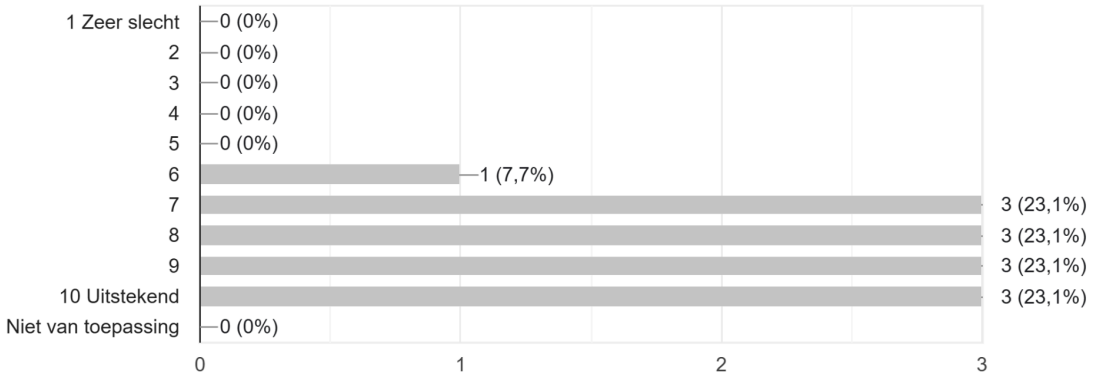
Meerdere mensen spreken hun onbegrip uit dat er maar één beker per equipe is uitgereikt. Beide leden van de equipe verdienen een beker. Rally is een teamsport! In het Bijzonder reglement van de Vechtdal rally staat het ook dat beide leden van de equipe een beker uitgereikt krijgen.

Meerdere mensen vinden het prettig dat de rally en de historische door elkaar werden gestart. Ook voor het publiek is dit een mooie afwisseling.

Algehele indruk van het evenement

13. Algehele indruk van het evenement

13 antwoorden



Gemiddeld cijfer = 8