RCH Evaluatie ELE Rally 2023

ELE RALLY

RALLY CLUB HOLLAND
Voor en Door Rijders

17 juni 2023

Arie Lekkerkerker
Berry Kok
Christiaan van der Rijsen
Dirk de Boer
Marieke Slob
Martijn van Hoek
Roel van der Zanden

Introductie

Rally Club Holland stuurt dit jaar na iedere rally een evaluatieformulier naar haar leden die hebben deelgenomen aan het evenement. Daarin kunnen deelnemers feedback geven over de betreffende rally. Deze feedback zullen we verzamelen, samenvatten en voorleggen aan de betreffende organisatie en het BSR. Dit met als doel het verloop van de wedstrijden waar mogelijk verder te verbeteren.

Aanpak

Deze enquête is gestuurd naar leden van RCH, niet naar alle deelnemers van de ELE Rally. Aan de deelnemers is gevraagd op een aantal voor gedefinieerde onderwerpen een beoordeling te geven met een cijfer van 1 tot 10. Daarnaast was er bij elk onderwerp de gelegenheid een toelichting te geven in de vorm van vrije tekst.

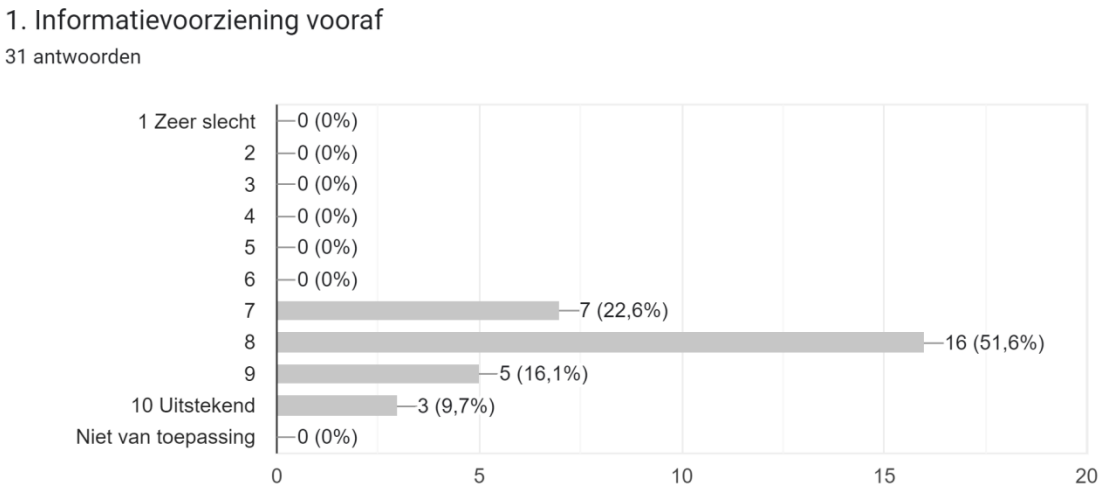
Samenvatting

We hebben van 31 deelnemers een evaluatie terug ontvangen. De evaluatie is verspreid onder RCH leden, dus niet alle deelnemende equipes.

Hieronder een samenvatting in de vorm van de gemiddelde beoordeling. De volgende pagina's geven een verbijzondering van de cijferopbouw en een samenvatting van de ingevulde toelichtingen.

Onderwerp	**Beoordeling**
Informatievoorziening vooraf	8
Documentcontrole / Uitreiking Materialen	9
Technische Keuring	7
Verkennen	8
Serviceterrein	7
Tijdschema	8
Routeboek	8
Aard van de proeven	8
Veiligheid	8
Informatievoorziening tijdens de wedstrijd	8
Tussentijden	8
Overige zaken	N.v.t.
Algehele indruk van het evenement	8

Informatievoorziening vooraf



Gemiddeld cijfer = 8

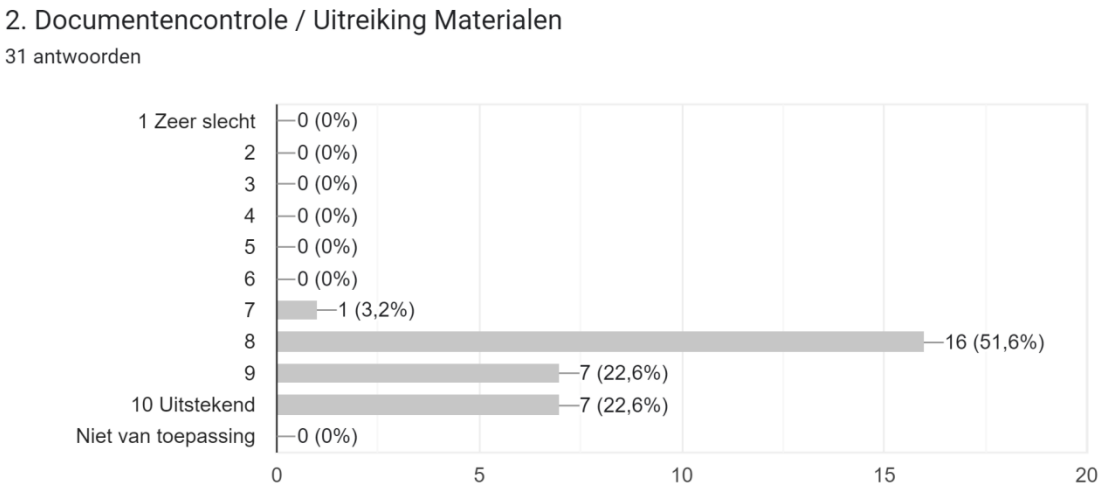
In het algemeen is het als duidelijk en op tijd ervaren.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
Wel wordt opgemerkt liever informatie die bekend is meteen los te publiceren ipv samenvoegen in een bulletin. Zo kan de informatie eerder beschikbaar worden gemaakt. Mensen kunnen hun voorbereiding dan ook eerder en gespreid doen.

Iemand geeft aan dat de informatie rondom het serviceterrein wat sneller had gemogen ivm de planning voor het team.

Het laatste bulletin waren erg veel routewijzigingen. Bepaalde tekst die eronder stond klopte niet of was erg onduidelijk.

Documentcontrole / Uitreiking Materialen



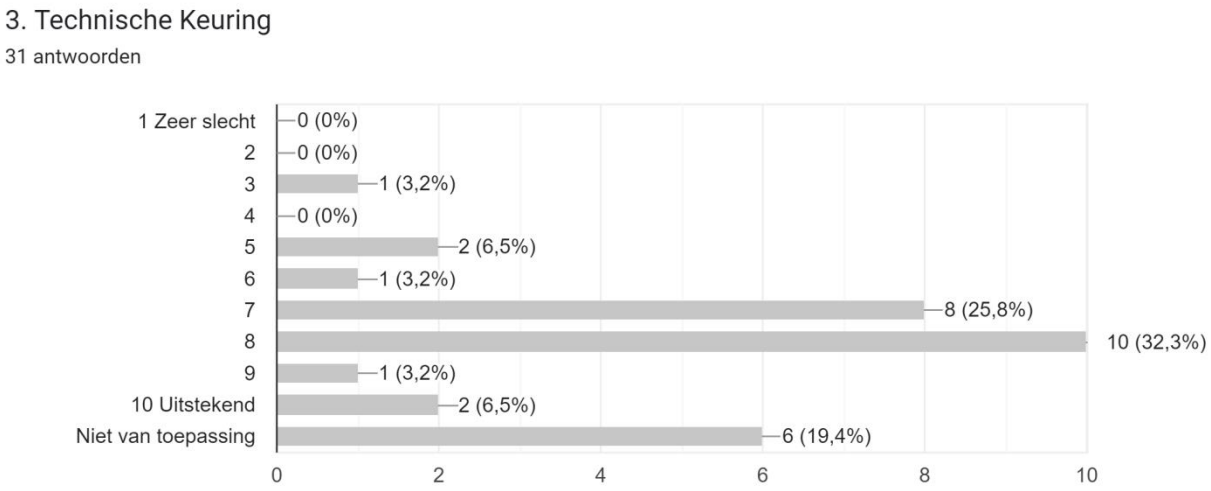
Gemiddeld cijfer = 9

Iedereen geeft aan vlot en adequaat. Nummers goed verdeeld over meerdere tafels.
Tafels om even te zitten en de vele wijzigingen te kunnen verwerken was prettig.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
Een equipe kreeg een officiële waarschuwing i.v.m. ontbrekende documenten terwijl dat in hun ogen niet terecht was. Het ging om een rijbewijs die de organisatie niet kon openen dat vooraf opnieuw is gemaild. Toch kregen ze hiervoor een officiële waarschuwing.

Een andere equipe deed melding dat zij een waarschuwing hadden gekregen i.v.m. het ontbreken van het kentekenbewijs van de verkenauto terwijl ze wel het document hadden laten zien bij de nakeuring. De reden dat het ontbrak was omdat zij op het laatste moment de verkenauto hebben moeten wijzigen en Rallydocs al was gesloten en wijzigingen niet meer mogelijk waren.
Standpunt RCH: In dit geval waren de juiste document niet geupload en in die zin is de waarschuwing terecht. Neem als equipe in zo'n geval meteen contact op met de organisatie als het zich aandient, stuur de documenten alsnog per mail en wacht niet tot de documentcontrole. Dan heb je gedaan wat er in je macht lag.

Technische Keuring



Gemiddeld cijfer = 7

Veel meldingen dat de keuring vertraagd was en mensen erg lang hebben moeten wachten.

De TK op zaterdagochtend (superrally) was volgens Bijzonder reglement om 08:30 uur. De technische controleurs waren er om 09:20. Dit was uiterst vervelend en zorgde voor irritatie bij de deelnemers die gekeurd moesten worden.

Locatie zelf was goed. Dichtbij de service.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

Zeer inconsequent dat er nu dingen werden afgekeurd die al door vele keuringen zijn gekomen. Wordt problematisch om aan te passen voor de Vechtdal rally.

De politie was erg gemeen aan het controleren tussen de service en keuring. Sommige hadden een boete en zelfs een aantekening voor wok status.

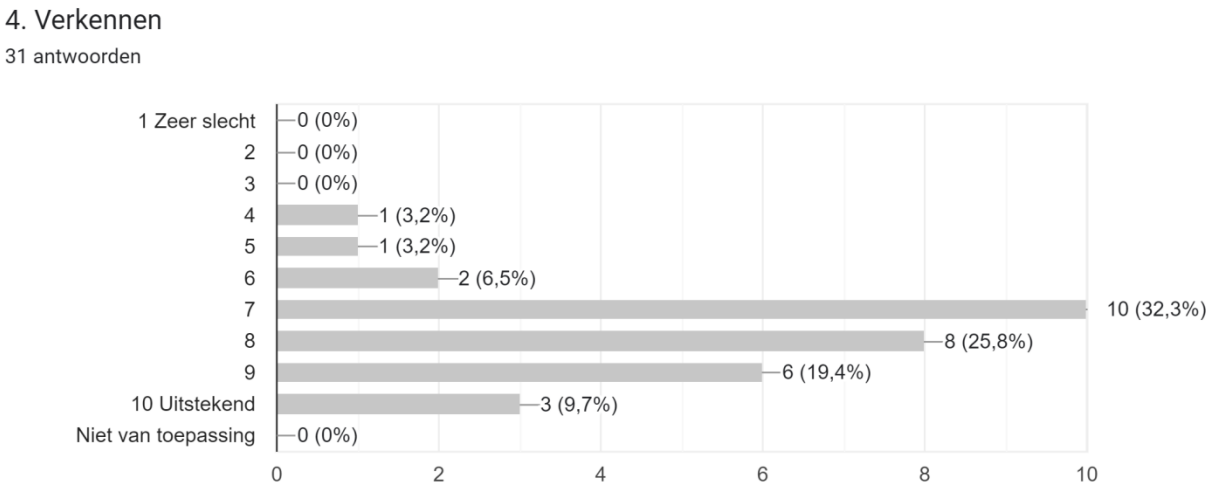
Een equipe heeft vooraf verschillende mails gestuurd over de klasseindeling en is alsnog in de verkeerde klasse gezet.

Fijn dat ons team 2 auto's tegelijkertijd kon aanbieden.

Een equipe geeft aan graag de volgende keer de kledingcontrole voor een klassementsproef te hebben ipv erna i.v.m. hete remmen. Vanuit RCH begrijpen we dit probleem, maar reglementair kunnen mensen alleen aangesproken worden op het correct dragen van de kleding tussen de controleborden van een proef. Een controle binnen 3 minuten voor de start geeft ook stress voor de meeste equipes, alles moet daarna immers weer helemaal goed zitten. Een controle voor de start heeft daarom niet de voorkeur.

Een alternatief zou kunnen zijn een (kleding)controle te doen voor het controlebord. De equipes waarbij wat ontbreekt kunnen dan nogmaals binnen het controlegebied worden gecontroleerd zodat er op dat moment wel kan worden gehandhaafd. Op die manier hoeven binnen het controlegebied alleen equipes te worden gecontroleerd waar een gebrek is geconstateerd.
Veiligheidsmaatregelen dienen op orde te zijn. In de eerste plaats voor de equipe zelf maar breder ook voor het voortbestaan van de sport.

Verkennen



Gemiddeld cijfer = 8
De meeste mensen hebben voldoende tijd ervaren voor het verkennen, zeker op de zaterdag. Op vrijdag vonden een paar equipes het wel krap.

Voor nieuwe/onervaren deelnemers was het lastig de juiste route te vinden naar de start van de proeven, omdat het routeboek in een aantal gevallen niet kon worden gevolgd en de afstanden nu lang waren. Daardoor ervaarde deze groep het verkennen wel als stressvol. Een verkeninstructie was behulpzaam geweest voor deze groep. Ook met het vooraf publiceren van de proeven kunnen mensen zich voorbereiden waardoor het verkennen in rust kan verlopen.

Belangrijkste zaken waren zichtbaar aangegeven op de proeven.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

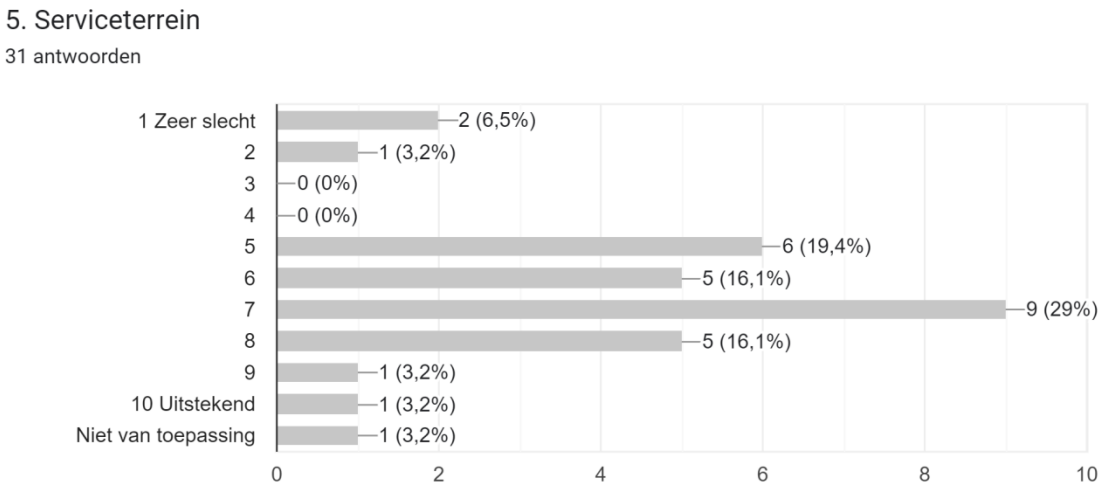
- Tijdens de verkenning was er een punt waar we volgens routeboek 30 km/u mochten rijden, een paar fysieke borden waren nog herkenbaarder geweest.

- Wintelre was ook te slecht voor het verkennen.

- RS lite app gaf overal 80 aan, ook daar waar je 60 of 50 mocht.

- Eén equipe maakt melding dat de RS lite app app op zaterdag geen verbinding met het rallycentrum had. Bij terugkomst op de service direct gecontroleerd bij de RallySafe bus waar wel verbinding was.
  RCH: ter informatie aan equipes: start je telefoon een keer opnieuw op en probeer het opnieuw. Weet dat als je de gps aan hebt, dat het dan wordt opgeslagen. Zo gauw als de app verbinding heeft, stuurt hij de data alsnog naar het wedstrijdcentrum. In geval van twijfel of het goed gaat, bel met de organisatie om te overleggen.

Serviceterrein



Gemiddeld cijfer = 7
Unaniem vinden deelnemers de locatie te ver weg van de proeven waardoor er teveel verbindingsroute ontstond voor deelnemers. Het is ook onaantrekkelijk voor de crew en het publiek hierdoor.

Veel mensen geven ook aan dat de ondergrond van het terrein te slecht was: erg ongelijk, diepe gaten, zelf als je extra platen mee had genomen was het nog lastig. Het was erg stoffig en het gras was lang. Bij regen was het terrein een drama geworden.

Wel goed bereikbaar en ruim. Mooi dat er parkeerplaats direct bij het serviceterrein was. Suggestie is wel om een apart stuk vrij te houden voor de verkenauto's.

De aan-/afrijroute was redelijk smal. De toegangsweg liep zo af en toe vast, omdat publiek en rally auto's door elkaar reden. Bij het hek waar de rally auto's rechtdoor gingen en het publiek er om heen moest, ontstond dan een opstopping.

Verschillende meldingen dat de wc's niet voldoende waren en niet schoon.

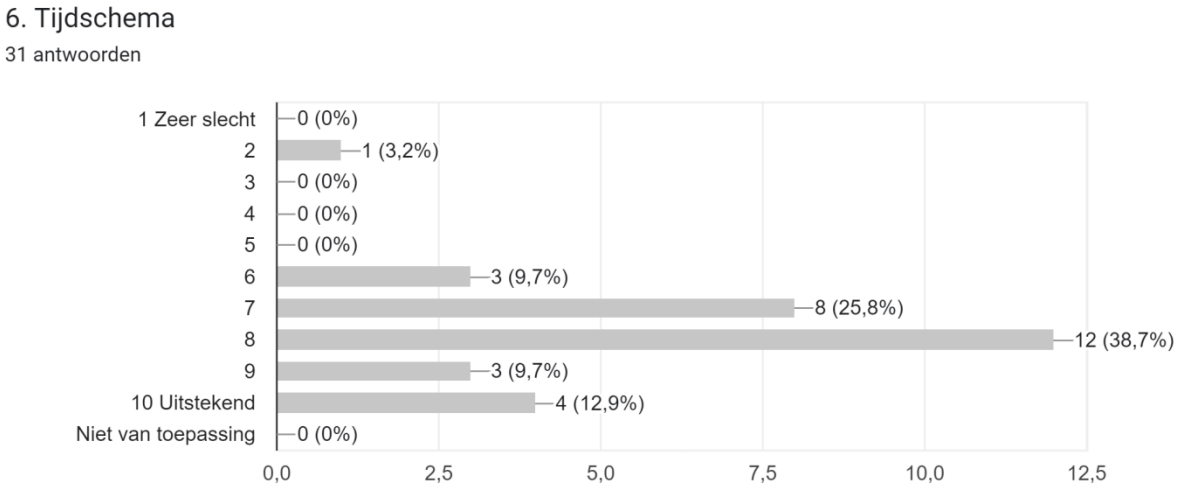
Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:

- We hadden niet de extra ruimte gekregen waar we om vroegen en betaald voor hadden, ook niet de extra tas. En er werd ons verteld dat t service beveiligd zou zijn wat niet het geval was.

- Fijn dat het trailerpark beveiligd was, maar een equipe die was uitgevallen, kon niemand vinden met een sleutel van het trailerpark. Daardoor hebben zij onnodig lang moeten wachten. Misschien een telefoonnr hiervoor vermelden op Sportity, zodat dit adequaat kan worden geregeld.

- Het serviceterrein was vanaf 17 uur geopend. Dat vond een equipe vrij laat.

Tijdschema



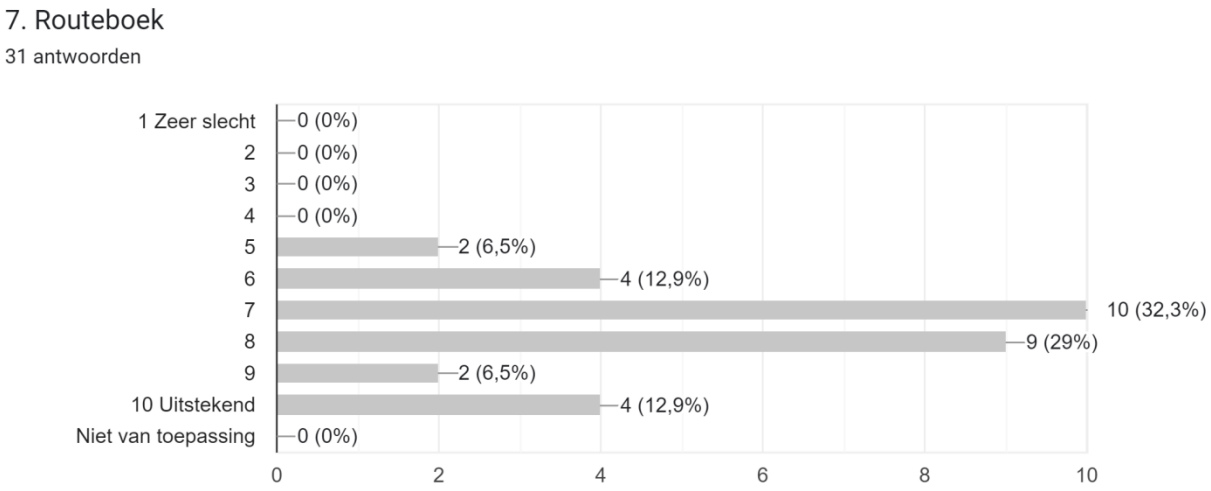
Gemiddeld cijfer = 8

Rijtijden waren in het algemeen goed. Een paar equipes ervaarden een paar verbindingen aan de krappe kant. Met name het centrum in van Son vanwege het drukke verkeer.

Voor deelnemers voelde het als onnodig om heen en weer naar Son te rijden voor het startpodium. Zeker wanneer er weinig publiek was. En je daarna weer moest wachten voor en in de Regroup.

Met name de Historics vragen of het tijdschema eerder had kunnen beginnen. Voor hen was het beide dagen een latertje.

Routeboek



Gemiddeld cijfer = 8

In het algemeen werd het routeboek als prima ervaren.

Een paar zaken had beter gekund:

- In het stuk van Schippersstop terug naar de snelweg waren wel veel rotondes etc. overgeslagen. Er stond alleen volg 's Hertogenbosch. Als je de route niet kent, is dit erg onduidelijk. Ook omdat dat op de eerste borden niet stond aangegeven.

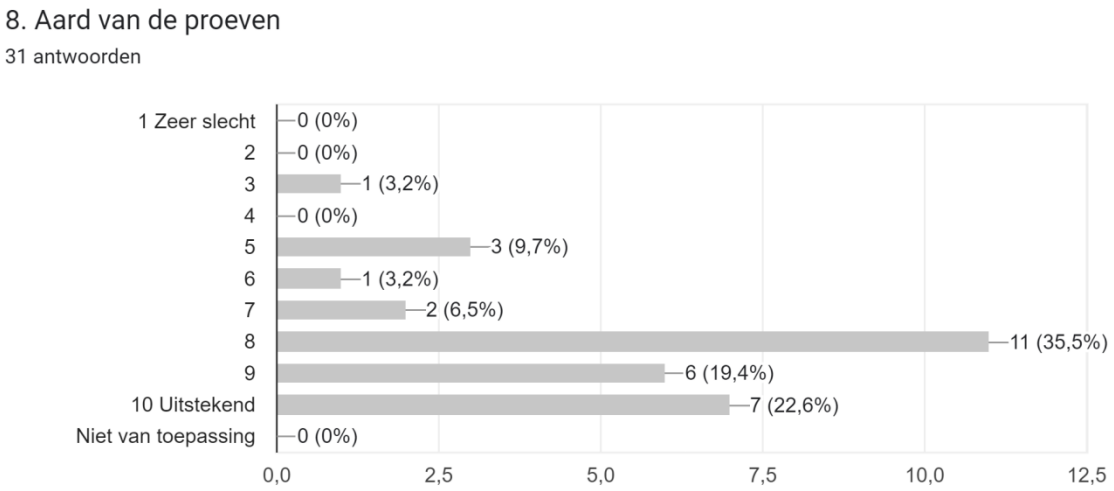
- Uniformiteit in een routeboek wat er wel en niet wordt aangeduid is fijner. Dat was op een aantal punten niet het geval in dit routeboek:
    - Op de terugweg vanaf Asten, op het einde bij Veghel ontbraken stoplichten.
    - De brug in Son die open kan stond er de ene keer wel in, maar bijvoorbeeld in de avond na podium naar parc fermé niet.
    - Kruisingen rechtdoor werden de ene keer wel aangeduid en de andere keer niet.

- De TC Service Uit stond ‘te ver’. Daardoor liep de afstandmeting al vanaf de start 100 meter achter.

- Wat verrassingen tijdens de wedstrijd (plaatsing tonnen Son bijvoorbeeld)

- Veel wijzigingen via het bulletin.

Aard van de proeven

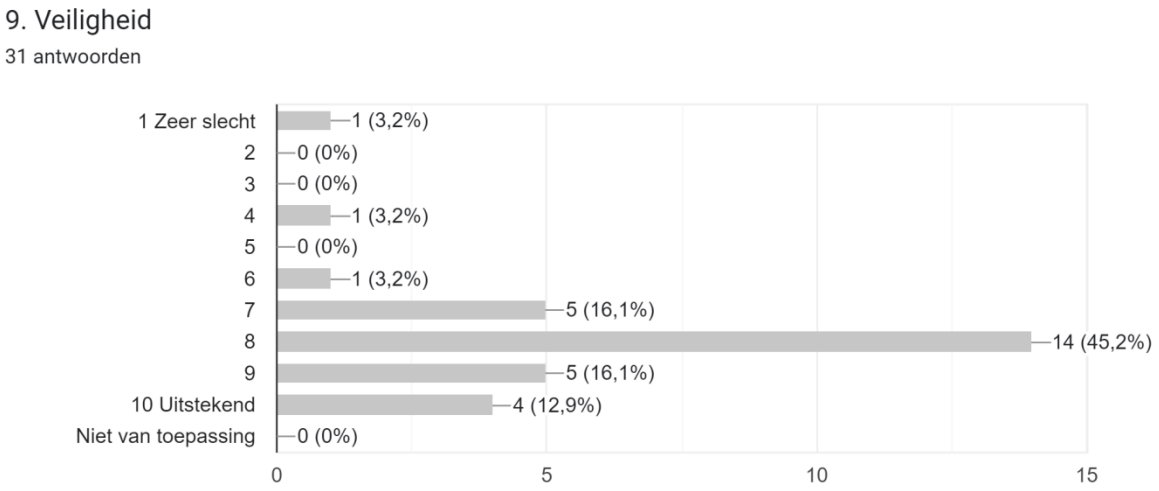


Gemiddeld cijfer = 8

Mensen vonden het mooie afwisselende proeven als geheel, maar voor velen is Wintelre een no go geworden. De proef heeft teveel invloed op het klassement, het kan de auto slopen terwijl de volgende rally 2 weken later al op het programma staat en het levert vertragingen, neutralisaties en gevaarlijke situaties op (zie ook het kopje Veiligheid).

Zeker omdat dit al een aantal jaar op rij het geval is, worden er duidelijke oproepen gedaan het volgend jaar anders te doen. Er zijn suggesties om de slechtste stukken eruit te halen en/of hem slechts 1x te rijden.

Veiligheid



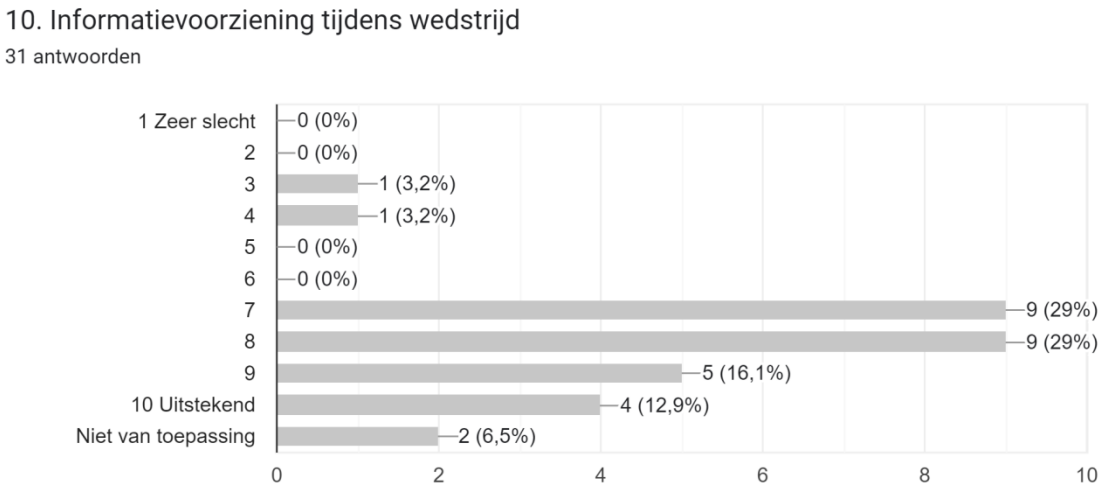
Gemiddeld cijfer = 8

Op Wintelre verschillende meldingen van equipes dat er publiek op de proeven liep terwijl zij op snelheid reden. Deel van de oorzaak was dat auto's minder regelmatig langs kwamen, omdat er regelmatig equipes vast zaten en er gaten van een kwartier waren i.v.m. stilleggen van de proef. Publiek gaat dan lopen. Dit is als gevaarlijk ervaren, zeker ook in combinatie met de stofwolken.

Meldingen dat er fotografen in de bocht stonden, enkele officials in de remzone met auto's en aanwonenden die in hun eigen tuin niet veilig stonden.

Minder vaak genoemd/Individuele zaken/Verbijzonderingen:
Op Asten lagen op het onverhard ergens wat rijplaten die een risico hadden kunnen vormen. Bij de verkenning vonden we ze gevaarlijker dan ze uiteindelijk bleken, maar niet ideaal.

Informatievoorziening tijdens wedstrijd



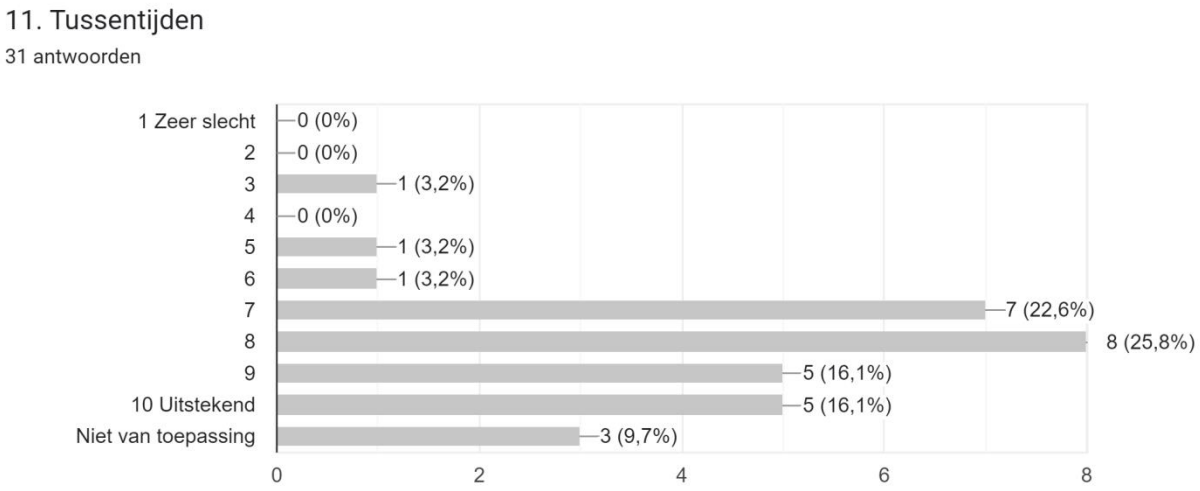
Gemiddeld cijfer = 8

Sportity werkt goed.

Een equipe had de mededeling dat er misschien met een omweg gereden moest worden, graag op papier uitgereikt gehad bij Service Uit.

Een equipe heeft de Contactpersoon Rijders gemist bij de hergroepering.

Tussentijden



Gemiddeld cijfer = 8

Equipes melden dat Rallyresults goed werkte.

Eén equipe geeft aan dat hun tijd op de KP waar zij uitvielen niet is gecorrigeerd in de uitslag ondanks hun verzoek en het inleveren van de tijdkaart bij de Contactpersoon Rijders en afmelding voor Superrally.

Overige zaken

Allereerst vanuit verschillende equipes dank en complimenten voor iedereen die zich heeft ingezet om dit evenement te organiseren.

Mooi dat het weer een tweedaags evenement is.

Nog enkele suggesties:

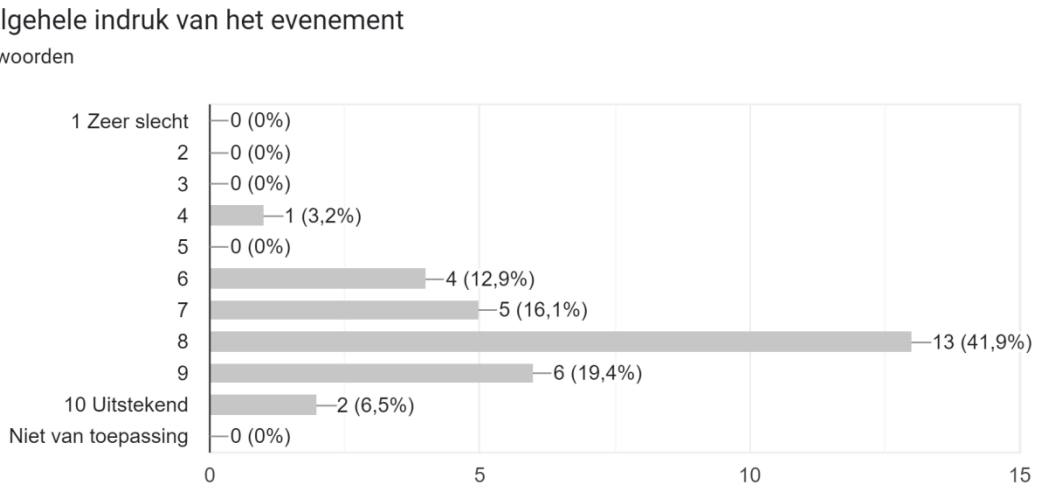
- Het Parc Fermé in het centrum van Son ipv een verlaten industrieterrein, zodat het wachten veraangenaamd kan worden op het terras.

- Bij het podium op de kruising wellicht verkeersregelaars neerzetten. Op de zaterdagochtend hebben equipes lang moeten wachten voordat zij er door konden.

- Een dixie voorziening langs de proeven. Sommige proeven hadden deze niet bij de tijdcontrole (bijv. Wintelre)

Eén equipe spreekt zich uit dat de KNAF en de organisaties geen rekening houden met amateurs die het voor de lol doen en niet voor de winst. Denk aan het late en krappe tijdschema en een Parc Fermé voor de Historics waardoor de lol wordt ondermijnd.
Het standpunt van de RCH in deze is dat de ELE rally een evenement is met een wedstrijdkarakter. Een onderdeel van de uitdaging zijn proeven in het donker en de tijdsdruk. Het tijdschema en het karakter van het evenement is op voorhand bekend. Ondanks dat de meerderheid van de equipes dit inderdaad voor de lol doet en niet voor de winst, is dit voor de meeste mensen zeker een extra uitdaging die zij als onderdeel van het spel zien.
Daarnaast is iedere equipe vrij zijn of haar auto niet in Parc Fermé te zetten. De consequentie is dan wel dat je ofwel tijdstraf krijgt of niet in de einduitslag wordt opgenomen, afhankelijk van welk Parc Fermé je mist. Dat is een keuze die iedere equipe voor zichzelf mag maken.

Algehele indruk van het evenement



Gemiddeld cijfer = 8